



Bauwerk Nr. 2
 Unterführung "Wester-Sielzug" (Alte Eider)
 Bau-km 3+025,000
 Kr \sphericalangle 80°
 LW = 19,00m
 Br. zw. d. Gel. = 6,00m
 Belastung nach DIN EN 1991-2

BW 1619531-Alte Eider
 Umbau der westl. Kappe
 zur Anpassung der Querneigung (Rifa Heide)
 neue Kappebreite = 2,05m
 Umbau der östl. Kappe
 vorh. Fahrbahnbreite = 11,00m
 vorh. Kappebreite = 3,75m
 neue Fahrbahnbreite = 12,65m
 neue Kappebreite = 2,05m

Bauwerk Nr. 1
 Überführung der K 40
 Bau-km 4+140 B5 /0+275,42 K40
 Kr \sphericalangle 105,8832°
 LW = 37,00m
 LH \geq 4,70m
 Br. zw. d. Gel. = 11,10m
 Belastung nach DIN EN 1991-2

Zeichenerklärung	
	Immissionsorte
	Außenwohnbereich, T=Terrasse, B=Balkon
	lfd. Nr. des Immissionsortes (Ergebnisliste)
	Punktname
	Geschosszahl (1 Vollgeschoss und Dachgeschoss)
	Betroffene Geschosse mit Zeitbereich
	t= tags n= nachts
	Gebäudeseite, insgesamt betroffen (mind. ein Grenzwert je Geschoss überschritten)
	Gebäudeseite, teilweise betroffen (mind. ein Grenzwert in einem Geschoss überschritten)
	Fotostandpunkt
	Isophone 54 dB (A) nachts in 2 m Höhe über Gelände
	Isophone 64 dB (A) tags in 2 m Höhe über Gelände
	Isophone 60 dB (A) nachts in 2 m Höhe über Gelände
	Isophone 70 dB (A) tags in 2 m Höhe über Gelände

2	Darstellung der Isophone ergänzt	April 2016	eds-planung
1	Änderungen gemäß Anlage 7	April 2016	eds-planung
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	eds-planung beratende Ingenieure GmbH Ravensberg 7 Tel.: 04346-7718 www.eds-planung.de 24214 Geestorf Fax.: 04346-9031 info@eds-planung.de	Geestorf, den 29.04.2016	1368
		bearbeitet	April 13 Schmitt
		gezeichnet	April 13 Bremer
		geprüft	April 13 Hansen

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein		Unterlage Nr.: 11.2
Straße: B5 -490 von NK: 1619-004 nach NK: 1619-003 Station: 1,651 B5 -520 von NK: 1619-001 nach NK: 1620-002 Station: 0,409		Blatt Nr.: 5
Nächster Ort: Tönning Bau-km: 0+000,000 - 5+730,000		Reg. Nr.: B 5 - 130
		Datum
		Zeichen
		gezeichnet
		geprüft
		16.08.13 Mathiesen
B 5 Dreistreifigkeit Tönning-Husum 1.BA Tönning-Rothenspieker		Lageplan der Lärmschutzmaßnahmen
Bau-km: 3+800,000 - 4+780,000		Maßstab 1 : 1000

DECKBLATT	
Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr SH Niederlassung Flensburg Flensburg, den 29.04.2016	
gez. Roos Regierungsbaudirektor	
Planfeststellungsunterlage vom 29.08.2013 Anlage : 11.2 Blatt : 5	
Grundplan hergestellt: NL Flensburg	Geodätische Grundlagen: Gauß-Krüger-Koordinaten
Aufnahme: Dez. 2006	Feldvergleich:
Kataster: ALK OKL 2010	