

Name und Anschrift des Antragstellers Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth	Tel.	0921-507-40-0
	Fax	0921-507-40-4095
	Mail	info@tennet.eu

Stempel:

Bauliche Maßnahme E016 Ertüchtigung Moose Wai 2

1. Beschreibung der Lage		
Ort: Langenhorn	Straße: Moose Wai 2	Lfd.-Nr.: W96
Gemeinde: Langenhorn	Baulastträger: Gemeinde Langenhorn	Straßenkategorie: Gemeindestraße
Gemarkung: Langenhorn	Flur: 30	Flurstücke [Eigentümerschlüssel; Ordnungsnummer]: 18 (Gemeindestraße) [108; 16] 19 (Sielverband) [398; 21] 20 (Gemeindestraße) [108; 20]
von: Oster Borgweg	bis: Zufahrt Mast 061	Tonnagebegrenzung Gesamtgewicht: -

2. Maßnahmentyp			
Beginn der Maßnahme: Bau-km 0+000	Ende der Maßnahme: Bau-km 0+367	Betroffenheit Flurstücke Dritter: Ja	Maßnahmen-Nr.: E016
Temporäre Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges durch Aufbringen einer Schottertragschicht			BW-Nr.: 1015

3. Flächeninanspruchnahme	Fahrbahn	Sonstige Flächen
vorh. Oberfläche	Schotter	Bankett
Bau-km Beginn	0+000	0+000
Bau-km Ende	0+367	0+367
vorh. Länge	367 m	367 m
vorh. Breite	~3,0 m	~1,6 m
gepl. Breite Fahrbahn	ca. 4,0 m	
gepl. Oberfläche Fahrbahn	Schotter 0/45 auf Kombinationsgewebematte	

4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Die Gemeindestraße Moose Wai 2 in der Gemeinde Langenhorn ist aktuell nur für auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge der Nutzung der Gemeindestraße für den Bau des Mastes 061 sowie für den Rückbau des Masten 31 ist daher aufgrund der temporären erhöhten Verkehrsbelastung durch Schwerlastverkehr eine Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges erforderlich.

5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Für die Ertüchtigung des Weges wird eine Schottertragschicht aufgebracht, deren Stärke sich aus Lastplattendruckversuchen vor Ort ergibt. Dabei muss die Schichtstärke aus gebrochenem Material so gewählt werden, dass eine Tragfähigkeit von $E_{V,2} \geq 100$ MPa erreicht wird. Die ungefähre Schichtstärke wird ca. 25 cm betragen.

Die Breite der Fahrbahnoberfläche soll im Ertüchtigungszustand ca. 4,0 m betragen, sodass bei einer aktuellen Fahrbahnbreite des Weges von ca. 3,0 m beidseitig der Straße das Bankett in Anspruch genommen wird. Als Trennlage zwischen Bestandsstraße, Bankett und Schotter wird eine Kombinationsgewebematte eingebaut.



