



- Legende**
- 1 laufende Nr. der Immissionsorte (ohne Anspruch)
 - 2 laufende Nr. der Immissionsorte (mit Anspruch)
 - I - II
zu schützende Stockwerke
Mittelungspegel Tag / Nacht in dB(A)
 - Fassade mit Lärmschutzvorsorgeanspruch
 - Flächen für Ver- und Entsorgung
 - Flächen für Wohnnutzung
 - Flächen für Mischnutzung
 - Flächen für Sondernutzung
 - Nachtsiso - dB - Linie für WA - Gebiete 49 dB(A)
 - Nachtsiso - dB - Linie für MI - Gebiete 54 dB(A)

Grundplan hergestellt: 09/2006	aphos Leipzig AG Prager Straße 17 04103 Leipzig	Koordinatensystem: Gauß-Krüger Aufnahme: 28.04.2006 Feldvergleich: 07/2006 Kartastand: 18.07.2005	terrestische Nachmessung durch: Mecklenburgisches Ingenieurbüro für Verkehrs- und Landschaftsplanung Ludwig-Platz 1924 Schwerin Tel.: 0384 330330 Telefax: 0384 330332	Koordinatensystem: Gauß-Krüger Aufnahme: 02.08.2007 durch: Doohan / Diekmann
--------------------------------	---	---	--	---

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Bearbeitung Schallschicht TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG Treleborger Straße 15 18107 Rostock Tel.: 0381 17703440 Fax: 0381 17703450		Datum	Zeichen
	bearbeitet	06/2009	Melster
	gezeichnet	06/2009	Duwe
	geprüft	06/2009	Melster

MIV MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN Ludwig-Platz Chaussee 72 · 19061 Schwerin · Telefon: 0386 20966 · Telefax: 0386 997127		Krüger	Gezeichnet
	bearb.	06/2009	Köllmann
	gez.	06/2009	Mecklenburg
	gepr.	06/2009	Berthold

Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein Straße: BAB A 20 Betr.-km: Nächster Ort: Hartenholm		Unterlage Nr. 11.6 Blatt Nr. 3 Baujahr:
--	--	---

Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg Teil A A 7 bis B206 westlich Wittenborn Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347	bearbeitet gezeichnet geprüft Datum: 06/2009 Zeichner: Holmann
--	--

Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein Niederlassung Lübeck Projektgruppe A20 Lüth Lübeck, den 29.06.2009	Schalltechnischer Lageplan Poggensahl, Todesfelde Maßstab 1:2.500
---	--

Planfeststellungsunterlage
 vom 29.06.2009
 Anlage: 11,6
 Blatt: 3

UNGÜLTIG!
 Siehe Deckblatt!