

<i>Name und Anschrift des Antragstellers</i> Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth	<i>Tel.</i>	0921-507-40-0
	<i>Fax</i>	0921-507-40-4095
	<i>Mail</i>	info@tennet.eu

Stempel:

**Bauliche Maßnahme E017
Ertüchtigung Tannenweg 2**

1. Beschreibung der Lage		
<i>Ort:</i> Mönkebüll	<i>Straße:</i> Tannenweg 2	<i>Lfd.-Nr.:</i> W101
<i>Gemeinde:</i> Langenhorn	<i>Baulastträger:</i> Gemeinde Langenhorn	<i>Straßenkategorie:</i> Gemeindestraße
<i>Gemarkung:</i> Langenhorn	<i>Flur:</i> 27	<i>Flurstücke [Eigentümerschlüssel; Ordnungsnummer]:</i> 117 (Gemeindestraße) [108; 45]
<i>von:</i> Tannenweg 1	<i>bis:</i> Zufahrt Mast Nr. 064	<i>Tonnagebegrenzung</i> <i>Gesamtgewicht:</i> -

2. Maßnahmentyp			
<i>Beginn der Maßnahme:</i> Bau-km 0+000	<i>Ende der Maßnahme:</i> Bau-km 0+502	<i>Betroffenheit Flurstücke Dritter:</i> Nein	<i>Maßnahmen-Nr.:</i> E017
Temporäre Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges durch Aufbringen einer Schottertragschicht			<i>BW-Nr.:</i> 1016

3. Flächeninanspruchnahme	Fahrbahn	Sonstige Flächen
vorh. Oberfläche	Schotter	Bankett
Bau-km Beginn	0+000	0+000
Bau-km Ende	0+502	0+502
vorh. Länge	502 m	502 m
vorh. Breite	~3,0 m	~1,6 m
gepl. Breite Fahrbahn	ca. 4,0 m	
gepl. Oberfläche Fahrbahn	Schotter 0/45 auf Kombinationsgewebematte	

4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Die Gemeindestraße Tannenweg 2 in der Gemeinde Langenhorn ist aktuell nur für auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge der Nutzung der Gemeindestraße für den Bau der Masten 064 und 065 ist daher aufgrund der temporären erhöhten Verkehrsbelastung durch Schwerlastverkehr eine Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges erforderlich.

5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Für die Ertüchtigung des Weges wird eine Schottertragschicht aufgebracht, deren Stärke sich aus Lastplattendruckversuchen vor Ort ergibt. Dabei muss die Schichtstärke aus gebrochenem Material so gewählt werden, dass eine Tragfähigkeit von $E_{v,2} \geq 100$ MPa erreicht wird. Die ungefähre Schichtstärke wird ca. 30 cm betragen.

Die Breite der Fahrbahnoberfläche soll im Ertüchtigungszustand ca. 4,0 m betragen, sodass bei einer aktuellen Fahrbahnbreite des Weges von ca. 3,0 m beidseitig der Straße das Bankett in Anspruch genommen wird. Als Trennlage zwischen Bestandsstraße, Bankett und Schotter wird eine Kombinationsgewebematte eingebaut.



