

<i>Name und Anschrift des Antragstellers</i> Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth	<i>Tel.</i>	0921-507-40-0
	<i>Fax</i>	0921-507-40-4095
	<i>Mail</i>	info@tennet.eu

Stempel:

**Bauliche Maßnahme E001
Ertüchtigung Klingeweg 1**

1. Beschreibung der Lage		
<i>Ort:</i> Horstedt	<i>Straße:</i> Klingeweg 1	<i>Lfd.-Nr.:</i> W9
<i>Gemeinde:</i> Horstedt	<i>Baulastträger:</i> Gemeinde Horstedt	<i>Straßenkategorie:</i> Wirtschaftsweg
<i>Gemarkung:</i> Horstedt	<i>Flur:</i> 3	<i>Flurstücke [Eigentümerschlüssel; Ordnungsnummer]:</i> 44 (Wirtschaftsweg) [106; 128]
<i>Abschnittsnummer/Stationierung:</i> -		

2. Maßnahmentyp			
<i>Beginn der Maßnahme:</i> Bau-km 0+000	<i>Ende der Maßnahme:</i> Bau-km 0+082	<i>Betroffenheit Flurstücke Dritter:</i> Nein	<i>Maßnahmen-Nr.:</i> E001
Temporäre Kurvenaufweitung von Klingeweg 1 durch das Verlegen von Stahlplatten			<i>BW-Nr.:</i> 1000

3. Flächeninanspruchnahme	Fahrbahn	Sonstige Flächen
vorh. Oberfläche	Asphalt	Bankette
in Anspruch genommene Fläche	265 m ²	59 m ²
gepl. Oberfläche Fahrbahn	Stahlplatten auf den Banketten	

4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Der Wirtschaftsweg Klingeweg 1 in der Gemeinde Horstedt ist fahrgeometrisch aktuell nur für den öffentlichen sowie auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge des Baus des Mastes 003 ist eine temporäre Aufweitung auf der Kurveninnenseite der Straße notwendig, da die vorhandene Verkehrsfläche für den Bemessungsfall unterdimensioniert ist.

Die benötigte Flächeninanspruchnahme ergibt sich aus den fahrgeometrischen Erfordernissen des zu erwartenden Bauverkehrs. Hierfür wird als Bemessungsfahrzeug ein Sattelaufleger mit einer Länge von 20,0 m gewählt, der das Gründungsgerät zur Herstellung der Mastfundamente an den Einsatzort transportieren soll.

Die Aufweitung ist auf der Kurveninnenseite vorgesehen, um die Flächeninanspruchnahme auf Grundlage der Schleppkurve auf ein Minimum zu reduzieren.

5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Für die Aufweitung der Einmündung werden zum Schutz der Banketten temporär Stahlplatten verlegt. Nach Durchfahrt des Bemessungsfahrzeugs werden die Stahlplatten unverzüglich wieder von den Banketten entfernt, um eine Gefährdung des öffentlichen Verkehrs zu vermeiden. Ein erneutes temporäres Auslegen der Stahlplatten kann bei Fahrzeugen ähnlicher Größe wie der des Bemessungsfahrzeugs erforderlich werden. Anschließend werden die Platten ebenfalls wieder unverzüglich rückgebaut.



