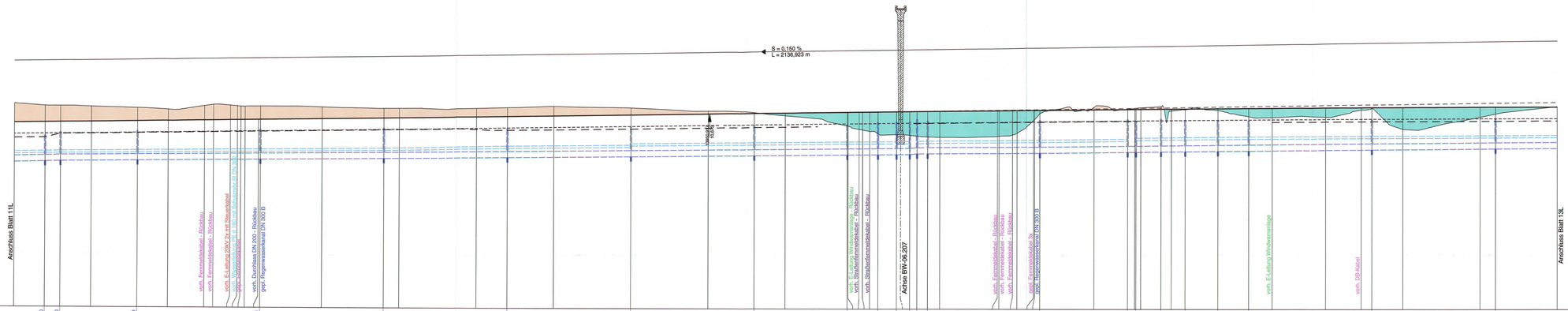
BW 06.207	L 209 (Achse 600) Bau-km 0+356.535
	B 207 (Achse 100) Bau-km 14+074.584

Kreuzungswinkel	=			59.73 gon
LS	=	2.00	x	26.00 m
LH	=		≥	4.70 m
Breite zw. d. Geländern LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101 mit Radweg	=			15.30 m

Zeichenerklärung

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll-(Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Damm
- Einschnitt
- Sohle Mulde links
- Sohle Mulde rechts
- Oberkante Planum
- Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
- Entwässerungsleitung links mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung links mit Schacht
- Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht
- Entwässerungsleitung Böschungsfuß



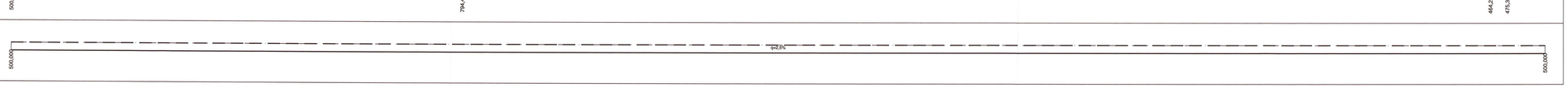
HS 160 + -2 m

Bau-km Schacht	4H0019	4H0119	4H0020	4H0021	4H0022	4H0023	4H0024	4H0025	4H0125	4H0026	4H0126	4H0226	4H0326	4H0027	4H0127	4H0228	4H0328	4H0428	4H0029	4H0030	4H0031
Vollsickerrohrleitung links	0,19% 53,98m DN 150 PEHD	0,99% 10,16m DN 150 PEHD	0,10% 50,06m DN 150 PEHD	0,10% 79,99m DN 150 PEHD	0,10% 79,99m DN 150 PEHD	0,20% 80,13m DN 150 PEHD	0,10% 80,27m DN 150 PEHD	0,10% 80,29m DN 150 PEHD	0,10% 60,33m DN 150 PEHD	0,10% 20,00m DN 150 PEHD	0,08% 12,44m DN 150 PEHD	0,11% 9,29m DN 150 PEHD	0,10% 73,03m DN 150 PEHD	0,12% 56,97m DN 150 PEHD	0,13% 17,06m DN 150 PEHD	0,13% 16,93m DN 150 PEHD	0,09% 21,42m DN 150 PEHD	0,10% 20,00m DN 150 PEHD	0,06% 80,28m DN 150 PEHD	0,06% 80,29m DN 150 PEHD	0,10% 80,03m DN 150 PEHD
Entwässerungsleitung links	0,24% 53,98m DN 400 B	0,99% 10,16m DN 400 B	0,10% 50,06m DN 400 B	0,10% 79,99m DN 400 B	0,10% 79,99m DN 400 B	0,10% 80,13m DN 400 B	0,10% 80,27m DN 400 B	0,10% 80,29m DN 400 B	0,10% 60,33m DN 400 B	0,10% 20,00m DN 400 B	0,08% 12,44m DN 400 B	0,11% 9,29m DN 400 B	0,10% 73,03m DN 400 B	0,12% 56,97m DN 400 B	0,08% 17,06m DN 400 B	0,13% 16,93m DN 400 B	0,09% 21,42m DN 400 B	0,10% 20,00m DN 400 B	0,10% 80,28m DN 400 B	0,10% 80,29m DN 400 B	0,10% 80,03m DN 400 B
Deckelhöhe	9,170	9,370	9,450	9,370	9,680	9,680	9,780	9,900	9,980	10,140	10,170	10,260	10,260	10,280	10,380	10,380	10,310	10,240	10,260	10,320	10,370
Sohle Leitung	7,470 8,220	7,550 8,300	7,550 8,000	7,630 8,160 8,020	7,710 8,240	7,790 8,240	7,870 8,550	7,950 8,660	8,610 8,720	8,730 8,840	8,100 8,840	8,000 8,900	8,000 8,900	8,140 8,900	9,170 9,610	8,290 8,950	8,250 9,030	8,270 9,050	8,290 9,070	8,370 9,120	8,450 9,170
Mulde links	8,988	9,089	9,270	9,301	9,345	9,378	9,412	9,421	9,437	9,444	9,451	9,466	9,528	9,586	9,651	9,630	9,681	9,613	9,766	9,800	9,829	9,884	9,883	9,961	10,086	10,104	10,147	10,158	10,162	10,178	10,214	10,240	10,174	10,171	10,197	10,213	10,217	10,230	10,257	10,265	10,299
Gradiente 100	9,097	10,027	10,042	10,072	10,117	10,147	10,183	10,191	10,208	10,215	10,222	10,237	10,297	10,357	10,372	10,447	10,477	10,522	10,697	10,716	10,745	10,799	10,800	10,857	10,875	10,904	10,918	10,947	10,962	10,977	10,985	10,911	10,944	10,959	10,989	10,996	11,011	11,026	11,041	11,059	10,987	11,113	11,128	11,133	11,145	11,173	11,178	11,196
vorh. Gelände	11,223	11,091	11,083	11,051	11,066	10,974	11,119	11,188	11,143	11,103	11,090	11,095	11,057	10,982	10,989	10,999	11,049	11,137	10,855	10,789	10,575	9,914	9,901	9,695	9,192	9,260	9,260	9,467	9,350	10,797	10,985	11,148	11,095	11,201	11,083	10,911	10,995	11,041	11,075	10,967	10,484	10,510	11,085	11,068	9,732	11,196	10,783	11,224
Bau-km	0+000,000	0+019,950	0+029,960	0+050,000	0+080,020	0+100,000	0+123,726	0+129,538	0+140,488	0+145,077	0+150,000	0+160,010	0+180,715	0+200,000	0+220,000	0+240,000	0+250,000	0+280,000	0+300,000	0+320,000	0+340,000	0+360,000	0+380,000	0+400,000	0+420,000	0+440,000	0+460,000	0+480,000	0+500,000	0+520,000	0+540,000	0+560,000	0+580,000	0+600,000	0+620,000	0+640,000	0+660,000	0+680,000	0+700,000	0+720,000	0+740,000	0+760,000	0+780,000	0+800,000	0+820,000	0+840,000	0+860,000	0+880,000	0+900,000	0+920,000	0+940,000	0+960,000	0+980,000	1+000,000	1+020,000	1+040,000	1+060,000	1+080,000	1+100,000	1+120,000	1+140,000	1+160,000	1+180,000	1+200,000	1+220,000	1+240,000	1+260,000	1+280,000	1+300,000	1+320,000	1+340,000	1+360,000	1+380,000	1+400,000	1+420,000	1+440,000	1+460,000	1+480,000	1+500,000
km	13+500			13+600			13+700			13+800			13+900			14+000			14+100			14+200			14+300			14+400			14+500		

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 1800/R (cm)
Linkskurve



Querneigungsband
Maßstab 1 : 51
Linker Fahrbahnrand
Rechter Fahrbahnrand



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1.	Anpassung und Ergänzung Leitungsbestand und Koordinierung	02/2013	Köllmann

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Lothringerstr. 7b 19061 Schwerin
Telefon: 03865/39980 Telefax: 03865/397127
gez. Krüger
Geschäftsführer
Schwerin, den 08/2011

H:\...\BW06\PLAN\TK10\BW06B_10_PF_BER_HP_SHAN_Datei-10.dgn 11.04.2013

	Datum	Zeichen
Bearb.:	08/11	Deuringer
Gez.:	08/11	Gralow
Gepr.:	08/11	Krabbe

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein

Straße : **B 207**
Nächster Ort: **Fehmarn**

Unterlage Nr. 8.0
Blatt Nr. 12L
Rep.-Nr.

von Abschnitt 580 Betriebsstation 0,475 bis Abschnitt 590 Betriebsstation 1,370
von Abschnitt 590 Betriebsstation 0,370 bis Abschnitt 610 Betriebsstation 0,769

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	08/11	Piehl

Vierstreifiger Ausbau der B 207
zwischen Heiligenhafen und Puttgarden

Höhenplan B 207
Achse 100
Rifa Heiligenhafen, Gradiente 100
Bau-km 13+500,000 - 14+500,000

Bau-km: 0-180.600 bis Bau-km 19+850,000

Maßstab 1 : 1.000/100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Ver
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Lüth

Lübeck, den 26.08.2011

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss vom 31.08.2015, Az. 408 - 553.32 - B 207-176.
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
Kiel, den 31.08.2015

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
- Planfeststellungsbehörde -
(Thiel)

Planfeststellungsunterlage
vom 26.08.2011

Anlage: 8.0
Blatt: 12L

Deckblatt