Gemarkung Schmalfeld
Gemeinde Schmalfeld
Flur 15

Gemarkung Schmalfeld
Gemeinde Schmalfeld
Flur 16

Gemarkung Schmalfeld
Gemeinde Schmalfeld
Flur 14

BW 6.01

A 20 (Achse 61) Bau-km 16+323.463
Schmalfelder Au (Achse 150) und 2 Wirtschaftswege (Achse 100 und Achse 115) Bau-km 0+446.641(Achse 100)

Kreuzungswinkel = 100 gon
LS = 65.00 m (20/25/20 m)
LH = 4.50 m
Breite zw. d. Geländern = 2x15.75 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101

MLC 50/50-100 STANAG 2021

Schnitt BW 6.01

Schnitt BW 6.01

Verfahrensgrenze Teil A
Verfahrensgrenze Teil B
16+100.000 Beginn der Baustrecke Achse 61
Verfahrensgrenze Ende der Baustrecke Achse 61 0+921.278

Verfahrensgrenze Ende der Baustrecke Achse 150 0+445.606

0+000.000 Beginn der Baustrecke Achse 150 Verfahrensgrenze

0+354.135 Verfahrensgrenze Ende der Baustrecke Achse 115

0+000.000 Beginn der Baustrecke Achse 115 Verfahrensgrenze

114 Amphibienleiteinrichtung nördlich (Fortführung aus Teil B, BWV-Nr. 114) von Bau-km 16+100.000 bis Bau-km 16+130.000

3 kombinierte Blend- und Kollisionsschutzeinrichtung zweiseitig h = 2.00m, Gesamthöhe = 4.00m über Gradiente von Bau-km 16+276.000 bis Bau-km 16+470.000

3.1 Kollisionsschutzzaun Höhe = 4.00m über Gradiente von Bau-km 16+470.000 bis Bau-km 16+520.000

3.1 Kollisionsschutzzaun Höhe = 4.00m über Gradiente von Bau-km 16+437.000 bis Bau-km 16+520.000

3 kombinierte Blend- und Kollisionsschutzeinrichtung jeweils h = 2.00m, Gesamthöhe = 4.00m über Gradiente von Bau-km 16+250.000 bis Bau-km 16+437.000

Böschungsunterkante bei temporärer Dammauflast

Aufweitung 1.00m

E.ON HANSE AG 0,4KV-Kabel

Achse 61 KM = 16+590.000 H = 15960.000 m t = 150.110 f = 0.709 TS = 22.800

Umverlegung E.ON HANSE AG, 0,4KV-Kabel 8

Deutsche Telekom AG FM-Freileitung 9

Achse 150 KM = 0+506.000 m H = 16+590.000 H = 16040.000 m t = 150.763 f = 0.709 TS = 22.800

Rifa Bad Bramstedt

Rifa Bad Segeberg

Schmalfelder Au (neu)

Schmalfelder Au

Neue Blöcken

Pogenhörn

Deesbeek

Beim Schanzgraben

Seelandskoppel

Altes Land

Wiesenseliese

Mühlenbek

Mühlenbek Landwehr

Schmalfeld

Marienhorst

Bahnlinie Neumünster - Bad Oldesloe

Bahnlinie Hamburg-Altona - Neumünster

Bahnlinie Hamburg-Altona - Kiel

Bahnlinie Hamburg-Altona - Kiel (Gbf.)

Querschnitt A10-10

Querschnitt A11-11

Querschnitt A21-21

Querschnitt A23-23 (Mittelstreifenüberfahrt)

Querschnitt W1-1

Querschnitt W2-2

Zeichenerklärung

- Dammböschung
- Bankett, Entwässerungsrinne, Standstreifen
- Fahrbahn
- Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)
- Fahrbahn
- Standstreifen, Entwässerungsrinne mit Ablauf Einlauf, Trittentwässerungsmulde
- Einschnittsböschung
- Geh- und Radweg
- Wirtschaftsweg (unbefestigt/befestigt)
- Betonspurbahn unbefestigt, Betonspurbahn
- Gewässer
- Verwallung
- Bodenaustausch
- Amphibienleiteinrichtung
- Wildleiteinrichtung
- Eingriffsgrenze
- Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme
- nachrichtlich passive Schutzeinrichtung
- geplante Entwässerungsltg. mit Kontrollschacht und Fließrichtung
- DN200 R ->
- DN150 PE ->
- geplante Vollsickerrohrleitung mit Schacht und Fließrichtung
- Tiefpunkt / Hochpunkt
- Fahrbahnquerneigung
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll-(Steigungs-) Strecke und Radiusmesser
- Geländeangleichung/ Rekultivierung
- Notgehbahn
- Entsiegelung
- Baum fällen
- Gebäudeabbruch
- Fließrichtung
- DÜL/SI 1.1 D = 25.43 S = 21.91 T = 1.52 — Schacht Nr. D = Deckelhöhe S = Sohlhöhe T = Schachttiefe
- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Flurstücksgrenze
- Lärmschutz
- Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist.
- laufende Nr. der Immissionsorte (mit Anspruch)
- II - IV (55 / 45) — Zahl der zu schützenden Stockwerke
- laufende Nr. der Immissionsorte (ohne Anspruch)
- Mittelungspegel Tag/Nacht in dB (A)
- W reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- M Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- G Gewerbegebiet
- S Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- V Ver- und Entsorgung
- 80 Nr. im Bauwerksverzeichnis

