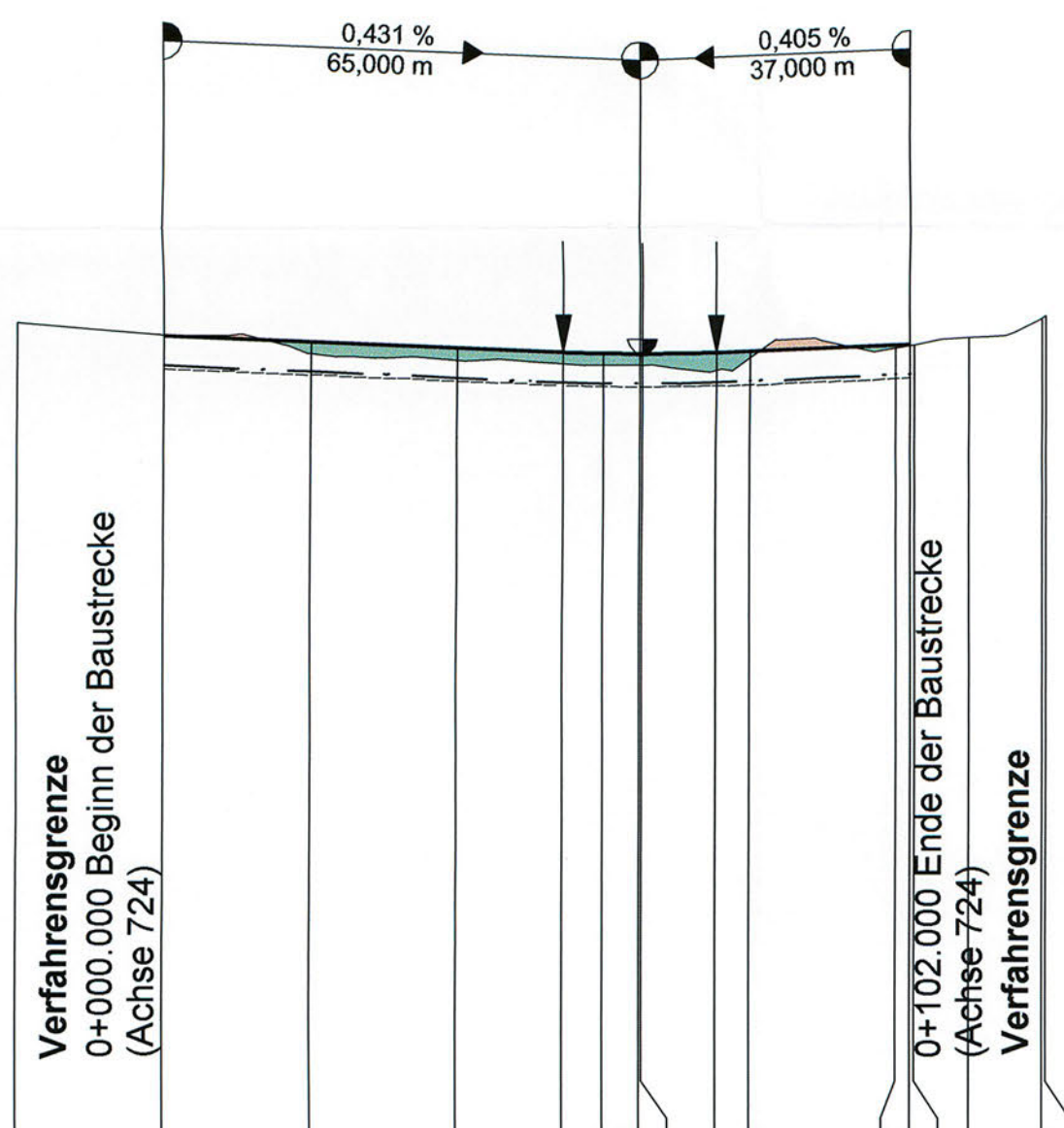


km 0+000,000  
TS = 26,780 m

km 0+065,000  
H = 2500,000 m  
T = 10,457 m  
f = 0,022 m  
TS = 26,500 m

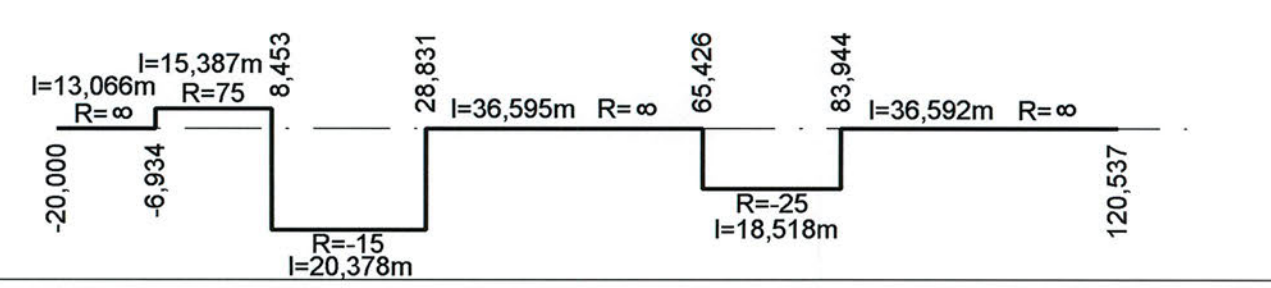
km 0+102,000  
TS = 26,650 m



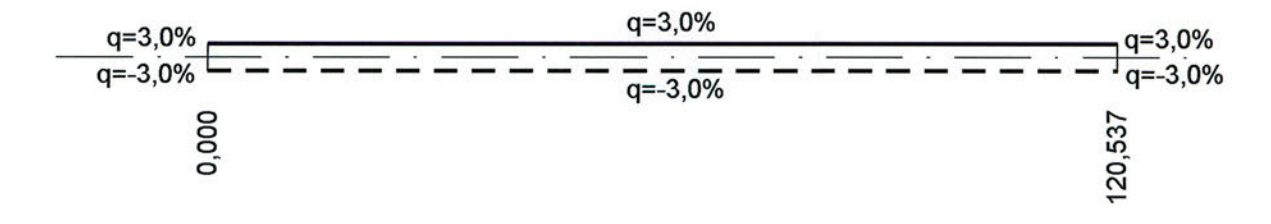
HS 160 + 16.000 m

|                    |         |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Sohle Mulde rechts |         | 26.380 | 26.290 | 26.200 | 26.120 | 26.160 | 26.240 | 26.250 |        |
| Gradiente 724      |         | 26.780 | 26.694 | 26.608 | 26.545 | 26.522 | 26.522 | 26.542 | 26.642 |
| vorh. Gelände      | 26.949  | 26.780 | 26.524 | 26.434 | 26.368 | 26.471 | 26.599 | 26.641 | 26.739 |
| Bau-km             | -20,000 | 0,000  | 20,000 | 40,000 | 54,543 | 60,000 | 65,000 | 65,321 | 75,457 |
| km                 |         | 0+000  |        |        |        | 0+100  |        |        |        |

Rechtskurve  
Krümmungsband  
Maßstab 20/R (cm)  
Linkskurve



Querneigungsband  
Maßstab 1 : 25  
— Linker Fahrbahnrand  
- - - Rechter Fahrbahnrand



**Zeichenerklärung**

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

Entwässerungsleitung links mit Schacht

Vollsickerrohrleitung links mit Schacht

Damm

Einschnitt

Sohle Mulde links

Sohle Mulde rechts

Oberkante Planum

Entwässerungsleitung Mittelstreifen mit Schacht

Vollsickerrohrleitung Mittelstreifen mit Schacht

Entwässerungsleitung rechts mit Schacht

Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

|     |                  |       |      |
|-----|------------------|-------|------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|     |                  |       |      |

**MIV** MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN  
Ludwigsküster Chaussee 72, 19061 Schwerin, Telefon: 0385/39960, Telefax: 0385/397127

**merkel** MERKEL INGENIEUR CONSULT  
Bismarkallee 1, 24105 Kiel, Telefon: 0431/339310, Telefax: 0431/337269

F:\STRASSEW.MECKLENBURG\11\_265958\HP-724\_PLAF / 0.25m² vom 27.06.2009  
Krüger  
Schwerin, den 06/2009 Geschäftsführer

|        |         |             |
|--------|---------|-------------|
| bearb. | 06/2009 | Köllmann    |
| gez.   | 06/2009 | Mecklenburg |
| gepr.  | 06/2009 | Berchtold   |

**Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein**

Straße: **BAB A 20** Betr.-km:   
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr. **8.3**  
Blatt Nr. **25**  
Bau-km

|            |         |          |
|------------|---------|----------|
| bearbeitet |         |          |
| gezeichnet |         |          |
| geprüft    | 06/2009 | Heitmann |

**Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg**

**Teil A**  
**A 7 bis B206 westlich Wittenborn**  
Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

**Höhenplan**  
Achse 724  
Gradiente 724  
Bau-km 0+000.000 - 0+102.000  
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:  
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr  
Schleswig - Holstein  
Niederlassung Lübeck  
Projektgruppe A20

Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

**Festgestellt mit Beschluss**  
vom 27.04.2017  
Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11  
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.  
Kiel, den 27.04.2017  
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein  
-Planfeststellungsbehörde-  
gez. Quirnbach

**Planfeststellungsunterlage**  
vom 29.06.2009

Anlage: **8.3**  
Blatt: **25**