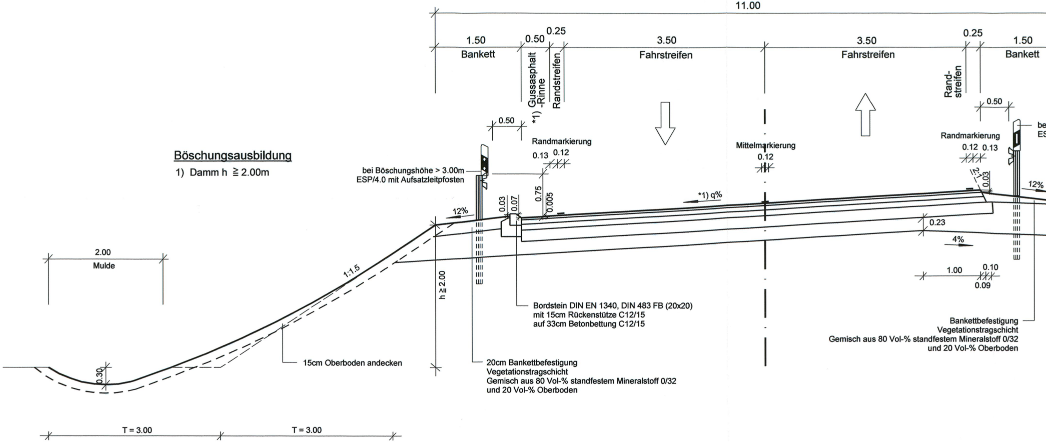
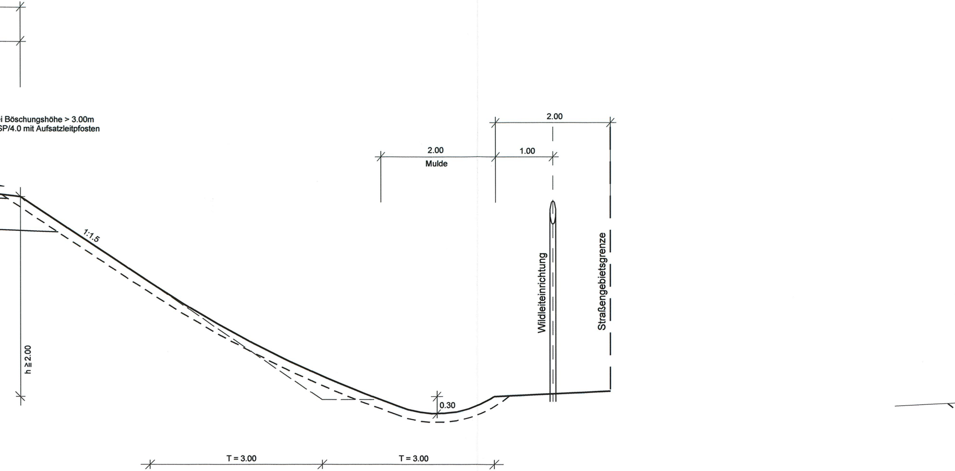
Anschlussstelle
gemeinsame Aus- und Einfahrrampe


11.00
1.50
Bankett
0.50
0.25
3.50
Fahrstreifen
3.50
Fahrstreifen
0.25
1.50
Bankett
Gussasphalt -Rinne *1)
Randstreifen
Rand-streifen
0.50
0.50
Randmarkierung
0.13 0.12
Mittelmarkierung
0.12
Randmarkierung
0.12 0.13
be
ES
Böschungsausbildung
1) Damm h ≧ 2.00m
bei Böschungshöhe > 3.00m
ESP/4.0 mit Aufsatzleitpfosten
12%
0.03
0.07
0.75
0.005
*1) q%
2:1
0.03
12%
0.23
4%
1.00
0.10
0.09
2.00
Mulde
1:1.5
h ≧ 2.00
Bordstein DIN EN 1340, DIN 483 FB (20x20)
mit 15cm Rückenstütze C12/15
auf 33cm Betonbettung C12/15
Bankettbefestigung
Vegetationstragschicht
Gemisch aus 80 Vol-% standfestem Mineralstoff 0/32
und 20 Vol-% Oberboden
15cm Oberboden andecken
0.30
20cm Bankettbefestigung
Vegetationstragschicht
Gemisch aus 80 Vol-% standfestem Mineralstoff 0/32
und 20 Vol-% Oberboden
T = 3.00
T = 3.00

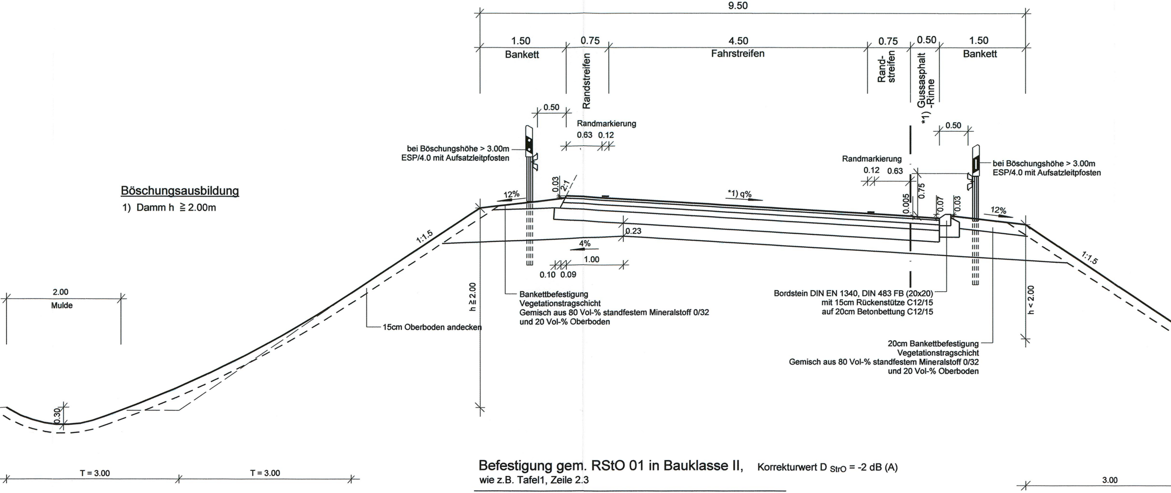
Befestigung gem. RStO 01 in Bauklasse II, Korrekturwert D_{StrO} = -2 dB (A)
wie z.B. Tafel1, Zeile 2.3

