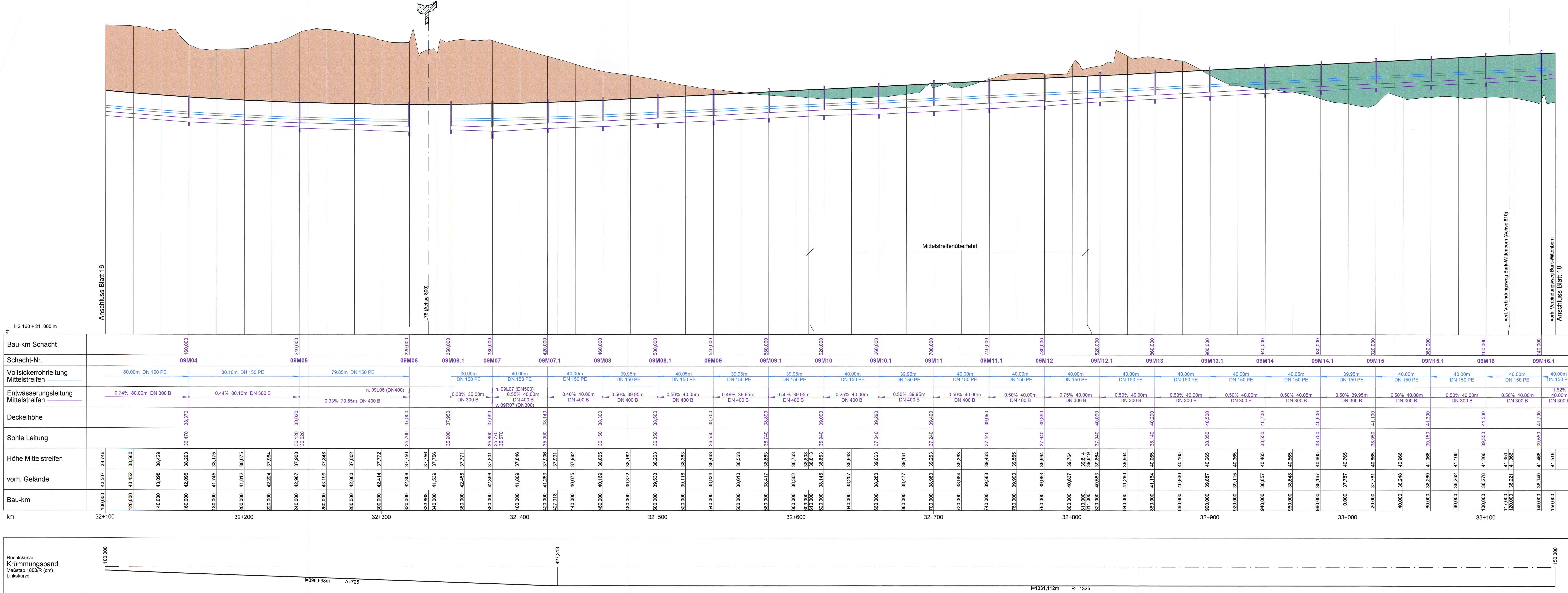
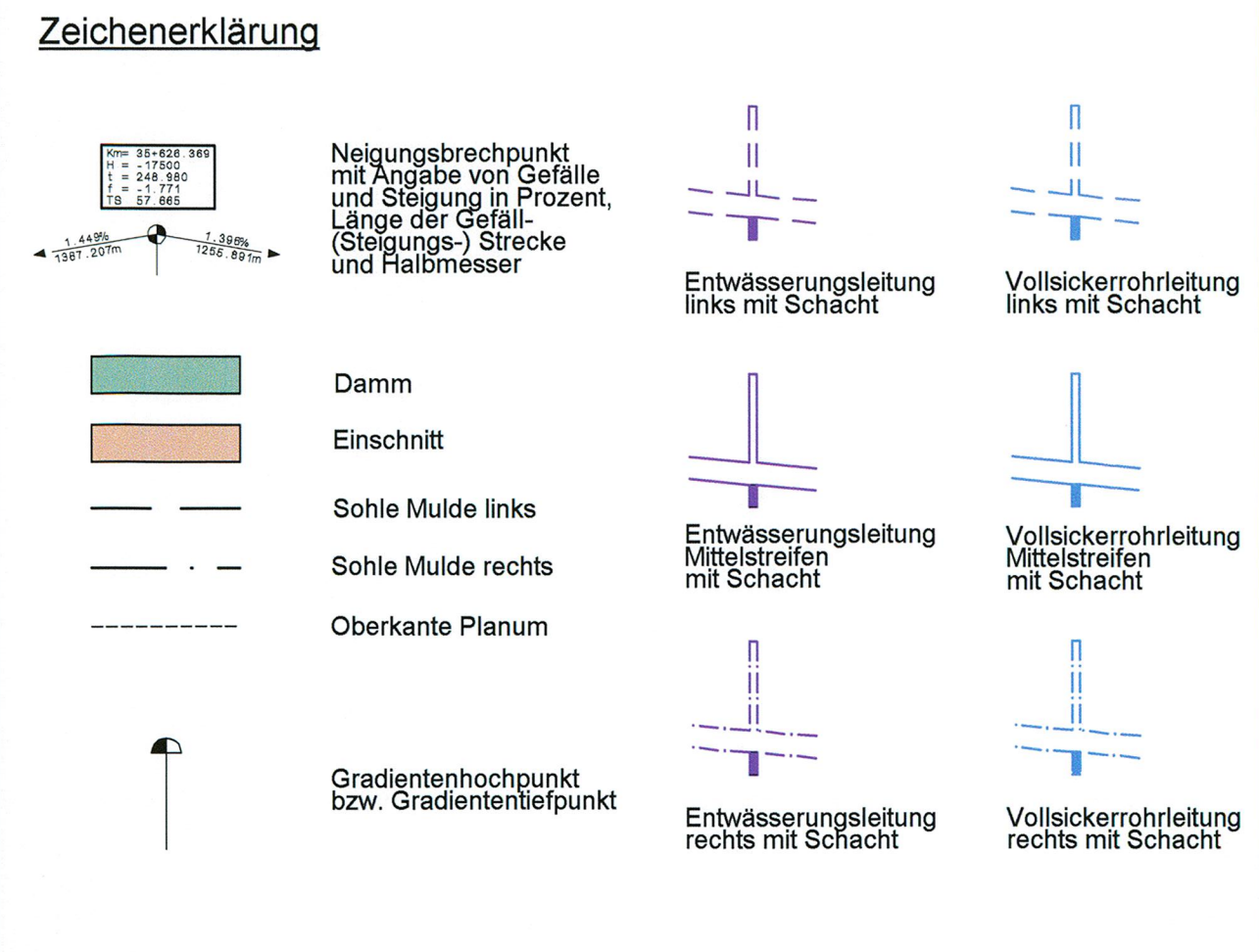


BW 6.13	L87 (Achse 800) Bau-km	0+325.674
	A20 (Achse 61) Bau-km	32+333.868
Kreuzungswinkel		= 75.30865 gon
LS		= 2 x 26,00 m
LH		= ≥ 4,70 m
Breite zw. d. Geländern =		12,25 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101		
mit Radweg		
MLC 30/30-100 STANAG 2021		

BW 6.14	Verbindungsweg Bark-Wittenborn (Achte 810) Bau-km 0+353.791	
	A20 (Achte 61) Bau-km 33+117.000	
Kreuzungswinkel = 75.09465 gon LS = 2 x 26.00 m LH = $\geq$ 4.70 m Breite zw. d. Geländen = 10.00 m LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101 MLC keine		

[illegible]

Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein		Unterlage Nr. 8 Blatt Nr. 17M Bau-km	
Straße: BAB A 20 Betr.-km:			
Nächster Ort: Hornholm			
Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg Teil A A 7 bis B206 westlich Wittenborn Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347		bearbeitet	
		gezeichnet	
		geprüft	06/2009 Heilmann
		Höhenplan BAB A20 Achse 61 Mittelstreifen Bau-km 32+100.000 bis 33+150.000 Maßstab 1:2.100.000 / 100	
Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein Niederlassung Lübeck Projektgruppe A20 Lüth		Festgestellt mit Beschluss vom 27.04.2017 Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11 Dieser Feststellungsbeschluss ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fortschreibung wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.	
Lübeck, den 29.06.2009		Kei, den 27.04.2017 Leitschreiberin Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Planfeststellungsbehörde	
Planfeststellungsunterlage vom 29.06.2009			
Anlage: 8.0 Blatt: 17M		gsz. Oulmbach	