A20 Richtung Elbquerung

A20 Richtung Bad Segeberg

BW 7.15	A 20 Bau-km 14+686.16
	K 81 Bau-km 0+302.75
Kreuzungswinkel =	90.12 gon
L.W. z. d. Wl. ≥	9.50 m
L.H. ≥	4.70 m
Br. zw. d. Gel. =	50.58 m

H = 9000 m
T = 13.86 m
f = 0.01 m
TS= 19.69 m
KM= 0+012.85

H = 7800 m
T = 14.34 m
f = −0.01 m
TS= 20.26 m
KM= 0+078.41

H = 19000 m
T = 31.98 m
f = 0.03 m
TS= 21.08 m
KM= 0+242.77

H = 15500 m
T = 146.21 m
f = −0.69 m
TS= 24.31 m
KM= 0+629.05

0.56 % 17.85 m
0.87 % 65.56 m
0.50 % 164.37 m
0.84 % 386.28 m
1.05 % 642.74 m

Baubeginn 0+041.042
Trenninselspitze

Bau-km 0+650.00
Anschluss an Anlage 8.2, Blatt 1.2

+19.691
+20.260
+21.082
+24.314

K 81

Si=19.58, DN 400

Trenninselspitze Ausfahrt A7
Trenninselspitze Einfahrt A7

M = 1:1000/100
NN 10.00 m

Entwässerung rechts

| | | |