

Name und Anschrift des Antragstellers  Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth	Tel.	0921-507-40-0
	Fax	0921-507-40-4095
	Mail	info@tennet.eu

Stempel:

**Bauliche Maßnahme E003  
Aufweitung Einmündung  
Bosteweg - Lundweg**

1. Beschreibung der Lage		
Ort: Horstedt	Straße: Bosteweg Lundweg	Lfd.-Nr.: W24b W24c
Gemeinde: Horstedt	Baulastträger: Gemeinde Horstedt	Straßenkategorie: Gemeindestraße
Gemarkung: Horstedt	Flur: 1 10	Flurstücke [Eigentümerschlüssel; Ordnungsnummer]: 73/5 (Gemeindestraße) [106; 166] 132/2 (Gemeindestraße) [106; 167]
Abschnittsnummer/Stationierung: -		

2. Maßnahmentyp			
Beginn der Maßnahme: Bau-km 0+000	Ende der Maßnahme: Bau-km 0+050	Betroffenheit Flurstücke Dritter: Nein	Maßnahmen-Nr.: E003
Temporäre Aufweitung der Einmündung vom Bosteweg in den Lundweg			BW-Nr.: 1002

3. Flächeninanspruchnahme	Fahrbahn	Sonstige Flächen
vorh. Oberfläche	Asphalt	Bankette
in Anspruch genommene Fläche	380 m <sup>2</sup>	35 m <sup>2</sup>
gepl. Oberfläche Fahrbahn	Schotter 0/45 auf Kombinationsgewebematte	

#### 4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Die Einmündung der Gemeindestraße Bosteweg in den Lundweg in der Gemeinde Horstedt ist fahrgeometrisch aktuell nur für auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge des Baus der Masten 011-022 ist eine temporäre Aufweitung an der Einmündung in den Lundweg notwendig, da die vorhandene Verkehrsfläche für den Bemessungsfall unterdimensioniert ist.

Die benötigte Flächeninanspruchnahme ergibt sich aus den fahrgeometrischen Erfordernissen des zu erwartenden Bauverkehrs. Hierfür wird als Bemessungsfahrzeug ein Sattelaufleger mit einer Länge von 20,0 m gewählt, der das Gründungsgerät zur Herstellung der Mastfundamente an den Einsatzort transportieren soll.

Die Aufweitung ist auf der südlichen Seite der Einmündung vorgesehen, da die Zuwegung vom Bosteweg aus südlicher Richtung erfolgt und so der notwendige Einfahrttrichter sowie die damit verbundene Flächeninanspruchnahme auf Grundlage der der Schleppkurve auf ein Minimum reduziert wird.

#### 5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Die Befestigung der Aufweitung erfolgt mittels einer Schottertragschicht. Dafür wird das Bankett in der Innenkurve geschottert. Die ungefähre Schichtstärke wird ca. 15 cm betragen. Als Trennlage zwischen Bestandsfläche und Schotter wird eine Kombinationsgewebematte eingebaut.



380-kV-Leitung Husum Nord - Niebüll Ost

LH-13-321

Wegenutzungsplan

Bauliche Maßnahme

E003

Deckblatt

Kreis Nordfriesland  
Gemeinde Horstedt  
Gemarkung Horstedt  
Flur 10

4/2

48/4

56/2



E003

48/1

49/2

53

73/5

132/2

9/2

Kreis Nordfriesland  
Gemeinde Horstedt  
Gemarkung Horstedt  
Flur 10

Legende:

- Entwässerungsgraben
- Zufahrt
- Fahrbahnoberfläche (Schotter)
- Fahrbahnsteiler / Insel / Parkstreifen
- Radweg
- Bankett
- 2,5% Fahrbahnquerneigung

Z224 Zufahrtsnummer (BW Nr. Anlage 7.1 zu entnehmen)

219/3 Flurstücksnummer

A001 E001 Ausbau- / Erüchtigungsmaßnahme

Flächen Dritter

zu bilanzierende Fläche

Straßenoberfläche Bestand

Verrohrung Planung

Verrohrung Bestand

Grenzen:

- Stadt/Gem.
- Gemarkung
- Flur
- Flurstück

Zur Planfertigung verwendete TK 25: @ GeoBasis-DE / BKG (2010)

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt:  
Bayreuth, 01.10.2018  
TenneT TSO GmbH  
i.V. i.A.   
Brühöfner Grohnau

Maßstab: 1 : 500 Einheit: Meter



	Datum	Name
Bearb.	01.10.18	Richter
Gepr.	01.10.18	Deichmann

Norm  
Fachbereich



Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.:



380-kV-Leitung Husum Nord - Niebüll Ost

LH-13-321

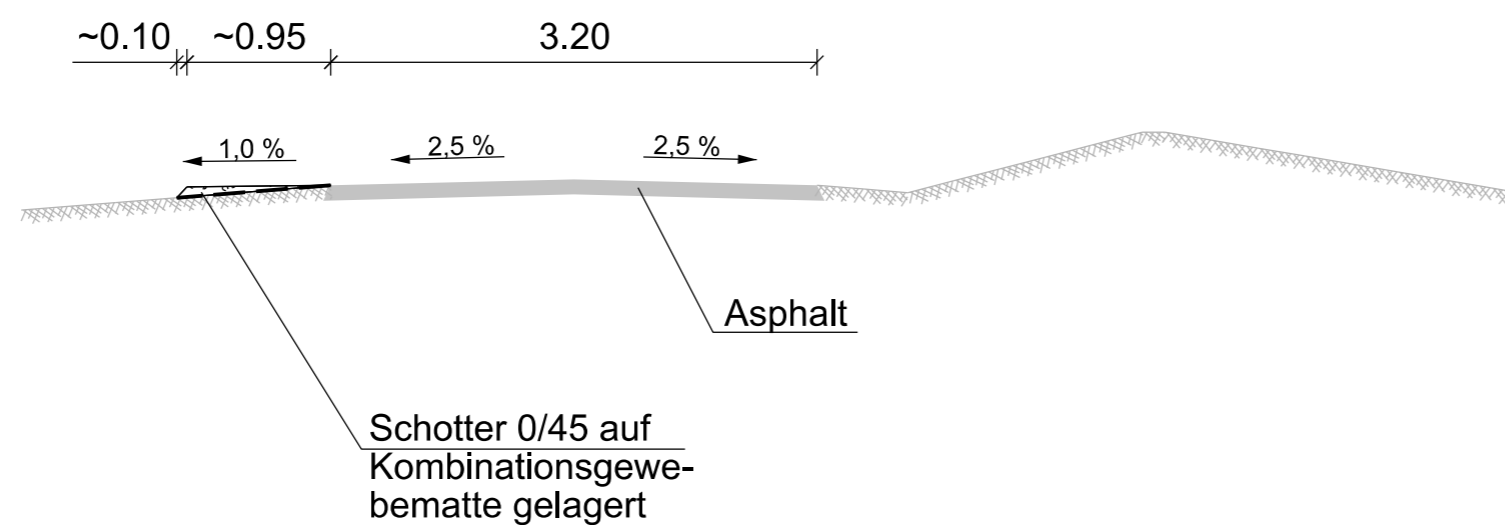
Wegenutzungsplan

Bauliche Maßnahme

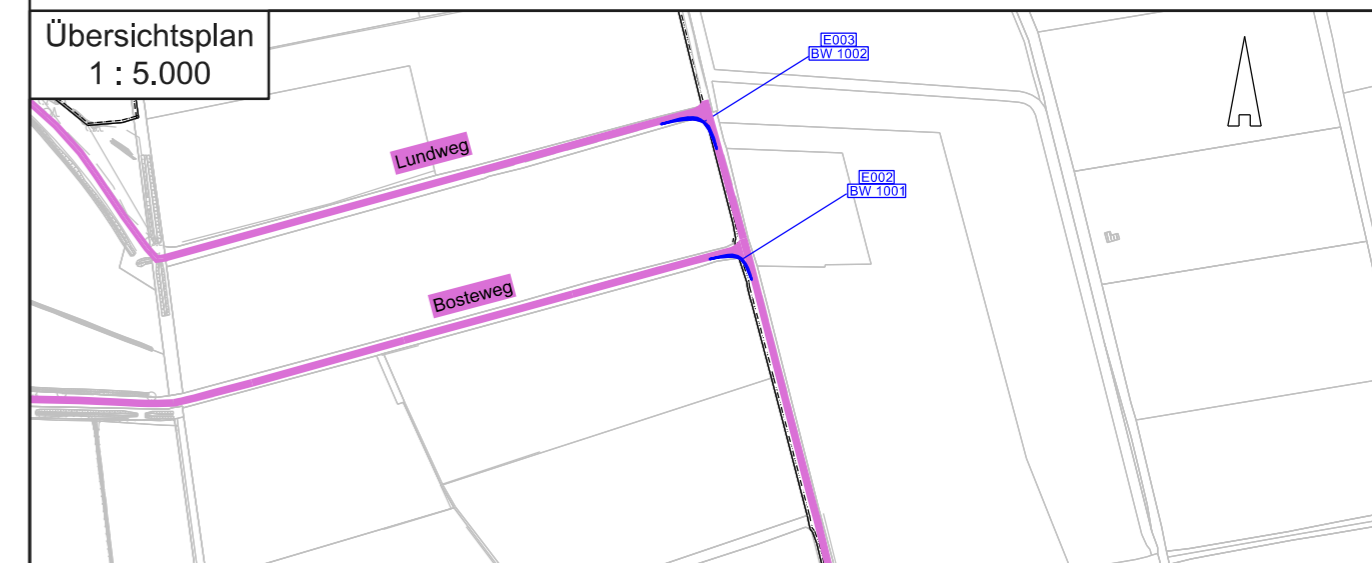
E003

Deckblatt

Querschnitt A - A  
Bau-Km 0+035



Übersichtsplan  
1 : 5.000



Zur Planfertigung verwendete TK 25: @ GeoBasis-DE / BKG (2010)

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt:  
Bayreuth, 01.10.2018  
TenneT TSO GmbH

i.V. *H. Bröhner* i.A. *R. Grohau*  
Bröhner Grohau

Maßstab: 1:50 Einheit: Meter



	Datum	Name
Bearb.	01.10.18	Richter
Gepr.	01.10.18	Deichmann

Norm

Fachbereich



Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.: