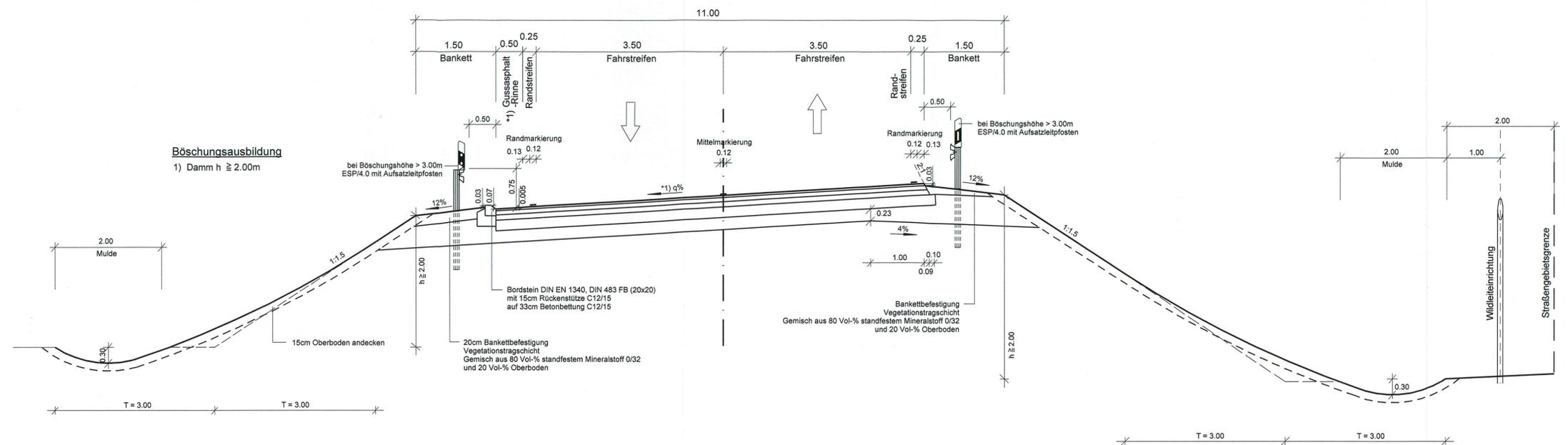


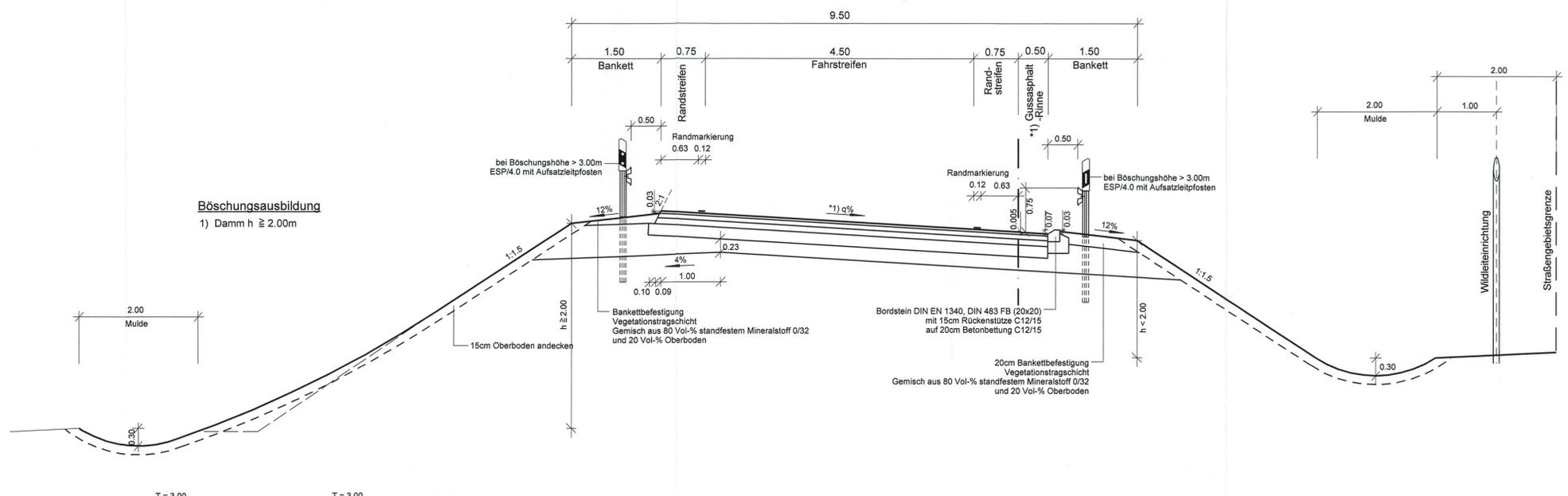
**Anschlussstelle  
gemeinsame Aus- und Einfahrrampe**



Aufbau gem. RStO 01 in Bauklasse II,  
65 cm Mindeststärke des Gesamtaufbaus

Korrekturwert  $D_{StO} = -2 \text{ dB (A)}$

**Anschlussstelle  
Aus- und Einfahrrampe**



Aufbau gem. RStO 01 in Bauklasse II,  
65 cm Mindeststärke des Gesamtaufbaus

Korrekturwert  $D_{StO} = -2 \text{ dB (A)}$

\*1) im Bereich von Längsneigung < 0.5%  
Linienentwässerung Lichte Weite 20cm

1.	Bezeichnung Straßenaufbau entfällt	11/2011	Köllmann
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

**M V MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN**  
 F: ZEICHNERSTRASSENBAU PF. 11, MEC  
 RO\_RAMPEN\_PLAF\_OB\_D/0.45m² vom 26.09.2012  
 gez. Krüger  
 Schwerin, den 06/2009 Geschäftsführer

**merkel MERKEL INGENIEUR CONSULT**  
 Blomhalse 1, 24105 Kiel, Telefon: 0431/339310, Telefax: 0431/337269

bearb.	06/2009	Köllmann
gez.	06/2009	Mecklenburg
gepr.	06/2009	Berthold

**Straßenbauverwaltung  
Land Schleswig - Holstein**

Straße: **BAB A 20** Betr.-km:  
 Nächster Ort: **Hartenholm**

**Neubau der BAB A 20  
Nord-West-Umfahrung Hamburg**

**Teil A  
A 7 bis B206 westlich Wittenborn**

Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

Aufgestellt:  
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr  
 Schleswig - Holstein  
 Niederlassung Lübeck  
 Projektgruppe A20

Lüth  
 Lübeck, den 29.06.2009

Unterlage Nr. 0  
 Blatt Nr. 2  
 Bau-km  
 Datum  
 Zeichen

bearbeitet  
 gezeichnet  
 geprüft 06/2009 Heilmann

**Straßenquerschnitt  
Anschlussstelle L79/A20**

Maßstab 1 : 50

**Festgestellt mit Beschluss**  
 vom 27.04.2017  
 Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11  
 Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.  
 Kiel, den 27.04.2017  
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein  
 Planfeststellungsbehörde

**Planfeststellungsunterlage**  
 vom 29.06.2009

Anlage: 6  
 Blatt: 2

**Deckblatt**

gez. Quirnbach