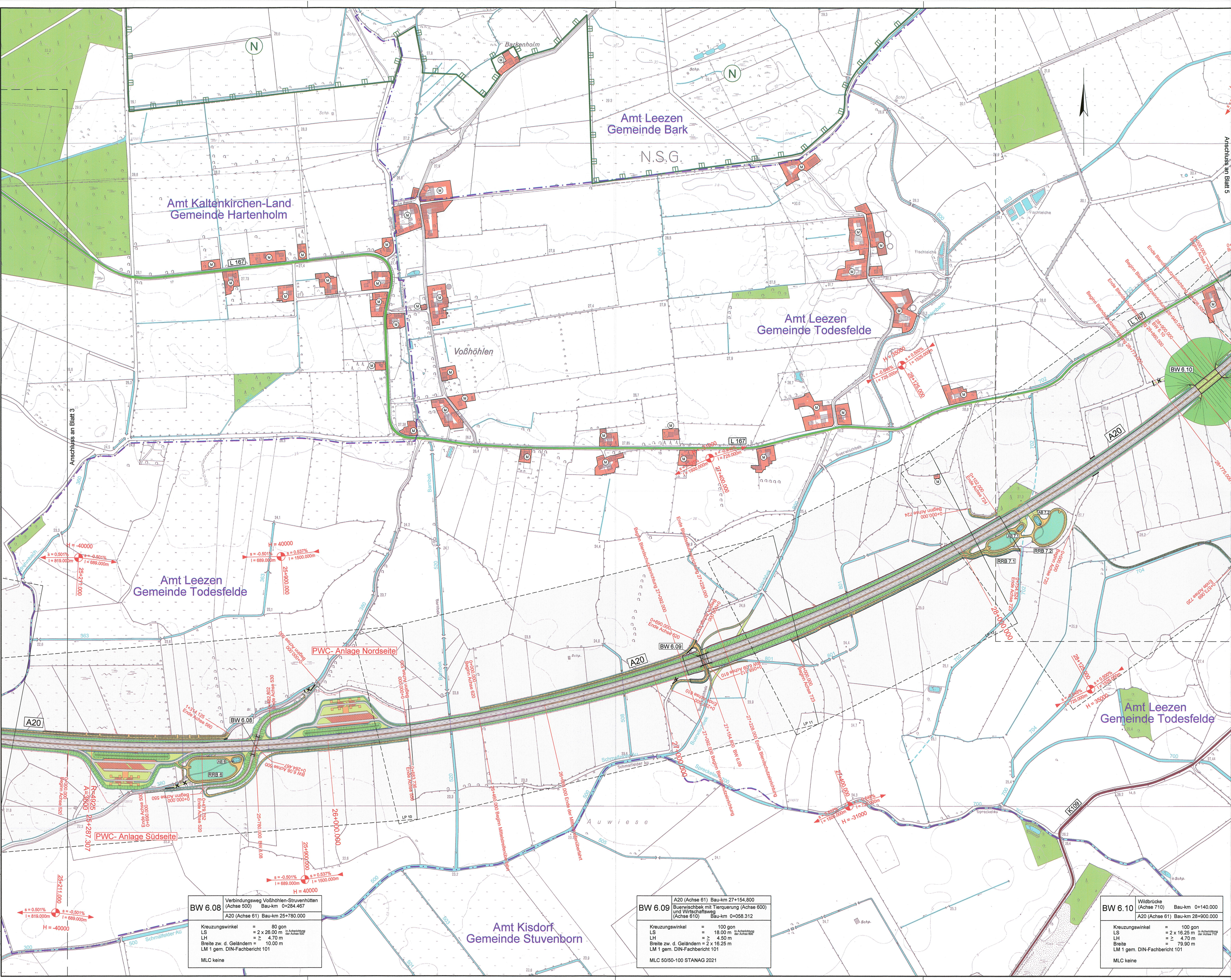


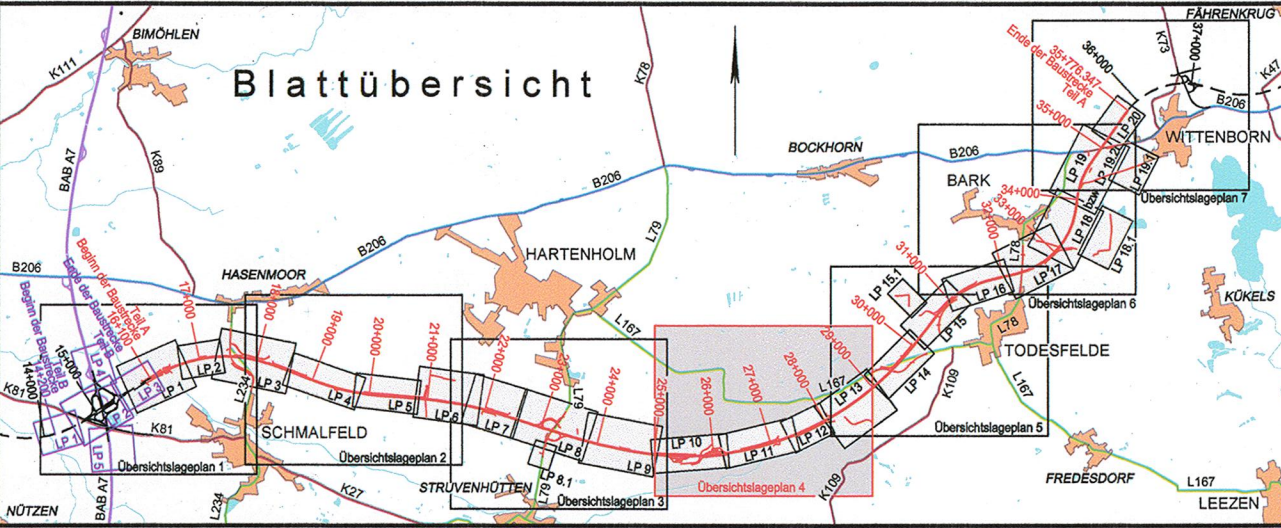


Zeichenerklärung

Planung		Baustrecke		
Verkehrswege		Anschlussabschnitt		
Schutzgebiete			vorhanden	Rechtsgrundlagen
				A 7
				B 206
				L 167
				K 109
Schutzgebiete				N
				L
				FFH
				Waldgebiet / Forstwirtschaft
				Gewässer
Flächennutzungen				W
				M
				G
				SO
				V
Sonstiges				Kiesabbau

Kartengrundlage	
Kartengrundlage:	Topographische Karte 1:5.000
DTKS, © LVerm S-H 2006	Landesvermessungsamt Schleswig-Holstein
Koordinatensystem:	Gauß-Krüger

1.	Übernahme aller Änderungen aus Anlage 7	11/2011	Köllmann
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



	MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN	PC-PASCH - DVA20_NW_Umfahrung_HH A20, SH-DVG	
		Schwerin, den 06/2009	
	MERKEL INGENIEUR CONSULT	bearb. 06/2009	
		gez. 06/2009	

Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein		Unterlage Nr.	2
Straße : BAB A 20		Blatt Nr.	4
Nächster Ort: Hartenholm		Bau-km	
		Datum	
		Zeichen	
		bearbeitet	
		gezeichnet	
		geprüft	06/2009
		Heilmann	

Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg		Übersichtslageplan	
Teil A		Maßstab 1 : 5.000	