Zeichenerklärung Ver- und Entsorgung

vorhandene Leitungen	geplante Leitungen
Druckrohrleitung	
Gasleitung	Gasleitung, neue Einbindungen
Fernmeldefreiltg. der Deutsche Telekom	Fernmeldefreiltg. der Deutsche Telekom, neue Einbindungen
Fernmeldekabel der Deutsche Telekom	Fernmeldekabel der Deutsche Telekom, neue Einbindungen
Energiefreileitung	Energiefreileitung
Energiekabel	Energiekabel, neue Einbindungen
Trinkwasserleitung	Trinkwasserleitung, neue Einbindungen
Regenwasserleitung	Regenwasserleitung, neue Einbindungen
Schmutzwasserleitung	Schmutzwasserleitung, neue Einbindungen
Abwasserdruckrohrleitung	Abwasserdruckrohrleitung, neue Einbindungen

Grundplan hergestellt: 09/2006

aphos Leipzig AG
Prager Straße 17
04103 Leipzig

Koordinatensystem: Gauß-Krüger
Aufnahme: 28.04.2006
Feldvergleich: 07/2006
Katasterstand: 18.07.2005

terrestrische Nachmessung durch:

MERKEL INGENIEUR CONSULT VERMESSUNG GMBH
Bismarckstr. 1 · 25185 Kbr.
Telefon 04101/55700 · Telefax 04101/55799

Koordinatensystem: Gauß-Krüger
Aufnahme: 23.08.2007
durch: Brückner/ Fließner

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
10.	Ergänzung Amphibienleiteinrichtung	07/2016	Goldschmidt
9.	nachrichtliche Darstellung der 380 kV-Leitung	04/2016	Goldschmidt
8.	Anpassung an neues Bauende B 206	01/2015	Goldschmidt
7.	Text zur kombinierten Blend- und Kollisionsschutzeinrichtung -über Gradiente- ergänzt	01/2014	Goldschmidt
6.	Achse 100, Auffahrten neu (BWV-Nr. 302)	01/2014	Goldschmidt
5.	Kollisionsschutzzaun ergänzt von Bau-km 16+470 (rd=8.)/16+437 (rd=0.) bis Bau-km 16+520 (rund=0.)	01/2014	Goldschmidt
4.	Anpassung Wildleiteinrichtung im Bauwerksbereich BW 6.01	09/2013	Goldschmidt
3.	Einfügung der Blendschutzeinrichtung an BW 6.01 bis Ergänzung Kollisionsschutzeinrichtung	09/2013	Goldschmidt
2.	Verlegung Wirtschaftsweg (Achse 100) auf bestehenden Weg	09/2013	Goldschmidt
1.	Achse 115, Auffahrten Flurstück-Nr. 37, 38, Befestigung	11/2011	Goldschmidt

Blattübersicht

M ECKLENBURGISCHES I NGENIEURBÜRO FÜR V ERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Lübkepfuhler Chaussee 72 · 19061 Schwerin · Telefon 03863/5877-0 · Telefax 03863/587127

merkel INGENIEUR CONSULT
MERKEL INGENIEUR CONSULT
Bismarckstr. 1 · 25185 Kbr. · Telefon 04101/55700 · Telefax 04101/55799

P:\VERS\BAUNDWEG\Vorlagen\Grundlagen\PLANST.plt
Achse 61_1000_1.1bw1_vors
26.06.2009
Bez. Krüger
Seemann/Mahlow

	Datum	Zeichen
bearb.	06/2009	Goldschmidt
gez.	06/2009	Brunner
gepr.	06/2009	Lass

Straßenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein

Straße : **BAB A 20** Betr.-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr. 7
Blatt Nr. 1
Bau-km

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Heitmann

Neubau der BAB A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B 206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100 bis 34+750.531

Lage- und Bauwerksplan
Bau-km 16+100.000 - 16+750.000

Maßstab 1 : 1.000

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

gez. Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: 7
Blatt: 1 **Deckblatt**

Festgestellt mit Beschluss
vom 27.04.2017
Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
Kiel, den 27.04.2017
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
-Planfeststellungsbehörde-
gez. Quimbach

Anschluss Blatt 2