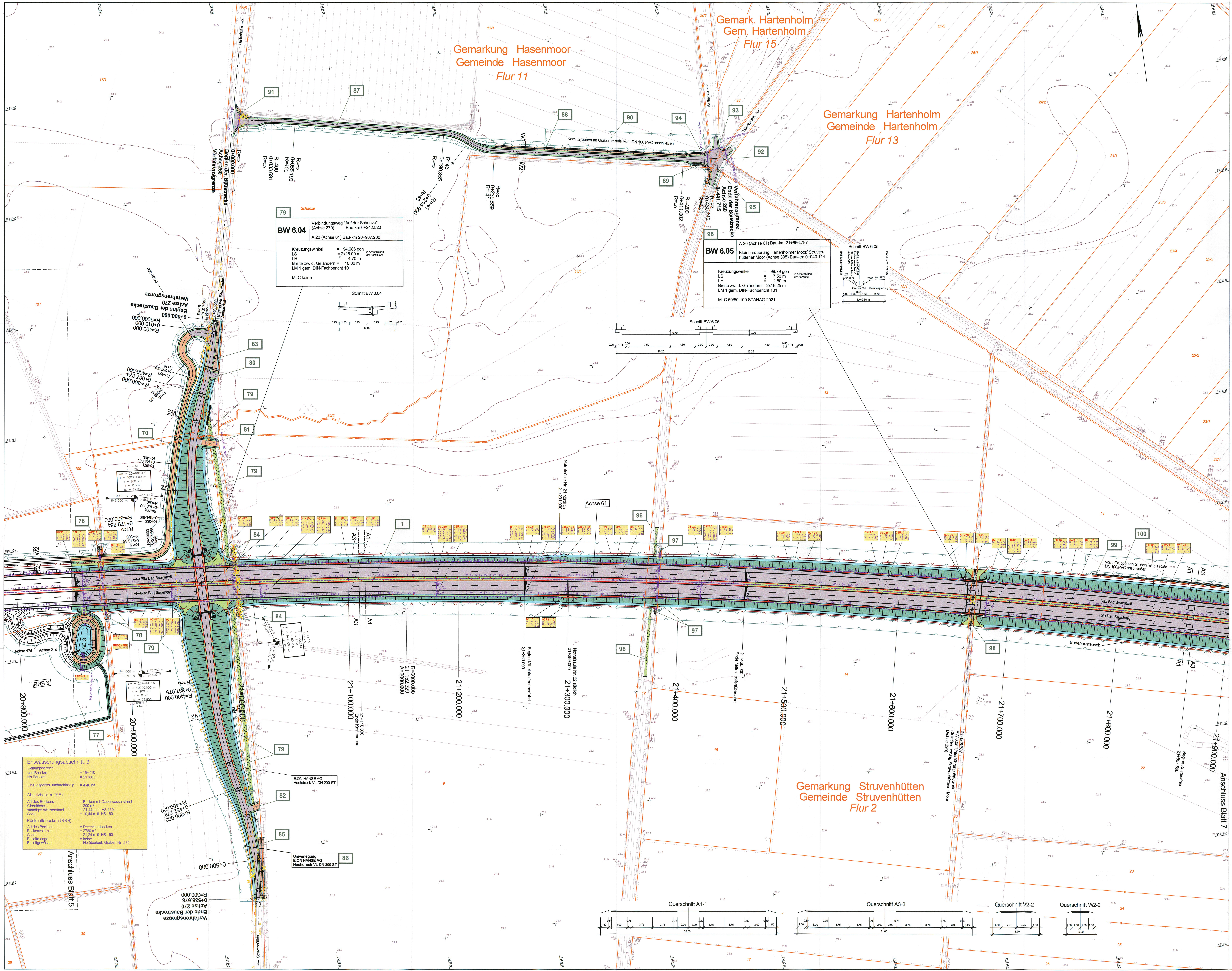
Gemarkung Hasenmoor
Gemeinde Hasenmoor
Flur 11
Gemark. Hartenholm
Gem. Hartenholm
Flur 15
Gemarkung Hartenholm
Gemeinde Hartenholm
Flur 13
Gemarkung Struvenhütten
Gemeinde Struvenhütten
Flur 2
Hartenholm
Wulfskate
Struvenhütten
Schanze
vorh. Grüppen an Graben mittels Rohr DN 100 PVC anschließen
0+000.000
Beginn der Baustrecke
Achse 260
Verfahrensgrenze
Verfahrensgrenze
Ende der Baustrecke
Achse 260
0+441.715
Verfahrensgrenze
Beginn der Baustrecke
Achse 270
0+000.000
R=3000.000
0+010.000
R=400.000
Verfahrensgrenze
Ende der Baustrecke
Achse 270
0+535.578
R=300.000
Beginn der Baustrecke
Achse 155
79
BW 6.04
Verbindungsweg "Auf der Schanze" (Achse 270) Bau-km 0+242.520
A 20 (Achse 61) Bau-km 20+967.200
Kreuzungswinkel = 94.686 gon
LS = 2x26.00 m in Achsrichtung der Achse 270
LH = 4.70 m
Breite zw. d. Geländern = 10.00 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101
MLC keine
Schnitt BW 6.04
98
BW 6.05
A 20 (Achse 61) Bau-km 21+666.787
Kleintierquerung Hartenholmer Moor/ Struvenhüttener Moor (Achse 395) Bau-km 0+040.114
Kreuzungswinkel = 99.79 gon
LS = 7.50 m in Achsrichtung der Achse 61
LH = 2.50 m
Breite zw. d. Geländern = 2x16.25 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101
MLC 50/50-100 STANAG 2021
Schnitt BW 6.05
Graben 281
Kleintierquerung
Lw=7.50 m
Achse 61
Rifa Bad Bramstedt
Rifa Bad Segeberg
Bodenaustausch
vorh. Grüppen an Graben mittels Rohr DN 100 PVC anschließen
Notrufsäule Nr. 21 nördlich 21+291.000
Notrufsäule Nr. 22 südlich 21+299.000
Beginn Mittelstreifenüberfahrt 21+260.000
21+460.000 Ende Mittelstreifenüberfahrt
21+110.000 Ende Kastenrinne
Beginn Kastenrinne 21+867.500
21+666.787 BW 6.05 Unterführungsbauwerk Kleintierquerung Struvenhüttener Moor (Achse 395)
R=6000.000
21+152.329
A=2000.000
20+800.000
20+900.000
21+000.000
21+100.000
21+200.000
21+300.000
21+400.000
21+500.000
21+600.000
21+700.000
21+800.000
21+900.000
Anschluss Blatt 5
Anschluss Blatt 7
Achse 174
Achse 214
AB 3
RRB 3
E.ON HANSE AG Hochdruck-VL DN 200 ST
Umverlegung E.ON HANSE AG Hochdruck-VL DN 200 ST
Entwässerungsabschnitt: 3
Geltungsbereich
von Bau-km = 19+710
bis Bau-km = 21+665
Einzugsgebiet, undurchlässig = 4,40 ha
Absetzbecken (AB)
Art des Beckens = Becken mit Dauerwasserstand
Oberfläche = 200 m²
ständiger Wasserstand = 21,44 m ü. HS 160
Sohle = 19,44 m ü. HS 160
Rückhaltebecken (RRB)
Art des Beckens = Retentionsbecken
Beckenvolumen = 2780 m³
Sohle = 21,24 m ü. HS 160
Einleitmenge = keine
Einleitgewässer = Notüberlauf: Graben Nr. 282
Querschnitt A1-1
Querschnitt A3-3
Querschnitt V2-2
Querschnitt W2-2
1
70
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

