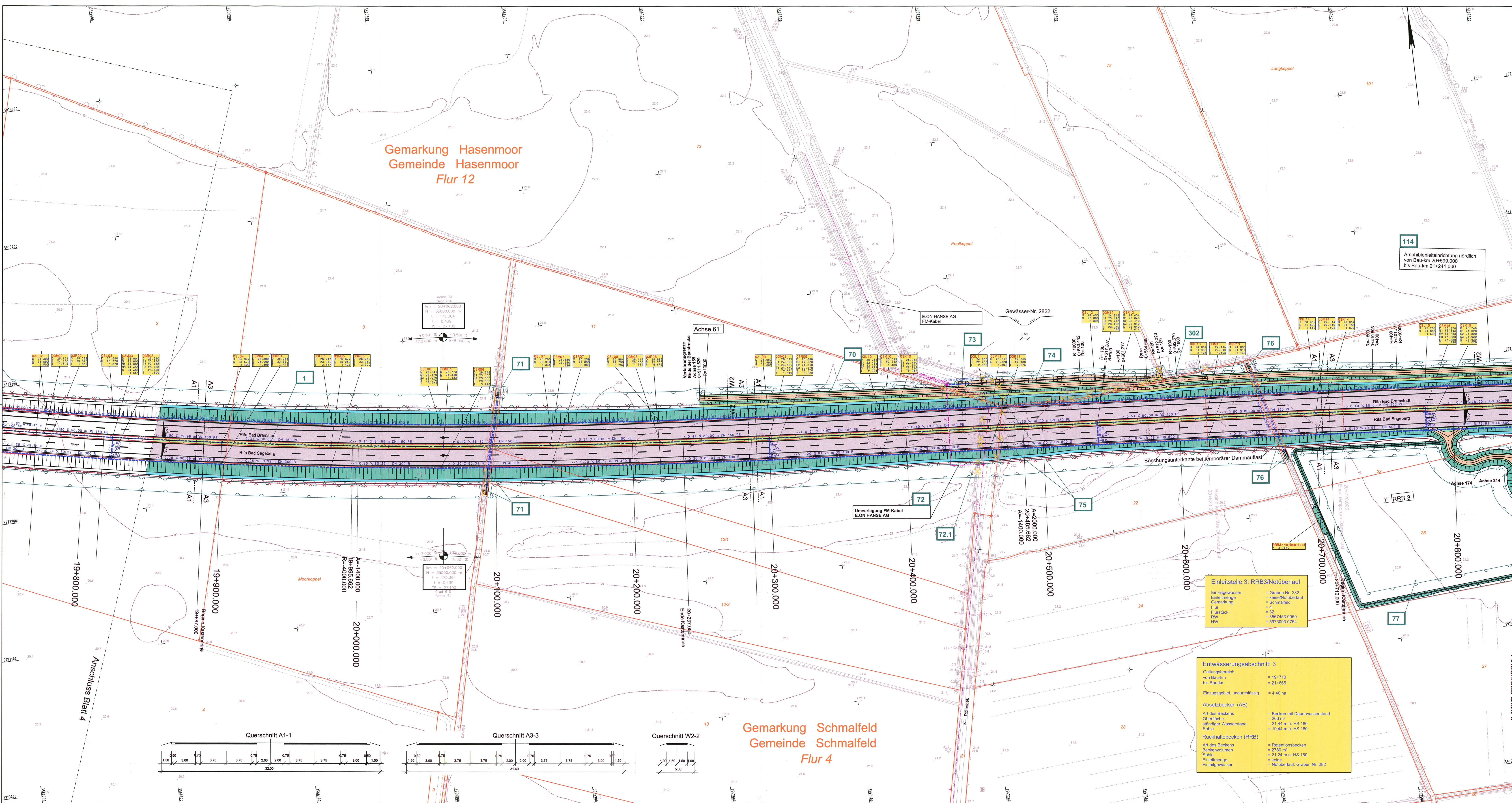




Zeichenerklärung

Dammboschung	Geländegleichung/Rekultivierung
Bereitete Entwässerungsrinne	Notgebahn
Fahrbahn	Entsiegelung
Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)	Baum fallen
Fahrbahn	Gebäudeabruch
Standstreifen	Fließrichtung
Entwässerungsrinne mit Ablauf	Schicht Nr.
Einschnittsböschung	D = Deckhöhe
Geh- und Radweg	S = Sohlhöhe
Wirtschaftsweg (unbefestigt/befestigt)	T = Schichttiefe
Betonpurbahn	Flurgrenze
Gewässer	Gemarkungsgrenze
Verwallung	Flurstücksgrenze
Bodenaustausch	Lärmschutz
Amphibienleiteinrichtung	Gebäudegerippen erhalten
Wildleiteinrichtung	passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist.
Eingriffsgrenze	laufende Nr. der Immissionsorte (mit Anspruch)
Grenze der baubedingten Flächeanspruchnahme	Zahl der zu schützenden Immissionsorte
geplante Entwässerung mit Kontrollschacht und Fließrichtung	Mittelungsspiegel Tag/Nacht
geplante Vollschächte mit Schacht und Fließrichtung	laufende Nr. der Immissionsorte (ohne Anspruch)
Tiefpunkt/Hochpunkt	reines und allgemeines Wohngebiet, Kleingarten, Dorfgebiet, Mischgebiet
Fahrbahnneigung	Gewerbegebiet
	Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
	Ver- und Entsorgung
	Nr. im Bauwerksverzeichnis

Zeichenerklärung Ver- und Entsorgung

vorhandene Leitungen	geplante Leitungen
Druckrohrleitung	Gasleitung
Gasleitung	Femmeldehülle, der Deutsche Telekom
Femmeldehülle, der Deutsche Telekom	Femmeldekabel der Deutsche Telekom
Energiefreileitung	Energiefreileitung
Energiekabel	Energiekabel
Trinkwasserleitung	Trinkwasserleitung
Regenwasserleitung	Regenwasserleitung
Schmutzwasserleitung	Schmutzwasserleitung
Abwasserdruckrohrleitung	Abwasserdruckrohrleitung

Grundplan hergestellt: 09/2006		terrestrische Nachmessung durch:	
aphos Leipzig AG		MERKEL INGENIEUR CONSULT	
Koordinatensystem: Gauß-Krüger		Koordinatensystem: Gauß-Krüger	
Prager Straße 17		Aufnahme: 28.04.2006	
04103 Leipzig		Feldvergleich: 07/2006	
		Kalsterland: 18.07.2005	
		Aufnahme: 23.08.2007	
		durch: Brückner/ Fleßner	

6. Anpassung an neues Bauende B 206	01/2015	Goldtschmidt
5. Achse 155, Aufstiege neu (BWN-Nr. 302)	01/2014	Goldtschmidt
4. Rohn DN 300 auf DN 400 geändert bei BWN-Nr. 73	09/2013	Goldtschmidt
3. Achse 155, Bauende angepasst/Darstellung Gewässerquerschnitt freie Strecke	11/2011	Goldtschmidt
2. Amphibienleiteinrichtung ergänzt, Bau-km 20+599 - 21+241	11/2011	Goldtschmidt
1. Femmeldekabel Flurstück-Nr. 73, 21, Eigentümer / Brunnen Flurstück-Nr. 11, Flur 4	11/2011	Goldtschmidt
Nr.	Art der Änderung	Datum

Blattübersicht

M ECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN

Lehrplatzstraße 72, 19061 Schwerin • Telefon: 0385 39000 • Telefax: 0385 3977127

merkel INGENIEUR CONSULT

Reichenberg 1, 21075 Lüneburg • Telefon: 0413 38811 • Telefax: 0413 38812

bearb.	06/2009	Goldtschmidt
gepr.	06/2009	Brunner
gepr.	06/2009	Lass

Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein

Straße: BAB A 20

Nächster Ort: Hartenholm

Beit.-km:

Unterlage Nr. 7

Blatt Nr. 5

Bauart:

Datum

Zeichen

Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg Teil A

A 7 bis B 206 westlich Wittenborn

Bau-km: 19+850.000 bis 34+750.531

Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein Niederlassung Lüneburg Projektgruppe A20

gepr.: Lüth

Lüneburg, den 29.06.2009

Planfeststellungsunterlage

vom 29.06.2009

Anlage: 7

Blatt: 5

Deckblatt

Festgestellt mit Beschluss

vom 27.04.2017

Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11

Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorabgezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.

Kiel, den 27.04.2017

Lüneburg: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein

Planfeststellungsbehörde

gez. Gülmübach