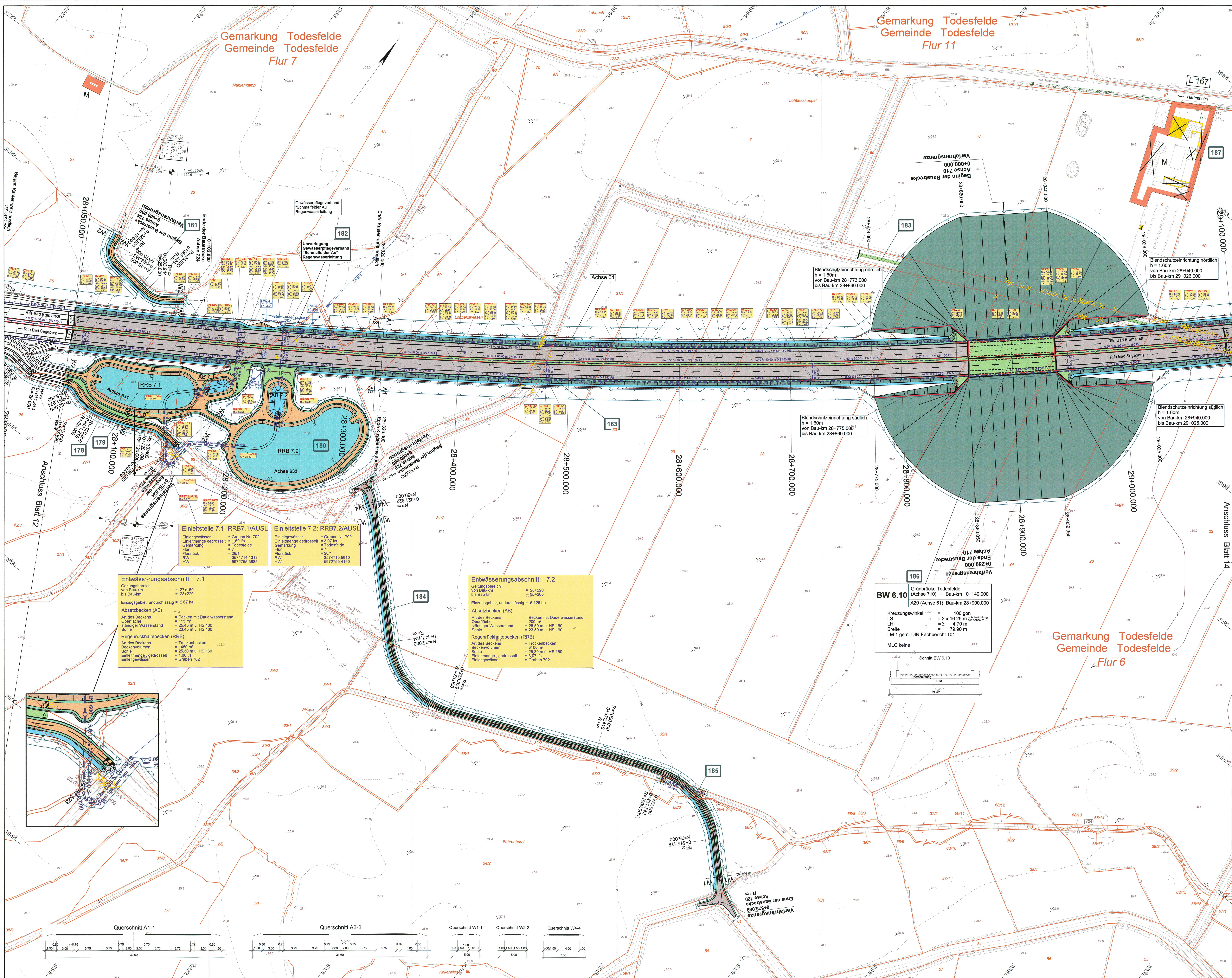




Zeichenerklärung	
	Dammböschung
	Entwässerungsrinne
	Fahrbahn
	Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)
	Fahrbahn mit Abfluss
	Entwässerungsrinne mit Abfluss
	Entwässerungsrinne mit Abfluss und Entwässerung
	Geh- und Radweg
	Wirtschaftsweg (unbefestigt/befestigt)
	Betonpflaster
	Betonpflaster mit Entwässerung
	Entwässerung
	Bodenauflage
	Amphibienleiteinrichtung
	Wildleiteinrichtung
	Eingriffsgrenze
	Grenze der baubedingten nachträglichen passiven Schutzmaßnahmen
	geplante Entwässerung mit Kontrollschacht und Fließrichtung
	geplante Vollabschließung mit Schacht und Fließrichtung
	Tiefpunkt / Hochpunkt
	Fahrbahnaufbauung
	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs) Strecke und Fahrbahnerbauer
	Geländeangiehung/Neuverteilung
	Notgebäude
	Entsiegelung
	Baum fällen
	Gebäudeabruch
	Fließrichtung
	Schacht Nr. 1 = 23.43, 2 = 23.43, 3 = 23.43, 4 = 23.43
	Flurgrenze
	Gemarkungsgrenze
	Gemeindegrenze
	Flurstücksgrenze
	Lärmabschirmung
	Gebäude erhalten, passiven Lärmabschirmung, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist.
	laufende Nr. der Immissionsorte (mit Anknüpfung)
	laufende Nr. der Immissionsorte (ohne Anknüpfung)
	reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinstsiedlungsgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
	Gewerbegebiet
	Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
	Ver- und Entsorgung
	Nr. Bauwerkverzeichnis

Zeichenerklärung Ver- und Entsorgung	
	vorhandene Leitungen
	Druckrohrleitung
	Gasleitung
	Fernmeldekabel der Deutschen Telekom
	Energieleitung
	Energiekabel
	Trinkwasserleitung
	Regenwasserleitung
	Schmutzwasserleitung
	Abwasserdruckleitung
	geplante Leitungen
	Druckrohrleitung
	Gasleitung
	Fernmeldekabel der Deutschen Telekom
	Energieleitung
	Energiekabel
	Trinkwasserleitung
	Regenwasserleitung
	Schmutzwasserleitung
	Abwasserdruckleitung

Grundplan hergestellt: 09/2006		terrestrische Nachmessung durch:	
aphos Leipzig AG		Mecklenburgisches Ingenieur-Büro für Verkehrsbau GmbH Schwerin	
Prager Straße 17 04103 Leipzig		Aufnahme: 28.04.2009 Feldweg: 07/2008 Kartellentwurf: 18.07.2005	
Koordinatensystem: Gauß-Krüger		Koordinatensystem: Gauß-Krüger	
Datum: 02.08.2007		Datum: 02.08.2007	
durch: Döhring / Döhring		durch: Döhring / Döhring	

Blattübersicht	
MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSSBAU GMBH SCHWERIN	
Aufnahme: 28.04.2009 Feldweg: 07/2008 Kartellentwurf: 18.07.2005	
Koordinatensystem: Gauß-Krüger Datum: 02.08.2007 durch: Döhring / Döhring	

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSSBAU GMBH SCHWERIN	
Aufnahme: 28.04.2009 Feldweg: 07/2008 Kartellentwurf: 18.07.2005	
Koordinatensystem: Gauß-Krüger Datum: 02.08.2007 durch: Döhring / Döhring	

Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein	
Straße: BAB A 20	
Nächster Ort: Hartenholm	
Beitrag: -	
Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg	
Teil A A 7 bis B206 westlich Wittenborn	
Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347	
Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein Niederlassung Lüneburg	
Lith	
Lüneburg, den 29.06.2009	
Planfeststellungsunterlage vom 29.06.2009	
Anlage: 7 Blatt: 13	
Deckblatt	

Unterlage Nr. 13	
Blatt Nr. 13	
Datum: 08/2009	
Zeichen: Heltmann	
Lage- und Bauwerksplan 28+050.000 - 29+100.000	
Maßstab: 1 : 1.000	
UNGÜLTIG! Siehe Deckblatt!	