Zeichenerklärung

	Dammböschung	🟩	Geländeangleichung/ Rekultivierung
	Bankett Entwässerungsrinne Standstreifen	🟥	Notgehbahn
	Fahrbahn	▨	Entsiegelung
	Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)		Baum fällen
	Fahrbahn		Gebäudeabbruch
	Standstreifen Entwässerungsrinne mit Ablauf Bankett Entwässerungsmulde	→	Fließrichtung
	Einschnittsböschung	05L09.1 D = 23.43 S = 21.91 T = 1.52	Schacht Nr. D = Deckelhöhe S = Sohlhöhe T = Schachttiefe
	Geh- und Radweg		
	Wirtschaftsweg (unbefestigt/befestigt)		Flurgrenze
	Betonspurbahn unbefestigt Betonspurbahn		Gemarkungsgrenze
	Gewässer		Gemeindegrenze
	Verwallung		Flurstücksgrenze
			Lärmschutz
	Bodenaustausch		Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist.
	Amphibienleiteinrichtung	③	laufende Nr. der Immissionsorte (mit Anspruch)
	Wildleiteinrichtung	II - IV 75 71	Zahl der zu schützenden Stockwerke Mittelungspegel Tag/Nacht in dB (A)
	Eingriffsgrenze	③	laufende Nr. der Immissionsorte (ohne Anspruch)
	Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme	W	reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
	nachrichtlich passive Schutzeinrichtung	M	Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
DN300 B -->	geplante Entwässerungsltg. mit Kontrollschacht und Fließrichtung	G	Gewerbegebiet
DN150 PE -->	geplante Vollsickerrohrleitung mit Schacht und Fließrichtung	S	Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
	Tiefpunkt / Hochpunkt	V	Ver- und Entsorgung
2.5 %	Fahrbahnquerneigung	80	Nr. im Bauwerksverzeichnis
	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser		

Zeichenerklärung Ver- und Entsorgung

vorhandene Leitungen		geplante Leitungen	
	Druckrohrleitung		
G	Gasleitung	G	Gasleitung (neue Einbindungen)
F	Fernmeldefreiltg. der Deutsche Telekom	F	Fernmeldefreiltg. der Deutsche Telekom
F	Fernmeldekabel der Deutsche Telekom	F	Fernmeldekabel der Deutsche Telekom (neue Einbindungen)
E	Energiefreileitung	E	Energiefreileitung
E	Energiekabel	E	Energiekabel (neue Einbindungen)
W	Trinkwasserleitung	W	Trinkwasserleitung (neue Einbindungen)
RW	Regenwasserleitung	RW	Regenwasserleitung (neue Einbindungen)
SW	Schmutzwasserleitung	SW	Schmutzwasserleitung (neue Einbindungen)
A	Abwasserdruckrohrleitung	A	Abwasserdruckrohrleitung (neue Einbindungen)

Grundplan hergestellt: 09/2006		terrestrische Nachmessung durch:	
aphos Leipzig AG Prager Straße 17 04103 Leipzig	Koordinatensystem: Gauß-Krüger Aufnahme: 28.04.2006 Feldvergleich: 07/2006 Katasterstand: 18.07.2005	MERKEL INGENIEUR CONSULT VERMESSUNG GMBH Bismarckallee 1, 24105 Kiel Telefon: 0431/339310, Telefax: 0431/337269	Koordinatensystem: Gauß-Krüger Aufnahme: 23.08.2007 durch: Brückner/ Fleßner

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Blattübersicht

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72, 19061 Schwerin, Telefon: 0385/39960, Telefax: 0385/3977127

MERKEL INGENIEUR CONSULT
Bismarckallee 1, 24105 Kiel, Telefon: 0431/339310, Telefax: 0431/337269

P:\VERBUND\06098100\dabal\Grunderwerb\PLAN06.plt
Achse 61_1000 1,18m² vom 24.06.2009
Schwerin, den 06/2009 Krüger Geschäftsführer

	Datum	Zeichen
bearb.	06/2009	Goldschmidt
gez.	06/2009	Brunner
gepr.	06/2009	Lass

Straßenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein

Straße: **BAB A 20** Betr.-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr. 7
Blatt Nr. 6
Bau-km

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Heitmann

Neubau der BAB A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B 206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100 bis 35+776.347

Lage- und Bauwerksplan
Bau-km 20+850.000 - 21+900.000
Maßstab 1 : 1.000

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage

vom 29.06.2009

Anlage: 7
Blatt: 6