4cm Splittmastixasphalt SMA 11 S ZTV Asphalt-StB 07
8cm Asphaltbinder AC 16 B S ZTV Asphalt-StB 07
10cm Asphalttragschicht AC 32 T S ZTV Asphalt StB 07
20cm Verfestigung mit Zement ZTV Beton-StB 07
45MN/m² ≧ 23cm frostunempfindliches Material -enggestuft ZTV SoB-StB 04, Fassung 2007

≧ 65 cm Gesamtdicke (frostsicher)


i Böschungshöhe > 3.00m
SP/4.0 mit Aufsatzleitpfosten
2.00
2.00
Mulde
1.00
1:1.5
Wildleiteinrichtung
Straßengebietsgrenze
h ≧ 2.00
0.30
T = 3.00
T = 3.00

Anschlussstelle
Aus- und Einfahrrampe


9.50
1.50
Bankett
0.75
Randstreifen
4.50
Fahrstreifen
0.75
Rand-
streifen
0.50
*1) Gussasphalt
-Rinne
1.50
Bankett
0.50
Randmarkierung
0.63 0.12
0.50
bei Böschungshöhe > 3.00m
ESP/4.0 mit Aufsatzleitpfosten
Randmarkierung
0.12 0.63
bei Böschungshöhe > 3.00m
ESP/4.0 mit Aufsatzleitpfosten
Böschungsausbildung
1) Damm h ≧ 2.00m
12%
0.03
2:1
*1) q%
0.005
0.75
0.07
0.03
12%
1:1.5
0.23
4%
1.00
0.10 0.09
1:1,5
2.00
Mulde
h ≧ 2.00
15cm Oberboden andecken
Bankettbefestigung
Vegetationstragschicht
Gemisch aus 80 Vol-% standfestem Mineralstoff 0/32
und 20 Vol-% Oberboden
Bordstein DIN EN 1340, DIN 483 FB (20x20)
mit 15cm Rückenstütze C12/15
auf 20cm Betonbettung C12/15
h < 2.00
20cm Bankettbefestigung
Vegetationstragschicht
Gemisch aus 80 Vol-% standfestem Mineralstoff 0/32
und 20 Vol-% Oberboden
0.30
T = 3.00
T = 3.00
3.00

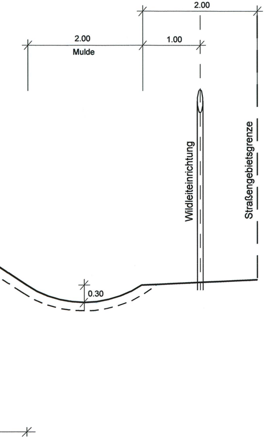
Befestigung gem. RStO 01 in Bauklasse II, Korrekturwert D $_{\text{StrO}}$ = -2 dB (A)

wie z.B. Tafel1, Zeile 2.3

4cm Splittmastixasphalt SMA 11 S ZTV Asphalt-StB 07
8cm Asphaltbinder AC 16 B S ZTV Asphalt-StB 07
10cm Asphalttragschicht AC 32 T S ZTV Asphalt StB 07
20cm Verfestigung mit Zement ZTV Beton-StB 07
45MN/m² ≧ 23cm frostunempfindliches Material -enggestuft ZTV SoB-StB 04, Fassung 2007

≧ 65 cm Gesamtdicke (frostsicher)

*1) im Bereich von Längsneigung < 0.5%
Linienentwässerung Lichte Weite 20cm


2.00
2.00
Mulde
1.00
Wildleiteinrichtung
Straßengebietsgrenze
0.30

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

MECKLENBURGISCHES
INGENIEURBÜRO FÜR
VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72 , 19061 Schwerin , Telefon: 0385/39960 , Telefax: 0385/3977127

MERKEL INGENIEUR CONSULT
Bismarkallee 1 , 24105 Kiel , Telefon: 0431/339310 , Telefax: 0431/337269

F:\STRASSE\M.MECKLENBURG\11_265958\
RQ_RAMPEN_PLAF_06 / 0.45m² vom 25.07.2009

Krüger
Schwerin, den 06/2009 Geschäftsführer

	Datum	Zeichen
bearb.	06/2009	Köllmann
gez.	06/2009	Mecklenburg
gepr.	06/2009	Berchtold

Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein

Straße: **BAB A 20** Betr.-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr. ~~6~~
Blatt Nr. 2
~~Bau-km~~

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Heitmann

Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A A 7 bis B206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

Straßenquerschnitt

Anschlussstelle L79/A20

Maßstab 1 : 50

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage

vom 29.06.2009

Anlage: 6
Blatt: 2