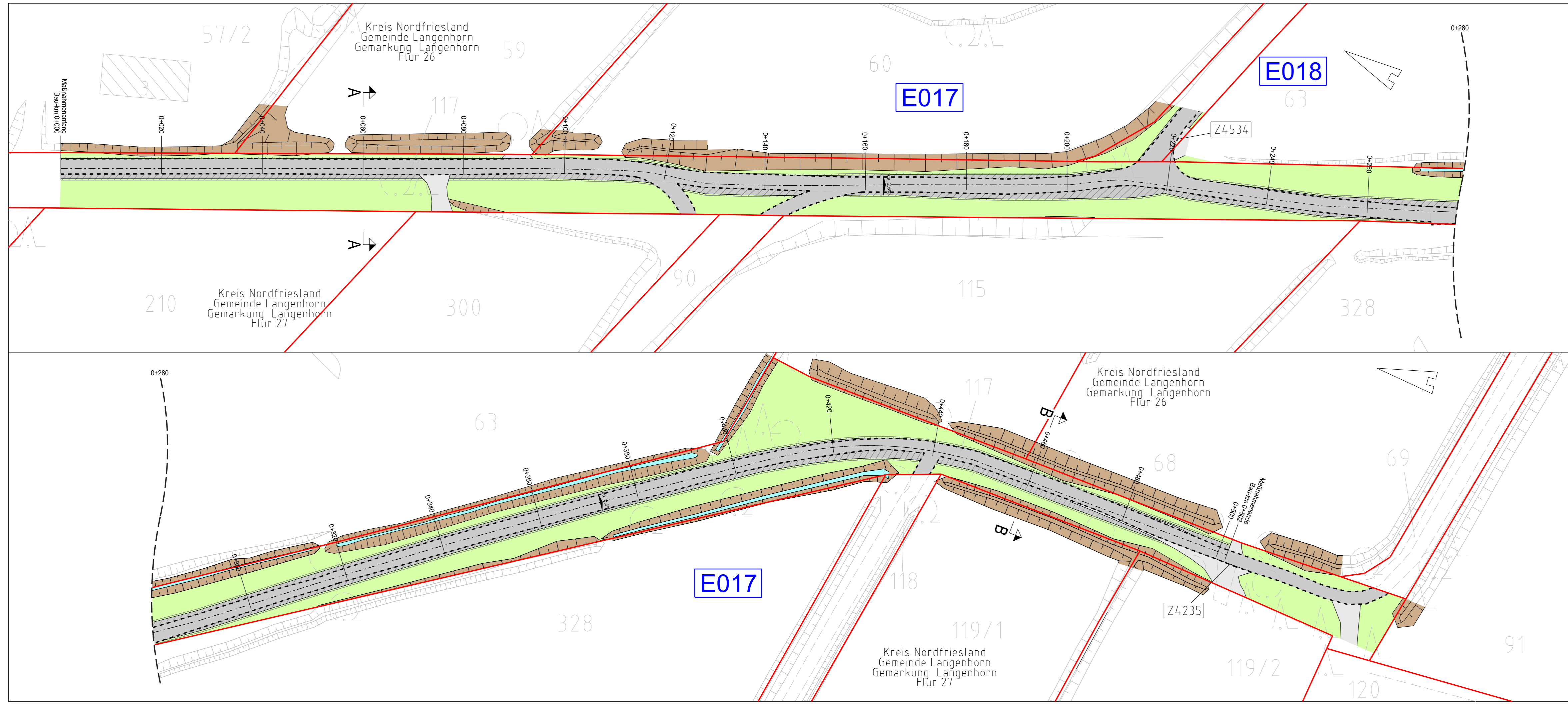
380-kV-Leitung Husum Nord - Niebüll Ost

LH-13-321

Wegenutzungsplan
Bauliche Maßnahme

E017

Deckblatt



Legende:

- Entwässerungsgraben
- Zufahrt
- Fahrbahnoberfläche (Schotter)
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Radweg
- Bankett
- 2.5% Fahrbahnquerneigung
- Zufahrtsnummer (BW Nr. Anlage 7.1 zu entnehmen)
Flurstücksnummer
- Ausbau- / Ertüchtigungsmaßnahme
- Flächen Dritter
- zu bilanzierende Fläche
- Straßenoberfläche Bestand
- Verrohrung Planung
- Verrohrung Bestand

Grenzen:

- Stadt/Gem.
- Gemarkung
- Flur
- Flurstück

Zur Planfertigung verwendete TK 25: @ GeoBasis-DE / BKG (2010)

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt: 01.10.2018
 Bayreuth, TenneT TSO GmbH
 i.V. i.A.

