Pass für Maststandort	Mast-Nr.	Masttyp
	20	**WE140-39,00**

LAGEBESCHREIBUNG

TK25	1624 - Rendsburg	Bezugssystem	WGS84 / ETRS89, UTM 32

Rechtswert	Hochwert	Geländehöhe [m ü NHN]	Ansprechpartner vor Ort
32547930,4	6020527,9	13,70	Privat (519)

Landkreis	Gemeinde	Gemarkung	Flurstück
Rendsburg-Eckernförde	Rade b. Rendsburg	Rade b. Rendsburg, Flur 4	43/1

SITUATION AM STANDORT

Hydrogeologische Einheit			
GW-Flurabstand [m u GOK]	ca. 3 m (16.01.2015)	kf-Wert [m/s]	
vorhandene Grundwassermessstelle (Bezeichnung)		keine	

Rechtswert	Hochwert	MP-Höhe [m ü GOK]	Geländehöhe [m ü NHN]

Ruhewasserspiegel [m u MP]		Datum:	

verhandene offene Wasserverläufe (Graben, Vorfluter, Gewässer, usw.) / Fließwege

Straßenrandgraben ca. 90 m südlich -- 2,5 m breit, 1,3 m tief; trocken

Graben ca. 100 m südlich -- 5 m breit, 3,5 m tief; Flurabstand 3,1 m uGOK; Fließen nach Osten

Zuständigkeit / Eigentümer / betroffener Wasser- und Bodenverband

Eigentümer, kein Verbandsgewässer

(Wasser- und Bodenverband Rade-Ostenfeld)

Abfluss Fließgewässer [l/s]	0,35 l/s	Datum:	20.01.2015

WASSERHALTUNG

Möglichkeit der Beseitigung von Niederschlagswasser und Abwässern aus Wasserhaltungsanlagen (dauerhaft und temporär; geeignete untergeordnete Gewässer zur Übergabe von Abwässern, Lage der möglichen Übergabepunkte bzw. Einleitstellen siehe Kartenausschnitt)

Graben ca. 100 m südlich

Wasserhaltungsanlage liegt in oder an oberirdischen Gewässern (Gewässer 1. Ordnung)

nein

Wasserhaltungsanlage liegt im Zuständigkeitsbereich von Wasser- und Bodenverbänden

Wasser- und Bodenverband Rade-Ostenfeld

Wasserhaltungsanlage liegt im Überschwemmungsgebiet (ja / nein)	nein
Wasserhaltungsanlage liegt in oder auf Deich (ja / nein)	nein

BEMERKUNGEN / BESONDERHEITEN

leichte Vernässung durch Regen bei der Begehung

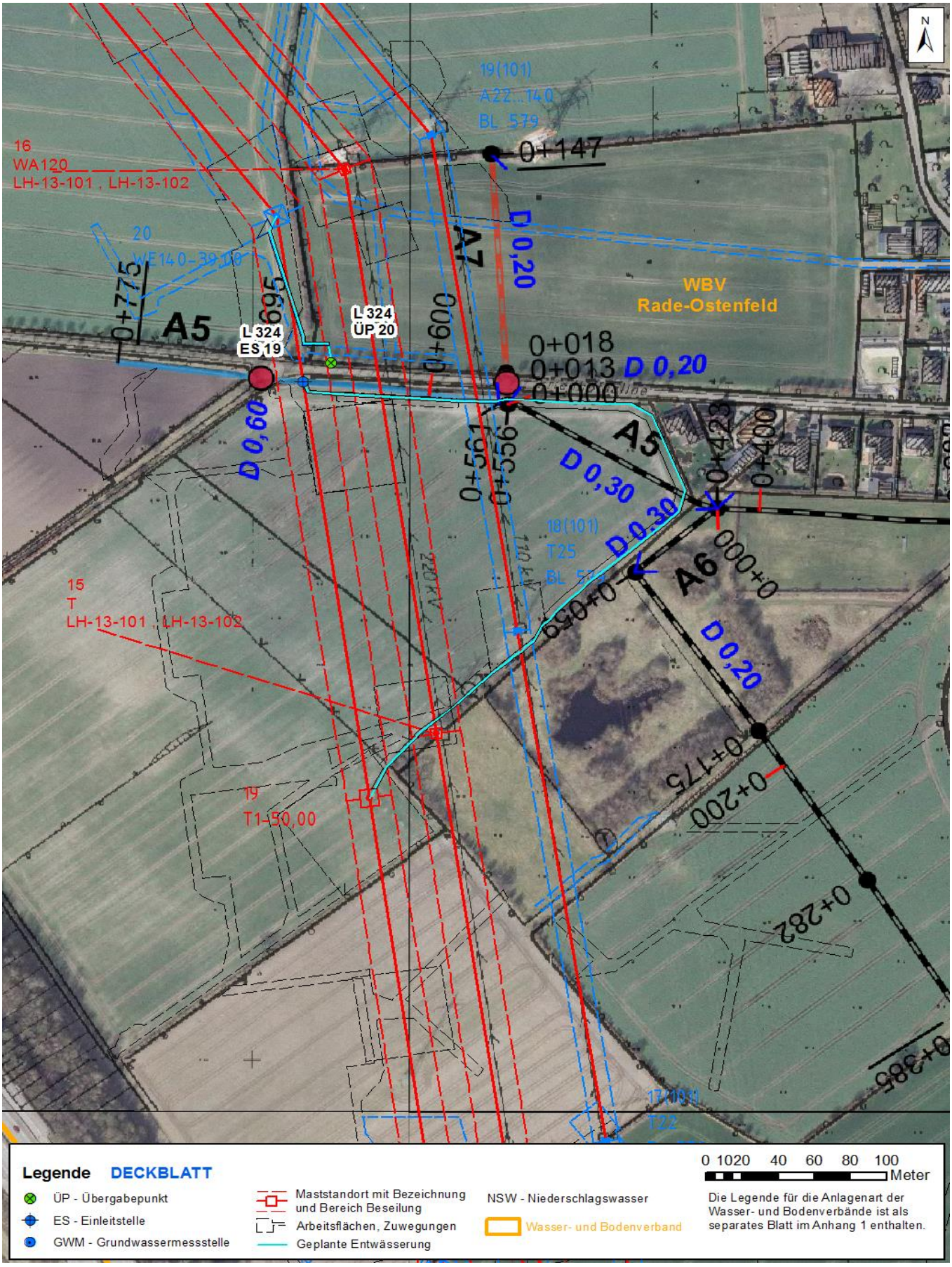
Pass für Maststandort	Mast-Nr.	Masttyp
	20	**WE140-39,00**

FOTOS

Foto 1: geplanter Standort

Foto 2: Graben ca. 90 m nördlich Standort

Foto 3: Graben ca. 100 m nördlich Standort

Pass für Maststandort	Mast-Nr.	Masttyp
	20	WE140-39,00

KARTENAUSSCHNITT