380-kV-Leitung Husum Nord - Niebüll Ost

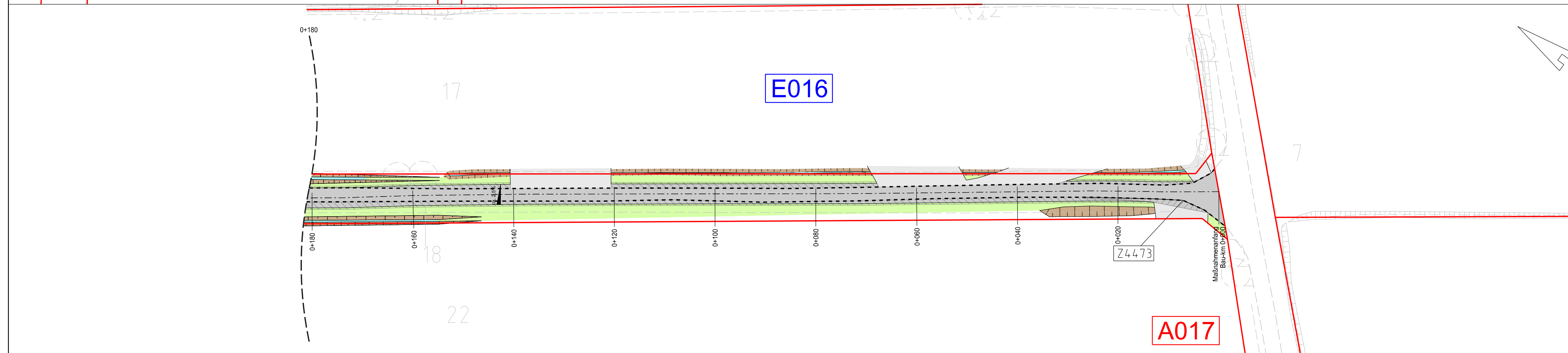
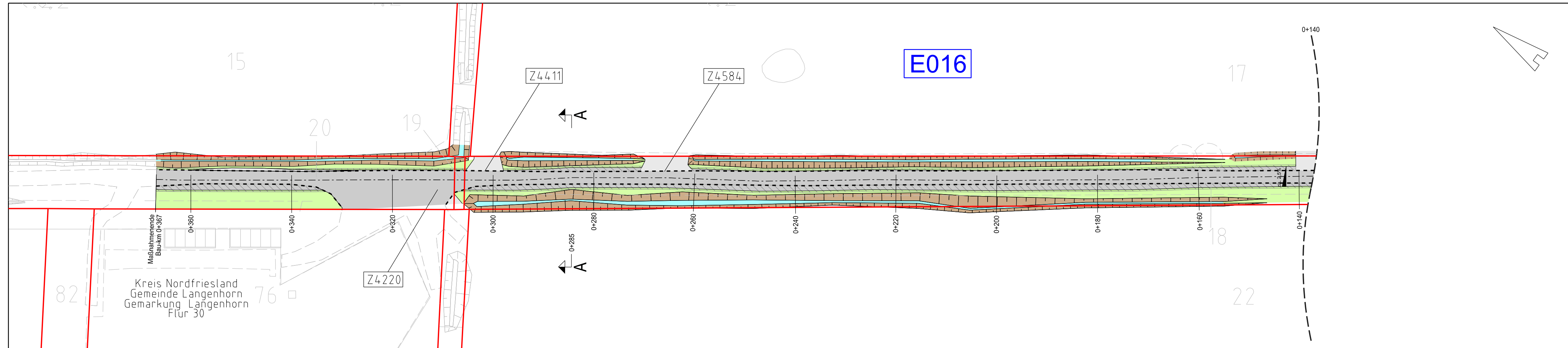
LH-13-321

Wegenutzungsplan

Bauliche Maßnahme

E016

Deckblatt



Legende:

- Entwässerungsgraben
- Zufahrt
- Fahrbahnoberfläche (Schotter)
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Radweg
- Bankett
- 2.5% Fahrbahnquerneigung
- Zufahrtsnummer (BW Nr. Anlage 7.1 zu entnehmen)
Flurstücksnummer
- Ausbau- / Ertüchtigungsmaßnahme
- Flächen Dritter
- zu bilanzierende Fläche
- Straßenoberfläche Bestand
- Verrohrung Planung
- Verrohrung Bestand

Grenzen:

- Stadt/Gem.
- Gemarkung
- Flur
- Flurstück

Zur Planfertigung verwendete TK 25: @ GeoBasis-DE / BKG (2010)

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt: 01.10.2018
 Bayreuth, TenneT TSO GmbH
 i.V. i.A.

Maßstab: 1:500		Einheit: Meter	
Datum	Name		
Bearb. 01.10.18	Richter		
Gepr. 01.10.18	Delchmann		
Norm			
Fachbereich			
Zust.	Änderung	Datum	Name Urspr.:



380-kV-Leitung Husum Nord - Niebüll Ost

LH-13-321

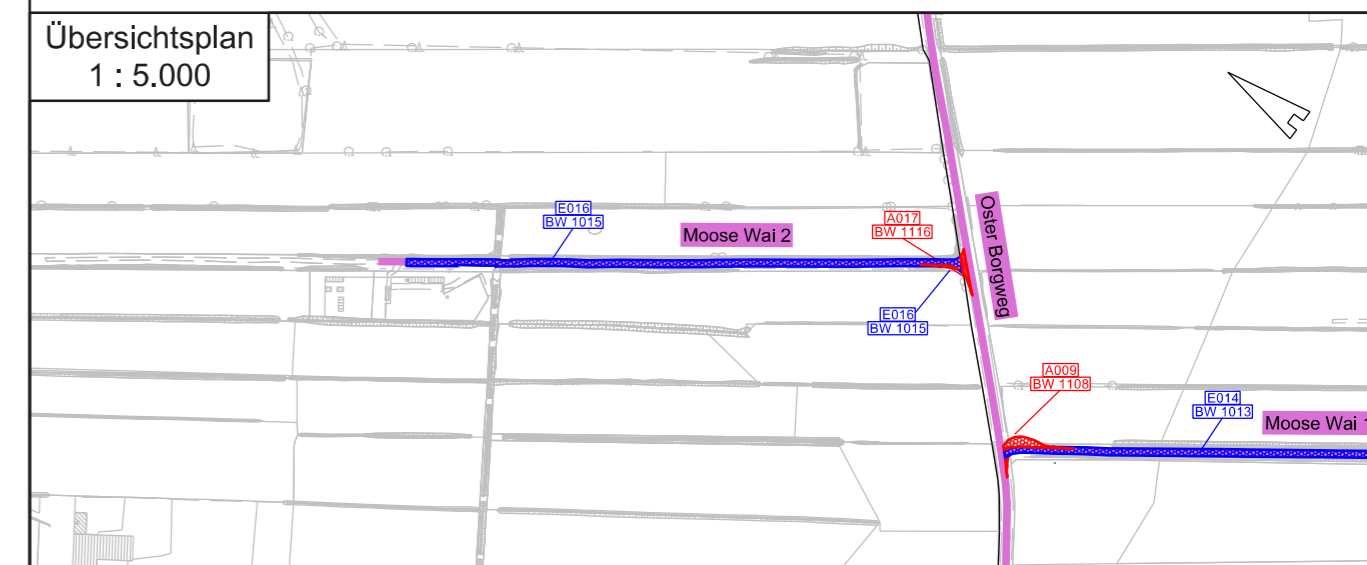
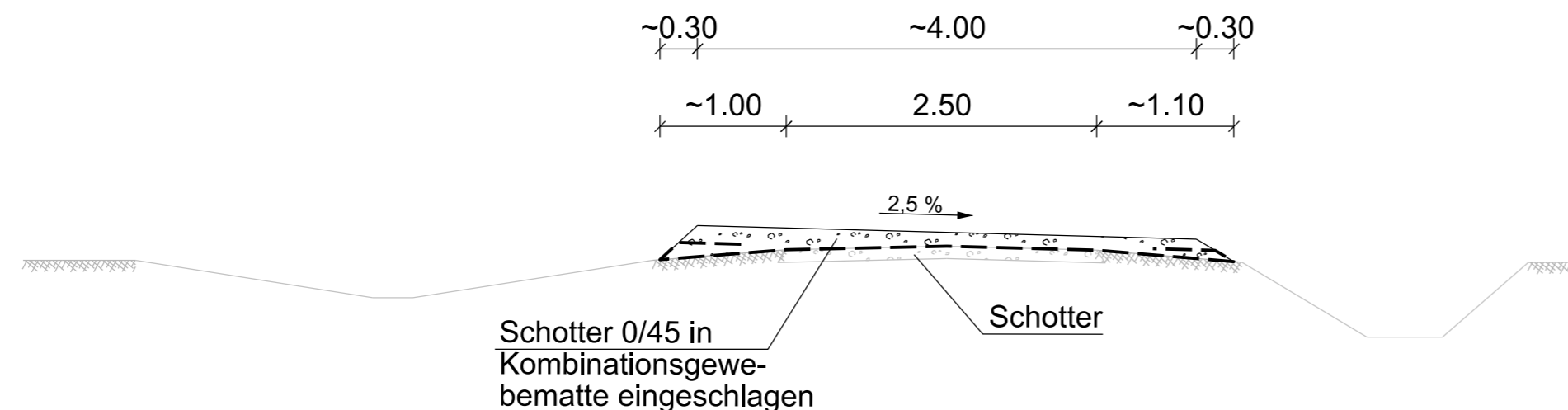
Wegenutzungsplan

Bauliche Maßnahme

E016

Deckblatt

Querschnitt A - A
Bau-Km 0+285



Zur Planfertigung verwendete TK 25: @ GeoBasis-DE / BKG (2010)

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt:
Bayreuth, 01.10.2018
TenneT TSO GmbH
i.V. *H. Bröhöfner* i.A. *R. Grohau*
Bröhöfner Grohau

Maßstab: 1:50 Einheit: Meter



	Datum	Name
Bearb.	01.10.18	Richter
Gepr.	01.10.18	Deichmann

Norm
Fachbereich



Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.: