

Name und Anschrift des Antragstellers Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth	Tel.	0921-507-40-0
	Fax	0921-507-40-4095
	Mail	info@tennet.eu

Stempel:

Bauliche Maßnahme E024
Ertüchtigung Gemeindestr. nördl.
Lagedeich

1. Beschreibung der Lage		
Ort: Hattstedtermarsch	Straße: Gemeindestr. nördl. Lagedeich	Lfd.-Nr.: W31
Gemeinde: Hattstedtermarsch	Baulastträger: Gemeinde Hattstedtermarsch	Straßenkategorie: Gemeindestraße
Gemarkung: Hattstedtermarsch	Flur: 3	Flurstücke [Eigentümerschlüssel; Ordnungsnummer]: 91 (Gemeindestraße) [69; 192] 92 (Gemeindestraße) [230; 95] 93 (Gemeindestraße) [69; 126]
von: Weg südl. der Arlau	bis: Lagedeich	Tonnagebegrenzung Gesamtgewicht: -

2. Maßnahmentyp			
Beginn der Maßnahme: Bau-km 0+000	Ende der Maßnahme: Bau-km 0+633	Betroffenheit Flurstücke Dritter: Nein	Maßnahmen-Nr.: E024
Temporäre Ertüchtigung der Bankette durch Aufbringen einer Schotterschicht auf einer Kombinationsgewebematte			BW-Nr.: 1023

3. Flächeninanspruchnahme	Fahrbahn	Sonstige Flächen
vorh. Oberfläche	Asphalt	Bankett
Bau-km Beginn	0+000	0+000
Bau-km Ende	0+633	0+633
vorh. Länge	633 m	633 m
vorh. Breite	~ 3,0 m	~ 1,0 m
gepl. Breite Fahrbahn	ca. 4,0 m	
gepl. Oberfläche Fahrbahn	Asphalt und auf den Banketten Schotter 0/45 auf Kombinationsgewebematte	

4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Die Gemeindestraße Gemeindestr. nördl. Lagedeich in der Gemeinde Hattstedtermarsch ist aktuell nur für den öffentlichen sowie auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge der Nutzung der Gemeindestraße für den Bau des Mastes 22 ist daher aufgrund der temporären erhöhten Verkehrsbelastung durch Schwerlastverkehr eine Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges erforderlich.

5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Für die Ertüchtigung der Bankette wird eine Schottertragschicht aufgebracht, deren Stärke sich aus Lastplattendruckversuchen vor Ort ergibt. Dabei muss die Schichtstärke aus gebrochenem Material so gewählt werden, dass eine Tragfähigkeit von $E_{V,2} \geq 100$ MPa erreicht wird. Die ungefähre Schichtstärke wird ca. 20 cm betragen.

Die Breite der Fahrbahnoberfläche soll im Ertüchtigungszustand ca. 4,0 m betragen, sodass bei einer aktuellen Fahrbahnbreite des Weges von ca. 3,0 m beidseitig der Straße das Bankett in Anspruch genommen wird. Als Trennlage zwischen Bankett und Schotter wird eine Kombinationsgewebematte eingebaut.



380-kV-Leitung Husum Nord - Niebüll Ost

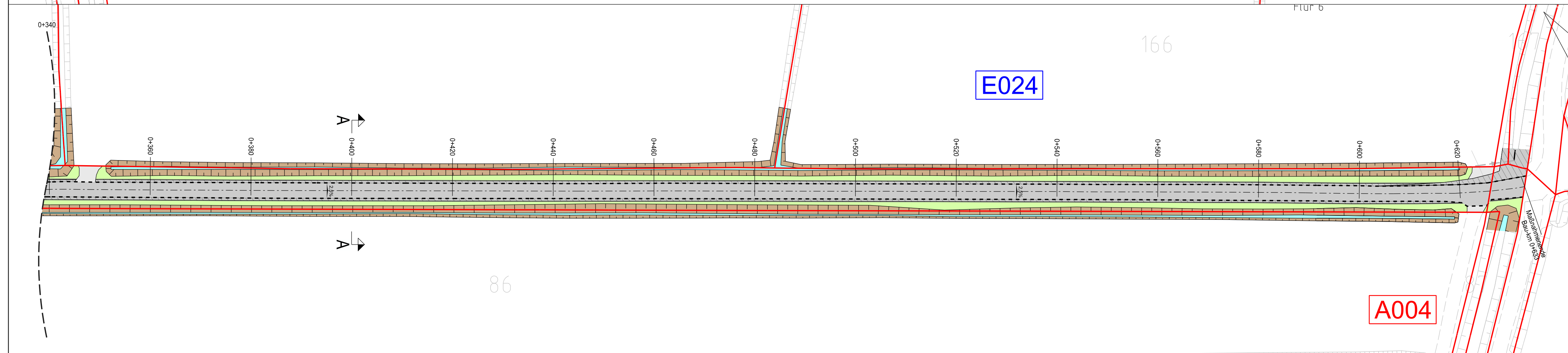
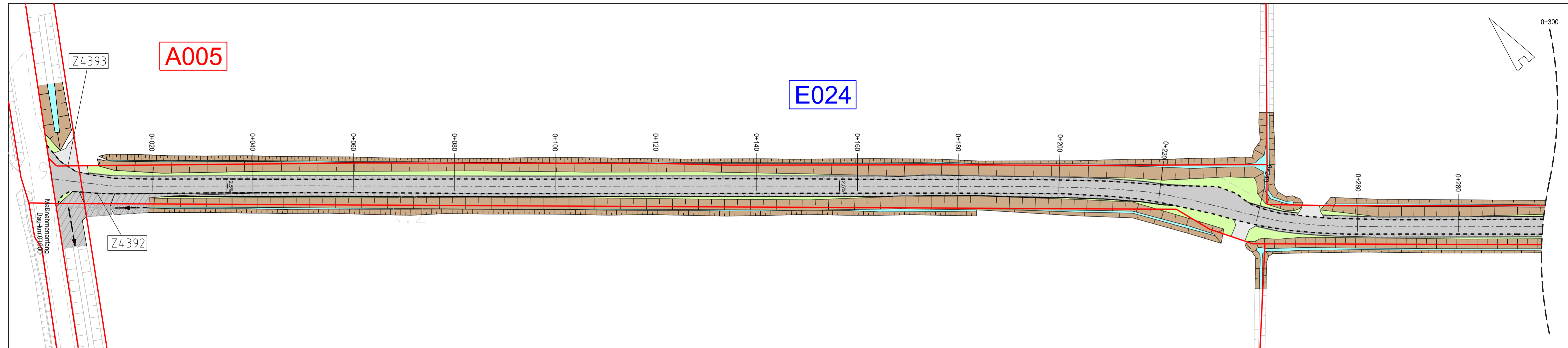
LH-13-321

Wegenutzungsplan

Bauliche Maßnahme

E024

Deckblatt



Legende:

- Entwässerungsgraben
- Zufahrt
- Fahrbahnoberfläche (Asphalt / Schotter)
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Radweg
- Bankett
- 2.5% Fahrbahnquerneigung
- Zufahrtsnummer (BW Nr. Anlage 7.1 zu entnehmen)
- Flurstücksnummer
- Ausbau- / Ertüchtigungsmaßnahme
- Flächen Dritter
- zu bilanzierende Fläche
- Straßenoberfläche Bestand
- Verrohrung Planung
- Verrohrung Bestand

Grenzen:

- Stadt/Gem.
- Gemarkung
- Flur
- Flurstück

Zur Planfertigung verwendete TK 25: @ GeoBasis-DE / BKG (2010)

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt: 01.10.2018
 Bayreuth, TenneT TSO GmbH
 i.V. i.A.

Maßstab: 1:500		Einheit: Meter	
Datum	Name		
Bearb. 10.04.19	JKW		
Gepr. 10.04.19	JGr		
Norm			
Fachbereich			
Zust.	Änderung	Datum	Name
			Urspr.:



