

Verzeichnis der Brücken und anderen Ingenieurbauwerke

für den

**Neubau der A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg**

Teil A

A 7 bis B 206 westlich Wittenborn

von Bau-km 16+100 bis Bau-km 34+750,531

Deckblatt

vollständig überarbeitete Fassung 09/2015

Aufgestellt:
Lübeck, 29.06.2009
LBV - SH
Niederlassung Lübeck

gez. Lüth

Bearbeitet:
Schwerin, 06/2009
Mecklenburgisches Ingenieurbüro
für Verkehrsbau GmbH Schwerin

Merkel Ingenieur Consult

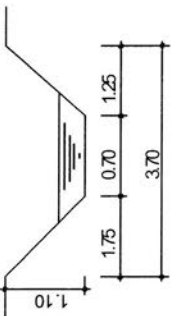
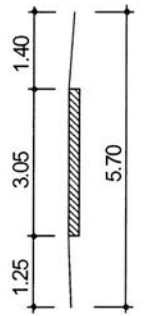
Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

Anhang 1

BAB A 20, Nord-West-Umfahrung Hamburg

Blatt-Nr. 2

A 7 bis B 206 westlich Wittenborn

Nr.	Bauwerksbezeichnung		Bestehender Querschnitt des kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km		in der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Höhe, Brückenklasse	über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Höhe, Brückenklasse		
3	BW Nr. 6.03 im Zuge der A 20 über die Tierquerung Schmalfelder Moor	19+709,479		$B = 2 \times 16,25 \text{ m}$ $LW = 12,00 \text{ m}$ $LS = 17,30 \text{ m}$ $LH \geq 3,00 \text{ m}$ $Krwi = 97,4230 \text{ gon}$ $LM 1 \text{ gem.}$ DIN Fachbericht 101 MLC 50/50-100 STANAG 2021			Grundsatz der Kostenteilung
4	BW Nr. 6.04 im Zuge des Verbindungsweges „Auf der Schanze“ über die A 20	20+967,200			$B = 10,00 \text{ m}$ $LS = 2 \times 26,00 \text{ m}$ $LH \geq 4,70 \text{ m}$ $Krwi = 94,6860 \text{ gon}$ $LM 1 \text{ gem.}$ DIN Fachbericht 101 MLC: keine		

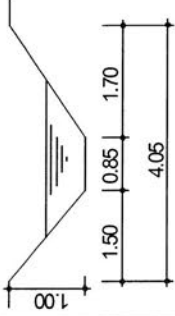
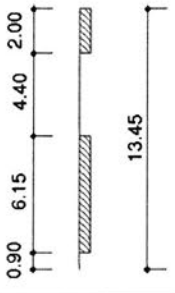
Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

Anhang 1

BAB A 20, Nord-West-Umfahrung Hamburg

Blatt-Nr. 3

A 7 bis B 206 westlich Wittenborn

Bauwerksbezeichnung		Bau-km	Bestehender Querschnitt des kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer			in der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Höhe, Brückenklasse	über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Höhe, Brückenklasse		
5	BW Nr. 6.05 im Zuge der A 20 über die Kleintierquerung Hartenholmer Moor / Struvenhüttener Moor	21+666,787		$B = 2 \times 16,25 \text{ m}$ $LW = 7,50 \text{ m}$ $LS = 12,70 \text{ m}$ $LH \geq 2,50 \text{ m}$ $Krwi = 99,9700 \text{ gon}$ LM 1 gem. DIN Fachbericht 101 MLC 50/50-100 STANAG 2021			Grundsatz der Kostenteilung
6	BW Nr. 6.06 im Zuge der Landesstraße L79 mit Radweg über die A20	23+193,082			$B = 12,25 \text{ m}$ $LS = 2 \times 26,00 \text{ m}$ $LH \geq 4,70 \text{ m}$ $Krwi = 81,66477 \text{ gon}$ LM 1 gem. DIN Fachbericht 101 mit Radweg MLC 30/30-100 STANAG 2021		

Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

BAB A 20, Nord-West-Umfahrung Hamburg

A 7 bis B 206 westlich Wittenborn

Anhang 1

Blatt-Nr. 4

Bauwerksbezeichnung		Bau-km	Bestehender Querschnitt des kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer			in der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Höhe, Brückenklasse	über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Höhe, Lichte Breite, Brückenklasse		
7	BW Nr. 6.07 im Zuge der A20 über die Mühlenau mit Kleintierquerung	23+730,000		$B = 2 \times 16,25 \text{ m}$ $LS = 10,50 \text{ m}$ $LH \geq 3,00 \text{ m}$ $Krwi = 100 \text{ gon}$ LM 1 gem. DIN Fachbericht 101 MLC 50/50-100 STANAG 2021			Grundsatz der Kostenteilung
8	BW Nr. 6.08 im Zuge des Verbindungsweges Voßhöhlen- Struvenhütten über die A20	25+780,000			$B = 10,00 \text{ m}$ $LS = 2 \times 26,00 \text{ m}$ $LH \geq 4,70 \text{ m}$ $Krwi = 80 \text{ gon}$ LM 1 gem. DIN Fachbericht 101 MLC keine		