380-kV-Leitung Husum Nord - Niebüll Ost

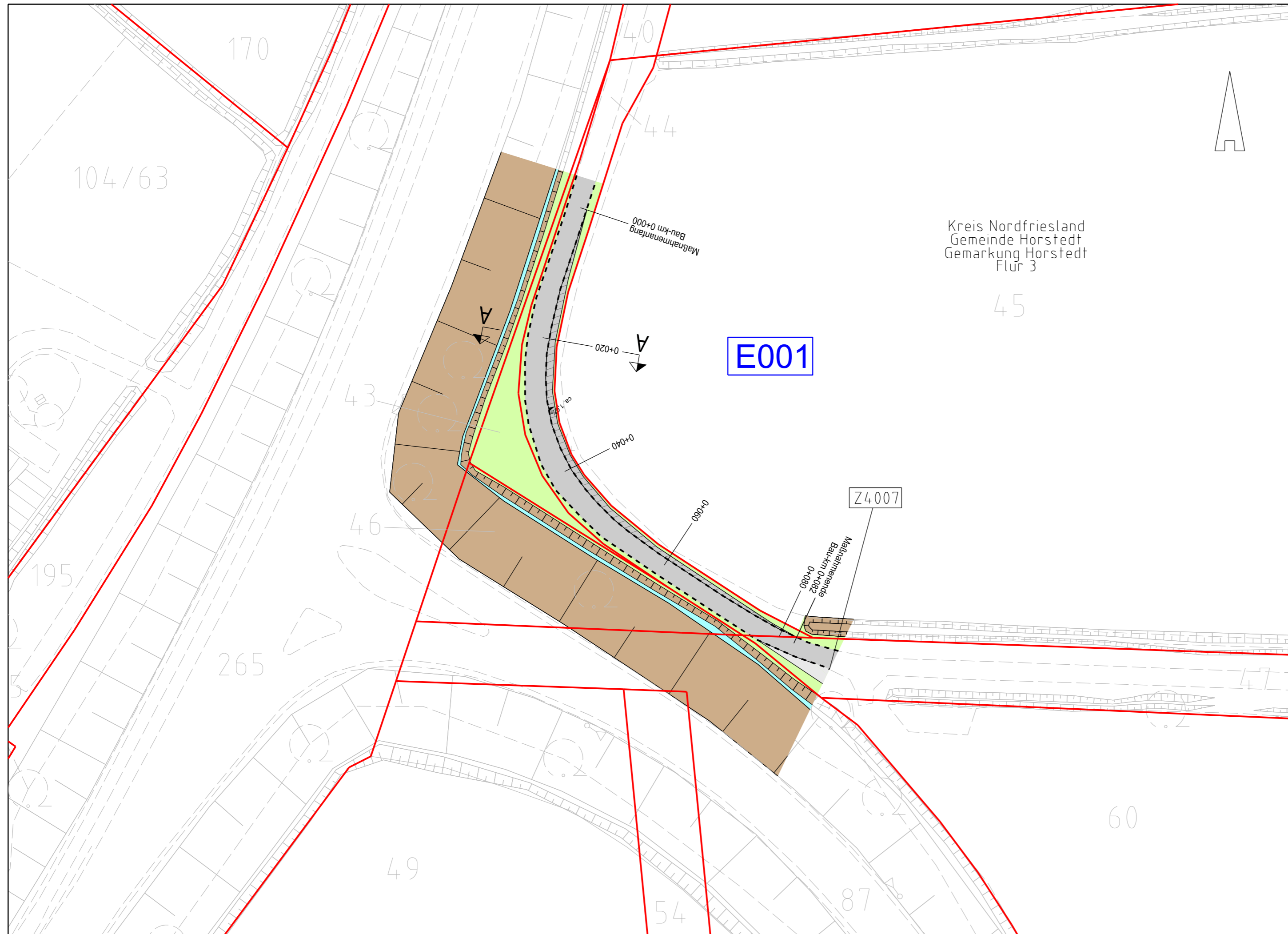
LH-13-321

Wegenutzungsplan

Bauliche Maßnahme

E001

Deckblatt



Legende:

- Entwässerungsgraben
- Zufahrt
- Fahrbahnoberfläche (Asphalt / Stahlplatten)
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Radweg
- Bankett
- 2,5% Fahrbahnquerneigung
- Stadt/Gem.
- Gemarkung
- Flur
- Flurstück
- Z224 Zufahrtsnummer (BW Nr. Anlage 7.1 zu entnehmen)
- 219/3 Flurstücksnummer
- A001 | E001 Ausbau- / Ertüchtigungsmaßnahme
- Flächen Dritter
- zu bilanzierende Fläche
- Straßenoberfläche Bestand
- Verrohrung Planung
- Verrohrung Bestand

Grenzen:

Zur Planfertigung verwendete TK 25: @ GeoBasis-DE / BKG (2010)

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt:
Bayreuth, 01.10.2018
TenneT TSO GmbH
i.V. *H. Bröhner* i.A. *R. Grohau*
Bröhner Grohau

Maßstab: 1: 500		Einheit: Meter	
	Datum	Name	
Bearb.	01.10.18	Richter	
Gepr.	01.10.18	Deichmann	
Norm			
Fachbereich			
Zust.	Änderung	Datum	Name Urspr.:



380-kV-Leitung Husum Nord - Niebüll Ost

LH-13-321

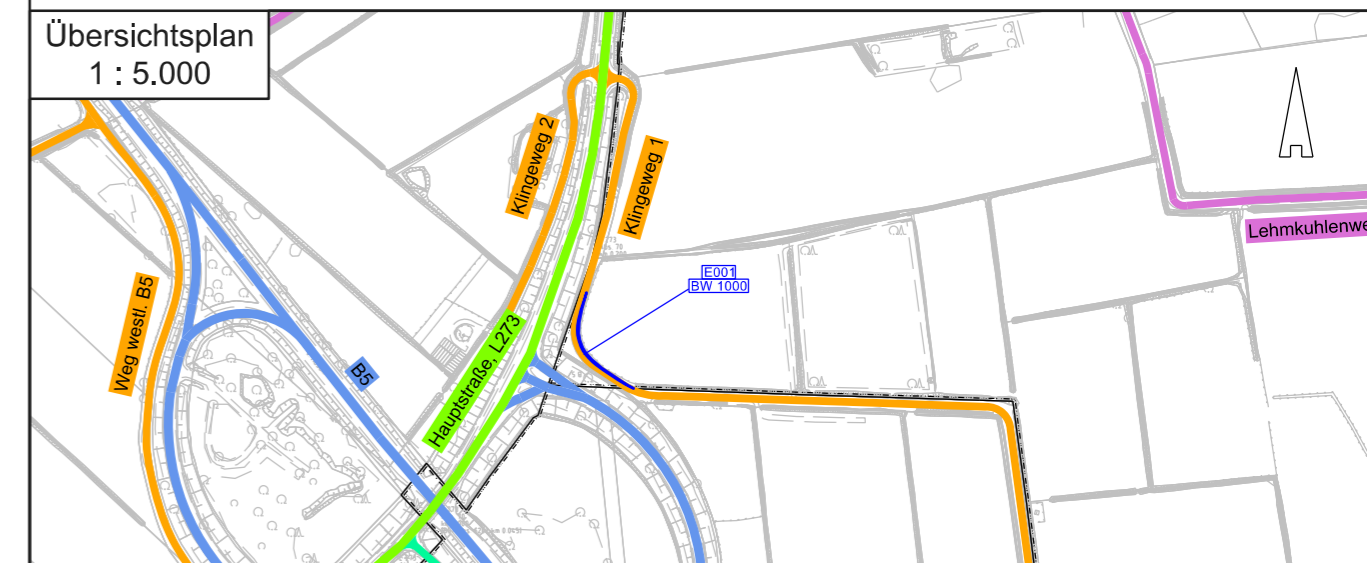
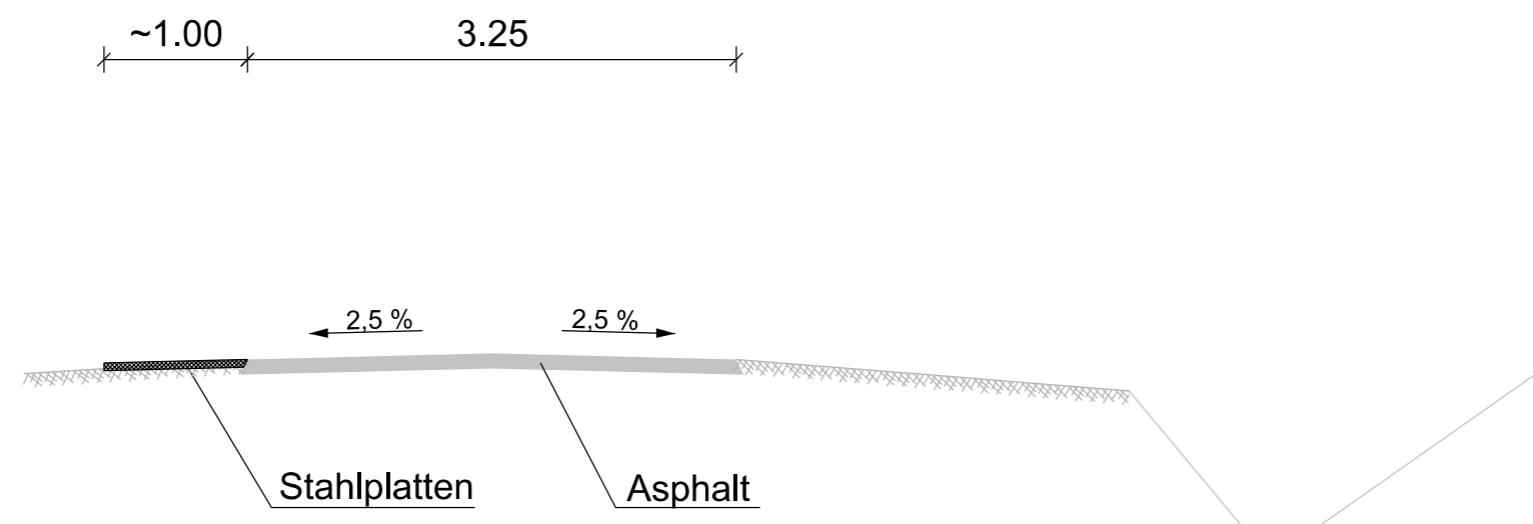
Wegenutzungsplan

Bauliche Maßnahme

E001

Deckblatt

Querschnitt A - A
Bau-Km 0+020



Zur Planfertigung verwendete TK 25: @ GeoBasis-DE / BKG (2010)

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt:
Bayreuth, 01.10.2018
TenneT TSO GmbH
i.V. *H. Bröhner* i.A. *R. Grohau*
Bröhner Grohau

Maßstab: 1:50 Einheit: Meter



Datum	Name
Bearb. 01.10.18	Richter
Gepr. 01.10.18	Deichmann

Norm
Fachbereich



Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.: