

Neubau der Bundesautobahn A 20

Von Bau-km **14+200** bis Bau-km **16+100**

von NK 2125 026 – 0,900 km

nach NK 2125 026+1,000 km

Nächster Ort: **Bad Bramstedt, Lentförden**Baulänge: **1,900 km****Landesbetrieb Straßenbau
und Verkehr Schleswig-Holstein**

Planfeststellung

Neubau A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil B Autobahnkreuz A20 / A7

Ergebnistabelle Beurteilungspegel A20 ohne Lärmschutz

<p><u>Aufgestellt:</u> Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein - Niederlassung Itzehoe -</p> <p>gez. Kohlsaatt</p> <p>Itzehoe, den 29.06.2009</p>	<p style="text-align: right;"><i>S. 1</i></p> <p>Festgestellt mit Beschluss vom 27.04.2017</p> <p>Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11</p> <p>Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.</p> <p>Kiel, den 27.04.2017</p>
<p><u>Bearbeitet:</u> TÜV NORD Umweltschutz Rostock GmbH & Co. KG</p> <p>gez. Meister</p> <p>Rostock, den 29.06.2009</p>	<p>Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein -Planfeststellungsbehörde-</p> <p>gez. Quirnbach</p>

Nr.	IO-Nr.	Adresse	Rtg.	Stockwerk	Nutzung	S _{L,0}	IGW		Lr,Prog.		IGW >		Zuschl. K	Anspruch?	Anzahl Anspr.
							T	N	T	N	T	N			
25					0,045	[m]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			?	0
1	Bereich Wierenkamp														
2	W01	Wierenkamp	NW	EG	MI	495	64	54	54	49	nein	nein	0	NEIN	0
3	W01	Wierenkamp	NW	1.OG	MI	495	64	54	54	49	nein	nein	0	NEIN	0
4	W02	Wierenkamp	SW	EG	MI	503	64	54	50	45	nein	nein	0	NEIN	0
5	W02	Wierenkamp	SW	1.OG	MI	503	64	54	51	46	nein	nein	0	NEIN	0
6	W03	Wierenkamp	SO	EG	MI	505	64	54	38	33	nein	nein	0	NEIN	0
7	W03	Wierenkamp	SO	1.OG	MI	505	64	54	39	34	nein	nein	0	NEIN	0
8	W04	Wierenkamp	SW	EG	MI	492	64	54	40	35	nein	nein	0	NEIN	0
9	W06	Wierenkamp	NW	EG	MI	657	64	54	51	46	nein	nein	0	NEIN	0
10	W07	Wierenkamp	SW	EG	MI	690	64	54	42	37	nein	nein	0	NEIN	0
11	W07	Wierenkamp	SW	1.OG	MI	690	64	54	43	38	nein	nein	0	NEIN	0
12	W08	Wierenkamp	SO	EG	MI	690	64	54	31	26	nein	nein	0	NEIN	0
13	W09	Wierenkamp		AWB	MI	691	64	-	31	-	nein	-	0	NEIN	0
14	W10	Wierenkamp	SW	EG	MI	688	64	54	31	26	nein	nein	0	NEIN	0
15	W10	Wierenkamp	SW	1.OG	MI	688	64	54	34	29	nein	nein	0	NEIN	0
16	W11	Wierenkamp	S	EG	MI	741	64	54	29	24	nein	nein	0	NEIN	0
17	W11	Wierenkamp	S	1.OG	MI	471	64	54	30	25	nein	nein	0	NEIN	0
18	W15	Wierenkamp	W	EG	MI	732	64	54	49	44	nein	nein	0	NEIN	0
19	W15	Wierenkamp	W	1.OG	MI	732	64	54	49	44	nein	nein	0	NEIN	0
20	W15	Wierenkamp	W	2.OG	MI	732	64	54	50	45	nein	nein	0	NEIN	0
21	W16	Wierenkamp	N	EG	MI	722	64	54	51	46	nein	nein	0	NEIN	0
22	W16	Wierenkamp	N	1.OG	MI	722	64	54	51	46	nein	nein	0	NEIN	0
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															
33	Legende														
34															
35	Nr.	.....	laufende Nummer												
36	IO-Nr.	.....	Nummer des Immissionsortes												
37	Adresse	.....	Adresse des Immissionsortes (WH = Wohnhaus, GH = Geschäftshaus)												
38	Rtg.	.....	Himmelsrichtung der Gebäudeseite												
39	Stockwerk	.....	Stockwerk: EG=Erdgeschoß, 1.OG=erstes Obergeschoß, Außenwohnbereich												
40	Nutzung	.....	Gebietsnutzung												
41	S_{L,0}	.....	horizontaler senkrechter Abstand zwischen Straßenachse und Immissionsort												
42	IGW	.....	Immissionsgrenzwerte tags/nachts												
43	Lr,Prog.	.....	Beurteilungspegel-Prognose tags/nachts												
44	IGW>	.....	Grenzwertüberschreitung tags/nachts? = Anspruchsberechtigung												
45	Zus. K	.....	Zuschlag K in dB(A) für erhöhte Störwirkung von lichtzeichen-geregelten Kreuzungen und Einmündungen												
46															
47	Anspruch?	.....	Anspruchsberechtigung "JA", wenn Bedingung												
48			Lr >= IGW tags oder nachts "JA" lautet												
49	Anzahl Anspr.	.....	Anzahl der betroffenen Stockwerkseiten (Kopf: gesamt, Spalte: kumulativ)												
50															
51															
52			DECKBLATT												
53															
54															
55															
56															
57															
58															
59															
60															
61															
62															
63															