380-kV-Leitung Husum Nord - Niebüll Ost

LH-13-321

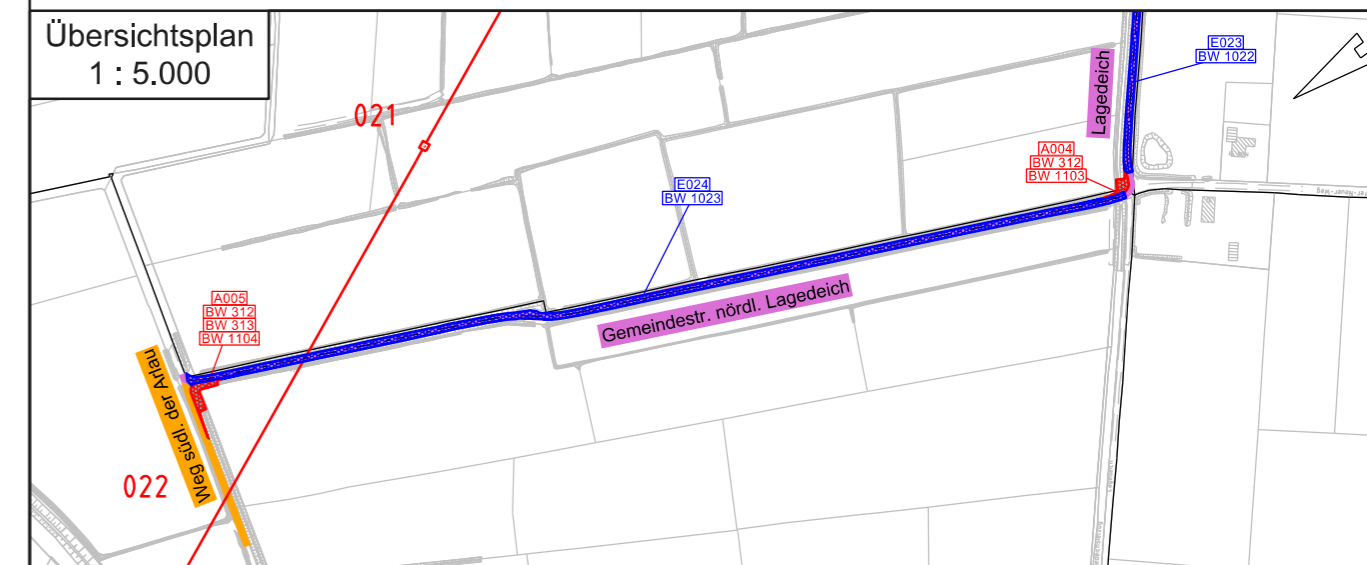
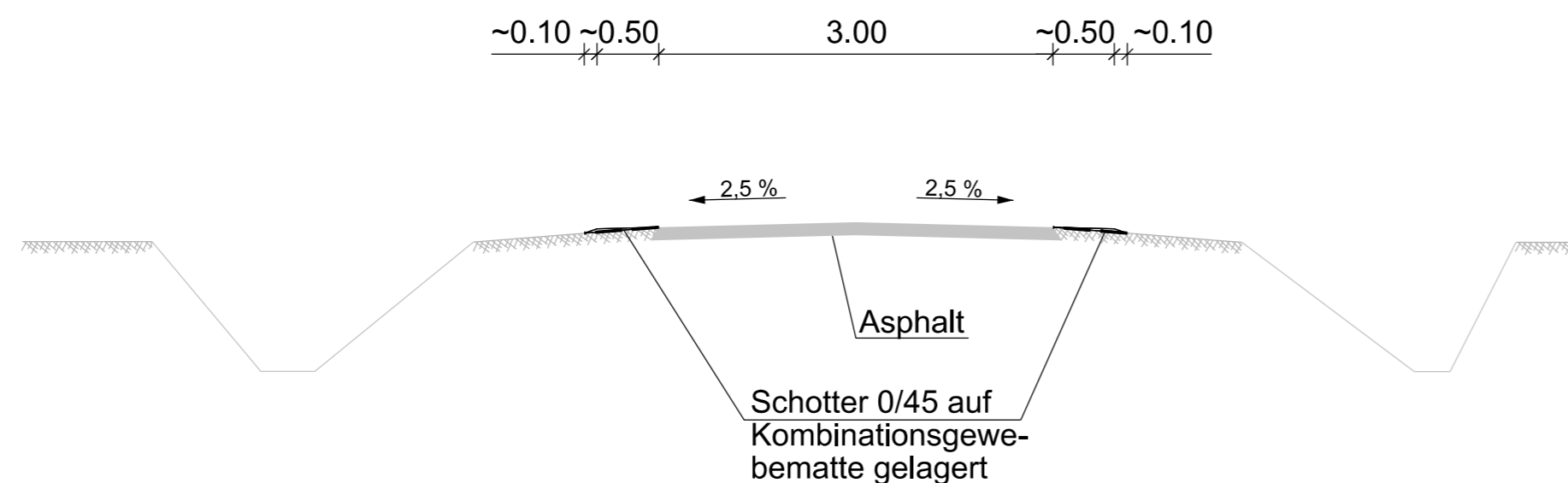
Wegenutzungsplan

Bauliche Maßnahme

E024

Deckblatt

Querschnitt A - A
Bau-Km 0+400



Zur Planfertigung verwendete TK 25: @ GeoBasis-DE / BKG (2010)

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt:
Bayreuth, 01.10.2018
TenneT TSO GmbH
i.V. *H. Bröhöfner* i.A. *G. Grohau*

Maßstab: 1:50		Einheit: Meter	
Kuhn+Partner DAS INGENIEURBÜRO			
	Datum	Name	
Bearb.	10.04.19	JKW	
Gepr.	10.04.19	JGr	
Norm			
Fachbereich			
Tennet Taking power further			
Zust.	Änderung	Datum	Name Urspr.: