BW 6.11

L167 (Achse 700) Bau-km 0+387.763
A20 (Achse 61) Bau-km 29+435.000

Kreuzungswinkel = 70 gon
LS = 2x28.00 m (in Achsrichtung der Achse 700)
LH ≥ 4.70 m
Breite zw. d. Geländern = 10.50 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101

MLC 30/30-100 STANAG 2021

BW 6.12

Wirtschaftsweg zur Erschließung der Teichkläranlage (Achse 740) Bau-km 0+352.717
A20 (Achse 61) Bau-km 30+660.000

Kreuzungswinkel = 90 gon
LS = 2x26.00 m (in Achsrichtung der Achse 740)
LH ≥ 4.70 m
Breite zw. d. Geländern = 6.00 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101

MLC keine

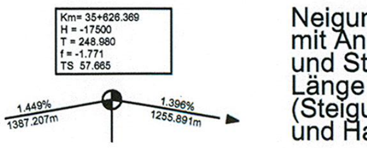
BW 6.13

L87 (Achse 800) Bau-km 0+325.674
A20 (Achse 61) Bau-km 32+333.868

Kreuzungswinkel = 75.30865 gon
LS = 2x26.00 m (in Achsrichtung der Achse 800)
LH ≥ 4.70 m
Breite zw. d. Geländern = 12.25 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101
mit Radweg
MLC 30/30-100 STANAG 2021

km	Bau-km	Gradiente 61S	vorh. Gelände
29+000	0.000	31.378	29.645
	100.000	31.878	30.186
	200.000	32.379	30.218
	300.000	32.879	30.771
	400.000	33.379	30.937
	435.000		
	469.279	33.726	
	500.000	33.881	31.057
	600.000	34.413	31.436
	650.000	34.693	
	700.000	34.983	31.637
	800.000	35.591	31.766
	830.721	35.785	
	900.000	36.228	31.960
30+000	0.000	36.868	32.030
	63.279	37.272	
	100.000	37.479	31.859
	200.000	37.757	32.807
	216.721	37.763	
	260.000	37.724	
	300.000	37.618	32.448
	400.000	37.063	32.855
	456.721	36.563	
	500.000	36.130	33.139
	509.752	36.032	
	600.000	35.303	33.197
	660.000		
	700.000	34.900	33.015
	744.752	34.857	
	800.000	34.922	33.807
	890.248	35.308	33.893
	900.000	35.368	
31+000	0.000	35.987	33.930
	100.000	36.607	34.594
	200.000	37.226	34.802
	300.000	37.845	34.966
	400.000	38.464	37.302
	500.000	39.083	38.829
	600.000	39.702	40.087
	697.873	40.308	39.457
	700.000	40.321	
	800.000	40.662	40.240
	813.960	40.668	
	850.000	40.633	
	900.000	40.470	41.632
32+000	0.000	39.745	42.793
	2.127	39.723	
	50.284	39.240	
	100.000	38.788	43.388
	200.000	38.160	41.436
	249.580	37.989	
	300.000	37.911	42.221
	316.226	37.906	
	333.868		
	400.000	38.038	41.491
	448.876	38.238	
	500.000	38.494	39.165

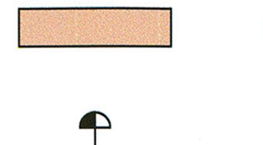
Zeichenerklärung



Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

🟩 Damm

🟧 Einschnitt



Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72 , 19061 Schwerin , Telefon: 0385/39960 , Telefax: 0385/3977127

P:\06096100\CAD\ENTWPLAN\PLAN\UHP_06.09\UHP_5re\ 0.46m² 24.06.2009

Krüger
Schwerin, den 06/2009 Geschäftsführer

MERKEL INGENIEUR CONSULT
Bismarkallee 1 , 24105 Kiel , Telefon: 0431/339310 , Telefax: 0431/337269

	Datum	Zeichen
bearb.	06/2009	Goldschmidt
gez.	06/2009	Brunner
gepr.	06/2009	Lass

Straßenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein

Straße : **BAB A 20** Betr.-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr. 4
Blatt Nr. 5R
Bau-km

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Heitmann

Neubau der BAB A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

Übersichtshöhenplan BAB A20

Achse 61
Rifa Bad Segeberg, Gradiente 61S
Bau-km 29+000.000 - 32+500.000

Maßstab 1 : 5.000 / 500

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

Nachrichtlich

Planfeststellungsunterlage

vom 29.06.2009

Anlage: 4
Blatt: 5R