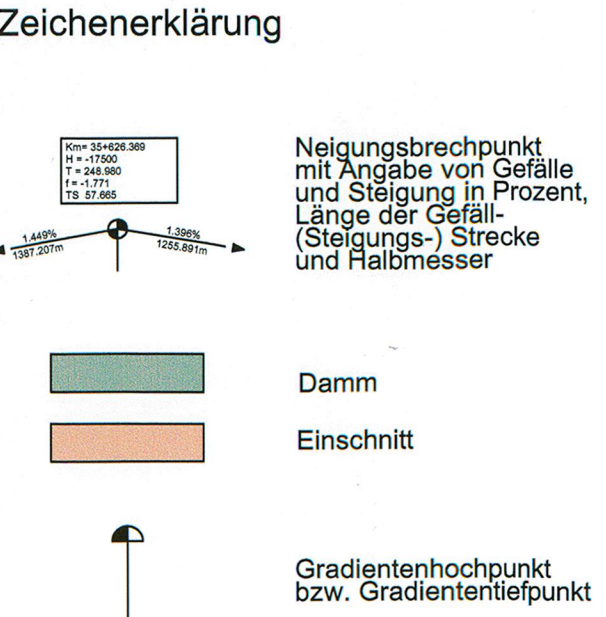
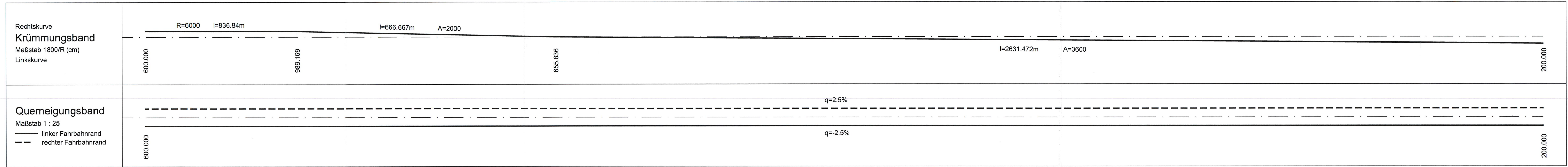
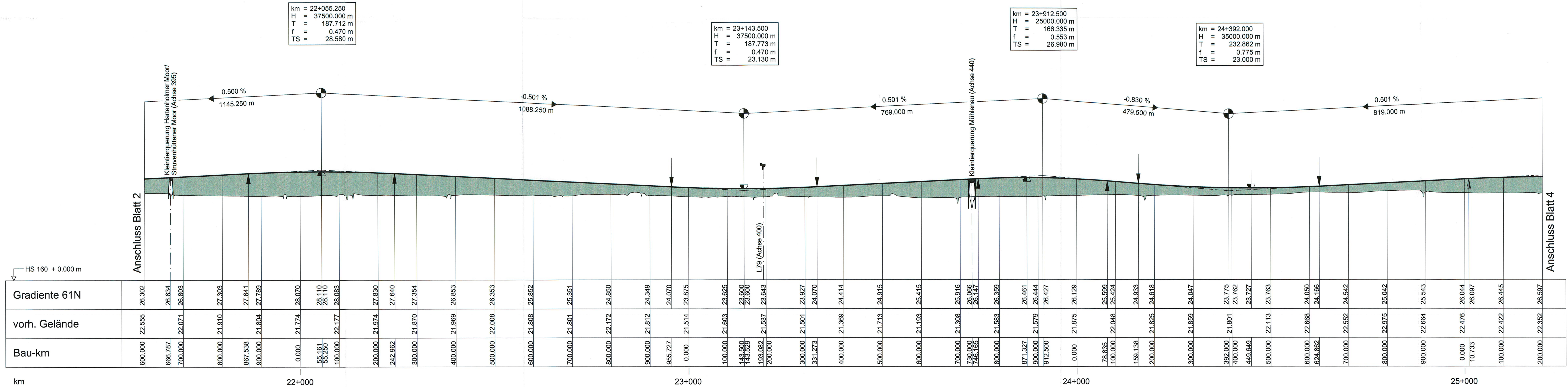


BW 6.05	A 20 (Achse 61) Bau-km 21+666.787	
	Kleintierquerung Hartenholmer Moor/ Struvenhüttener Moor (Achse 395) Bau-km 0+040.114	
	Kreuzungswinkel = 99.79 gon LS = 7.50 m LH = 2.50 m Breite zw. d. Geländern = 32.50 m LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101 MLC 50/50-100 STANAG 2021	

BW 6.06	L79 (Achse 400) Bau-km 0+391.861	
	A20 (Achse 61) Bau-km 23+193.082	
	Kreuzungswinkel = 81.66477 gon LS = 2x26.00 m LH = 4.70 m Breite zw. d. Geländern = 12.25 m LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101 mit Radweg MLC 30/30-100 STANAG 2021	

BW 6.07	A20 (Achse 61) Bau-km 23+730.000	
	Kleintierquerung Mühlenau (Achse 440) Bau-km 0+074.799	
	Kreuzungswinkel = 100 gon LS = 10.50 m LH = 3.00 m Breite zw. d. Geländern = 2 x 16.25 m LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101 MLC 50/50-100 STANAG 2021	



Nr.		Art der Änderung	Datum	Name
P:06099100/CAD/ENTWPLAN/PLAN/UP_06.09				
UHP_301 0.46m				
Schwerin, den 06/2009		Krüger	Datum	Zeichen
bearb.		06/2009	Goldschmidt	
gez.		06/2009	Brunner	
gepr.		06/2009	Lass	

Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein		Unterlage Nr. Blatt Nr. Bau-km	3L
Straße : BAB A 20 Nächster Ort: Hartenholm		Betr.-km:	
Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg		bearbeitet	
Teil A A 7 bis B206 westlich Wittenborn		gezeichnet	
Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347		geprüft	06/2009 Heilmann
Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein Niederlassung Lübeck Projektgruppe A20		Übersichtshöhenplan BAB A20 Achse 61 Rifa Bad Bramstedt, Gradiente 61N Bau-km 21+600.000 - 25+200.000 Maßstab 1 : 5.000 / 500	
Lüth Lübeck, den 29.06.2009		Nachrichtlich	
Planfeststellungsunterlage vom 29.06.2009		Anlage: 4 Blatt: 3L	