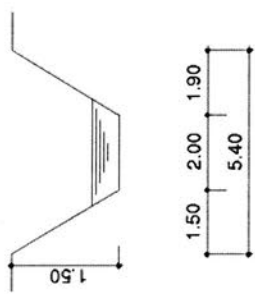
Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

BAB A 20, Nord-West-Umfahrung Hamburg

A 7 bis B 206 westlich Wittenborn

Anhang 1

Blatt-Nr. 5

Bauwerksbezeichnung		Bestehender Querschnitt des kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer		in der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse		
9	BW Nr. 6.09 im Zuge der A20 über die Buerwischbek mit Tierquerung und Wirtschaftsweg	27+154,800	$B = 2 \times 16,25 \text{ m}$ $LS = 18,00 \text{ m}$ $LH \geq 4,50 \text{ m}$ $Krwi = 100 \text{ gon}$ LM 1 gem. DIN Fachbericht 101 MLC 50/50-100 STANAG 2021			Grundsatz der Kostenteilung
10	BW Nr. 6.10 Grünbrücke Todesfelde	28+900,000		$B = 79,90 \text{ m}$ $LS = 2 \times 16,25 \text{ m}$ $LH \geq 4,70 \text{ m}$ $Krwi = 100 \text{ gon}$ LM 1 gem. DIN Fachbericht 101 MLC keine		

Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

BAB A 20, Nord-West-Umfahrung Hamburg

A 7 bis B 206 westlich Wittenborn

Anhang 1

Blatt-Nr. 6

Nr.	Bauwerksbezeichnung		Bestehender Querschnitt des kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km		in der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse		
11	BW Nr. 6.11 im Zuge der Landesstraße L 167 über die A20	29+435,000			$B = 10,50 \text{ m}$ $LS = 2 \times 28,00 \text{ m}$ $LH \geq 4,70 \text{ m}$ $Krwi = 70 \text{ gon}$ LM 1 gem. DIN Fachbericht 101 MLC 30/30-100 STANAG 2021	Hauptabmessungen	Grundsatz der Kostenteilung
12	BW Nr. 6.12 im Zuge des Wirtschaftsweges zur Erschließung der Teichkläranlage über die A20	30+660,000			$B = 6,00 \text{ m}$ $LS = 2 \times 26,00 \text{ m}$ $LH \geq 4,70 \text{ m}$ $Krwi = 90 \text{ gon}$ LM 1 gem. DIN Fachbericht 101 MLC keine		

Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

Anhang 1

BAB A 20, Nord-West-Umfahrung Hamburg

Blatt-Nr. 7

A 7 bis B 206 westlich Wittenborn

Nr.	Bauwerksbezeichnung		Bestehender Querschnitt des kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km		in der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Höhe, Brückenklasse	über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Höhe, Brückenklasse		
13	BW Nr. 6.13 im Zuge der Landesstraße L78 mit Radweg über die A20	32+333,868			$B = 12,25 \text{ m}$ $LS = 2 \times 26,00 \text{ m}$ $LH \geq 4,70 \text{ m}$ $Krwi = 75,30865 \text{ gon}$ $LM 1 \text{ gem.}$ DIN Fachbericht 101 MLC 30/30-100 STANAG 2021		Grundsatz der Kostenteilung
14	BW Nr. 6.14 im Zuge des Verbindungsweges Bark-Wittenborn über die A20	33+117,000			$B = 10,00 \text{ m}$ $LW = 2 \times 26,00 \text{ m}$ $LS = 12,70 \text{ m}$ $LH \geq 4,70 \text{ m}$ $Krwi = 75,09465 \text{ gon}$ $LM 1 \text{ gem.}$ DIN Fachbericht 101 MLC keine		

Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

Anhang 1

BAB A 20, Nord-West-Umfahrung Hamburg

Blatt-Nr. 8

A 7 bis B 206 westlich Wittenborn

Nr.	Bauwerksbezeichnung		Bestehender Querschnitt des kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km		in der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse		
15	BW Nr. 6.15 im Zuge der Bundesstraße B206 über die A20 - entfällt -					Hauptabmessungen	Grundsatz der Kostenteilung
16	Vogelschlagschutz wand 1	33+110,500 bis 33+975,000				H= 4,00 m autobahnseitig schallab- sorbierend	
17	Vogelschlagschutz wand 2	33+134,000 bis 33+975,000				H= 4,00 m autobahnseitig schallab- sorbierend	