A 7 bis B 206 westlich Wittenborn			
Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347			

Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein Niederlassung Lübeck Projektgruppe A20		Lüth	
Lübeck, den 29.06.2009			

Planfeststellungsunterlage		vom 29.06.2009	
Anlage: 3			
Blatt: 4			

Deckblatt

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

BW 6.08	
Verbindungsweg Voßhöhlen-Struvenhöfen (Achse 500) Bau-km 0+284.467	
A20 (Achse 61) Bau-km 25+780.000	
Kreuzungswinkel	= 80 gon
LS	= 2 x 26.00 m
LH	= 2 x 4.70 m
Breite zw. d. Geländen	= 10.00 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101	
MLC keine	

BW 6.09	
A20 (Achse 61) Bau-km 27+154.800	
Buerwischbek mit Tierquerung (Achse 600) und Wirtschaftsweg (Achse 610) Bau-km 0+058.312	
Kreuzungswinkel	= 100 gon
LS	= 18.00 m
LH	= 2 x 4.70 m
Breite zw. d. Geländen	= 2 x 16.25 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101	
MLC 50/50-100 STANAG 2021	

BW 6.10	
Wildbrücke (Achse 710) Bau-km 0+140.000	
A20 (Achse 61) Bau-km 28+900.000	
Kreuzungswinkel	= 100 gon
LS	= 2 x 16.25 m
LH	= 2 x 4.70 m
Breite	= 73.90 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101	
MLC keine	