BW 6.04	Verbindungsweg "Auf der Schanze" (Achse 270) Bau-km 0+242.520
	A 20 (Achse 61) Bau-km 20+967.200

Kreuzungswinkel = 94.686 gon
LS ≥ 2x26.00 m
LH ≥ 4.70 m
Breite zw. d. Geländern = 10.00 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101
in Achsrichtung der Achse 270

MLC keine

BW 6.05	A 20 (Achse 61) Bau-km 21+666.787
	Kleintierquerung Hartenholmer Moor/ Struvenhüttener Moor (Achse 395) Bau-km 0+040.114

Kreuzungswinkel = 99.79 gon
LS ≥ 7.50 m
LH ≥ 2.50 m
Breite zw. d. Geländern = 32.50 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101
in Achsrichtung der Achse 61

MLC 50/50-100 STANAG 2021

km = 20+910.000
H = 40000.000 m
T = 200.301 m
f = 0.502 m
TS = 22.850 m

-0.501 %
848.000 m
0.500 %
1145.250 m
Anschluss Blatt 5
Anschluss Blatt 7
DN 800 StB l=57.00m, RS=20,571
verl. Verbindungsweg "Auf der Schanze" (Achse 270)
vorh. Verbindungsweg "Auf der Schanze"
DN 800 StB l=53.00m, RS=20,666
vorh. Wirtschaftsweg
DN 800 StB l=53.00m, RS=21,382
Kleintierquerung Hartenholmer Moor/ Struvenhüttener Moor (Achse 395)
HS 160 + 12.000 m

Schacht-Nr.	Bau-km Schacht	Deckelhöhe	Sohle Leitung
03L16	860.166	23.090	21.530 21.630 21.530
03L17	940.152	23.066	21.830
03L18	20.164	23.209	22.030
03L19	100.153	23.504	22.230
03L20	180.153	23.953	22.550
03L21	260.125	24.353	22.870 22.970
03L21.1	282.880	24.314	23.090
03L21.2	295.001	24.473	23.160
03L22	340.156	24.753	23.410
03L23	420.159	25.154	23.860
03L24	500.198	25.554	24.300
03L25	580.154	25.954	24.750
03L26	655.937	26.336	25.190
04L01	679.019	26.454	25.060
04L02	749.851	26.802	24.860
04L03	829.843	27.204	24.660

Vollsickerrohrleitung links - - - - - - - -

Entwässerungsleitung links - - - - - - - -
- 0.16% 80.09m DN 500 B
- n. 03M16 (DN 600)
- 0.25% 80.14m DN 400 B
- 0.25% 80.17m DN 400 B
- 0.25% 80.17m DN 400 B
- 0.40% 80.21m DN 400 B
- 0.40% 80.18m DN 400 B
- 0.53% 22.83m DN 300 B
- 0.58% 12.15m DN 300 B
- 0.55% 45.29m DN 300 B
- 0.56% 80.21m DN 300 B
- 0.55% 80.25m DN 300 B
- 0.56% 80.17m DN 300 B
- 0.58% 75.98m DN 300 B
- 0.28% 71.02m DN 300 B
- 0.25% 80.20m DN 300 B
- 0.25% 80.21m DN 300 B

Bau-km	Sohle Mulde links	Gradiente	vorh. Gelände
850.000	21.342	23.397	21.590
860.000	21.332	23.383	21.575
878.017	21.963	23.363	21.934
880.000			
900.000	21.388	23.353	21.644
910.000		23.352	
910.170		23.352	
920.000	21.415	23.353	21.583
940.000	21.391	23.363	21.703
960.000		23.383	21.622
967.200			
980.000		23.412	21.792
993.000		23.438	21.849
997.431	22.052	23.452	21.883
0.000			
20.000	21.631	23.502	21.790
40.000	21.655	23.562	21.887
60.000	21.659	23.632	21.906
80.000	21.660	23.712	21.909
100.000	21.690	23.802	21.925
110.301		23.852	
120.000	21.754	23.901	21.983
140.000	21.818	24.001	22.048
160.000	21.916	24.101	22.107
180.000	22.018	24.201	22.190
200.000	22.103	24.301	22.282
220.000	22.139	24.401	22.339
240.000	22.176	24.501	22.381
260.000	22.171	24.601	22.384
280.000	22.161	24.701	22.372
300.000	22.156	24.801	22.362
320.000	22.155	24.901	22.362
340.000	22.152	25.001	22.361
360.000	21.996	25.101	22.253
376.400		25.184	22.654
380.000	22.270	25.202	22.271
381.486			
400.000	22.170	25.302	22.382
420.000	22.082	25.402	22.340
440.000	22.009	25.502	22.282
460.000	22.000	25.602	22.307
480.000	21.993	25.702	22.330
500.000	21.979	25.802	22.334
520.000	21.953	25.902	22.280
540.000	21.937	26.002	22.403
560.000	21.996	26.102	22.500
580.000	21.995	26.202	22.535
600.000	21.995	26.302	22.555
620.000	22.000	26.402	22.560
640.000	21.968	26.502	22.559
660.000		26.602	22.339
666.787		26.637	
680.000	21.858	26.703	21.954
700.000	21.698	26.803	22.071
720.000	21.681	26.903	22.035
740.000	21.617	27.003	21.969
760.000	21.588	27.103	21.943
780.000	21.559	27.203	21.929
800.000	21.530	27.303	21.910
820.000	21.515	27.403	21.881
840.000	21.506	27.503	21.868
860.000	21.502	27.603	21.828
867.538		27.641	
880.000	21.540	27.701	21.812
900.000	21.557	27.789	21.804

km 20+900 21+000 21+100 21+200 21+300 21+400 21+500 21+600 21+700 21+800 21+900

Zeichenerklärung

Km= 35+626.369 / H = -17500 / T = 248.980 / f = -1.771 / TS 57.665 / 1.449% 1387.207m / 1.396% 1255.891m	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
🟩	Damm
🟧	Einschnitt
— —	Sohle Mulde links
— · —	Sohle Mulde rechts
- - - - - -	Oberkante Planum
◓	Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

- Entwässerungsleitung links mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung links mit Schacht
- Entwässerungsleitung Mittelstreifen mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung Mittelstreifen mit Schacht
- Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72 , 19061 Schwerin , Telefon: 0385/39960 , Telefax: 0385/3977127

MERKEL INGENIEUR CONSULT
Bismarkallee 1 , 24105 Kiel , Telefon: 0431/339310 , Telefax: 0431/337269

P:\06096100\CAD\ENTWPLAN\PLAN\HP_06.09\ Plan6L\ 0.89m² 24.06.2009
Krüger
Schwerin, den 06/2009 Geschäftsführer

	Datum	Zeichen
bearb.	06/2009	Goldschmidt
gez.	06/2009	Neubecker
gepr.	06/2009	Lass

Straßenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein

Straße : **BAB A 20** Betr.-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr. 8
Blatt Nr. 6L
Bau-km

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Heitmann

Neubau der BAB A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

Höhenplan BAB A20
Achse 61
Rifa Bad Bramstedt, Gradiente 61N
Bau-km 20+850.000 - 21+900.000

Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

Festgestellt mit Beschluss
vom 27.04.2017
Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
Kiel, den 27.04.2017
Landesbetrieb Straßenbau
und Verkehr Schleswig-Holstein
-Planfeststellungsbehörde-
gez. Quirmbach

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: 8.0
Blatt: 6L