Maßstab: 1:500		Einheit: Meter	
Datum	Name		
Bearb. 01.10.18	Richter		
Gepr. 01.10.18	Delchmann		
Norm			
Fachbereich			
Zust.	Änderung	Datum	Name Urspr.:



380-kV-Leitung Husum Nord - Niebüll Ost

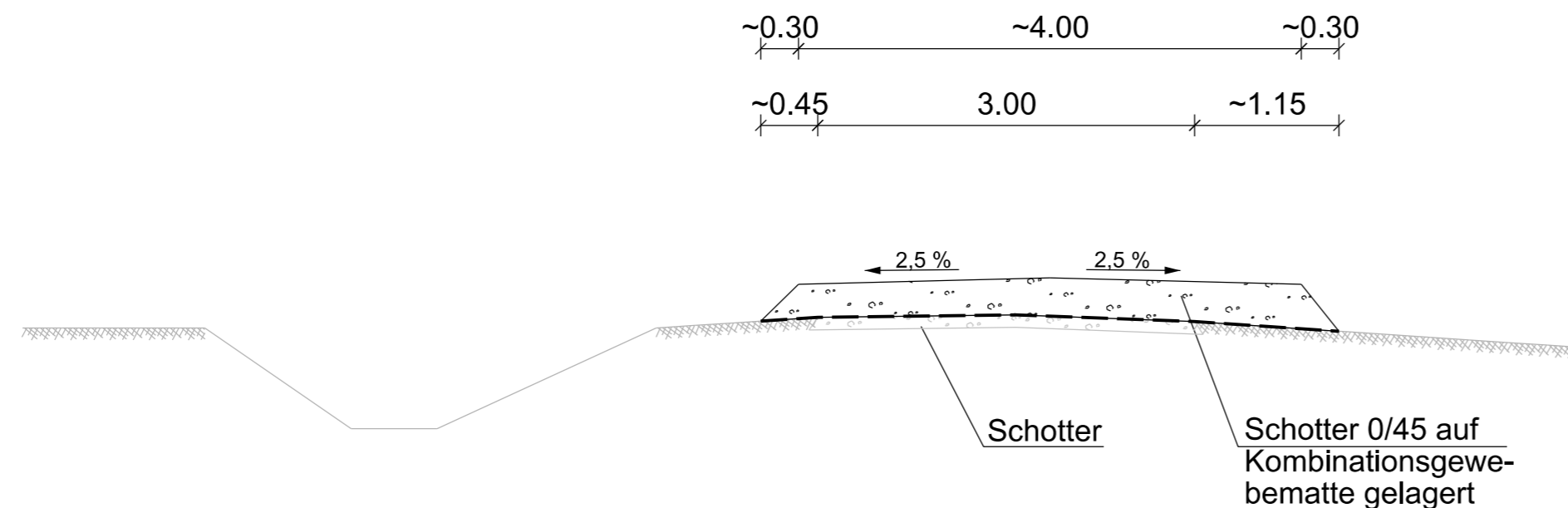
LH-13-321

Wegenutzungsplan
Bauliche Maßnahme

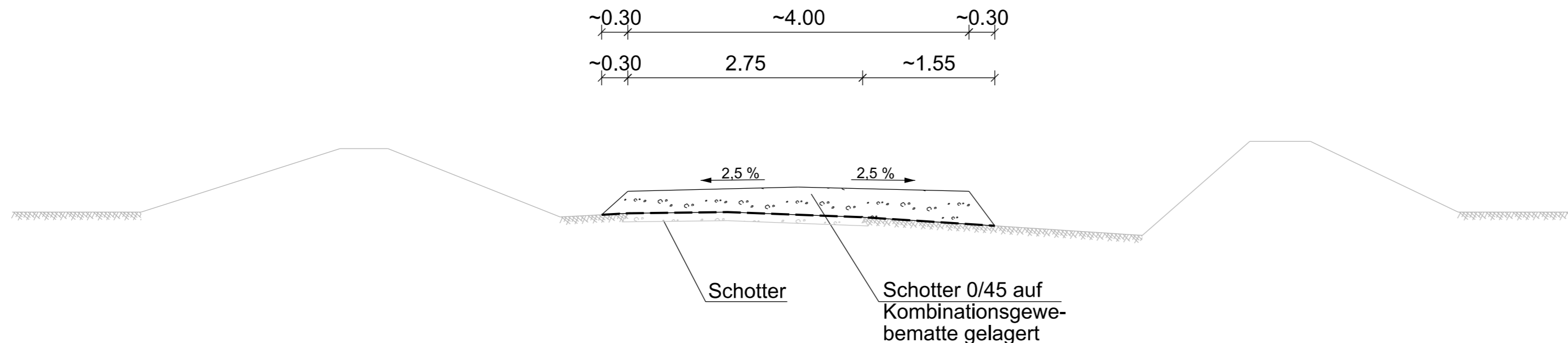
E017

Deckblatt

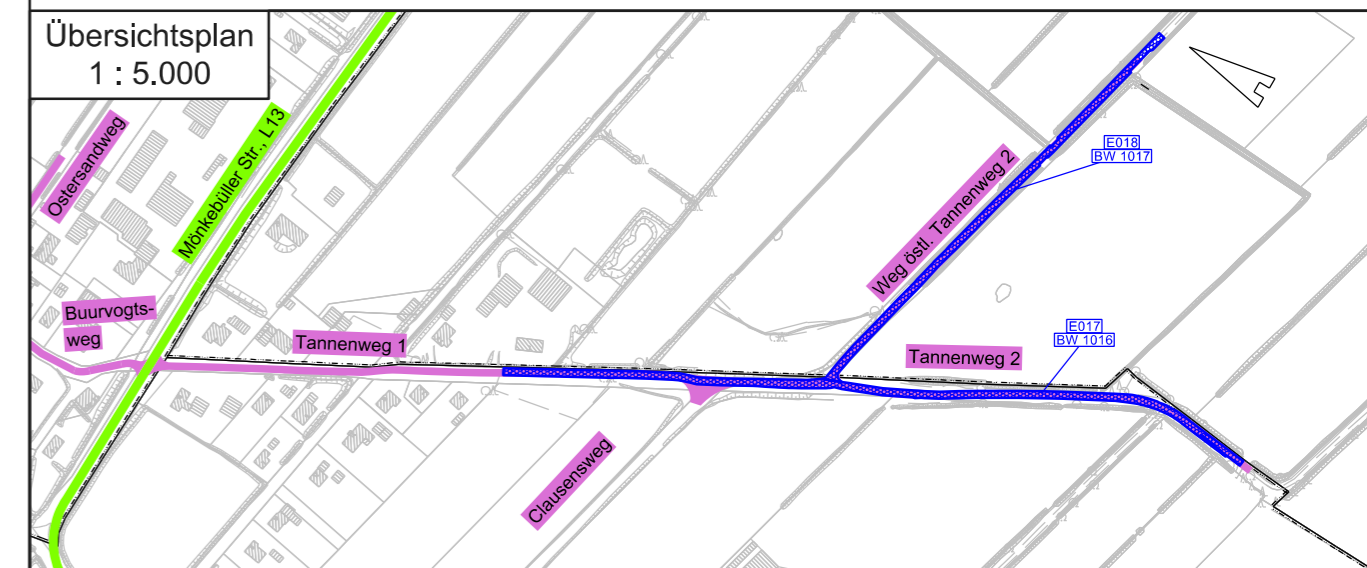
Querschnitt A - A
Bau-Km 0+060



Querschnitt B - B
Bau-Km 0+460



Übersichtsplan
1 : 5.000



Zur Planfertigung verwendete TK 25: @ GeoBasis-DE / BKG (2010)

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt:
Bayreuth, 01.10.2018
TenneT TSO GmbH
i.V. *H. Bröhner* i.A. *R. Grohau*
Bröhner Grohau

Maßstab: 1:50 Einheit: Meter



	Datum	Name
Bearb.	01.10.18	Richter
Gepr.	01.10.18	Deichmann

Norm
Fachbereich



Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.: