

B 5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum, 1. BA Tönning - Rothenspieker; Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+730

Tabellarische Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen

Erläuterungsbericht zur lärmtechnischen Untersuchung (Anlage 11)

Ziffer	Art der Änderungen	Seite
0.	Inhaltsverzeichnis: Seitenzahlen geändert	3
6.2.2	Durch die örtlichen Gegebenheiten und bis 4d untersucht. (4c durch 4d ersetzt)	21
6.2.2	<u>Variante 4</u> Eine Lärmschutzwand zur Abdeckung der Grenzüberschreitungen vorgesehen werden könnte. ("müsste" durch "könnte" ersetzt)	21
6.2.2	<u>Variante 4c</u> Die Variante 4c berücksichtigt Analog zu Variante 4 ist auch hier die Errichtung einer separaten Tragkonstruktion für die Lärmschutzwand unmittelbar neben dem vorhandenen Brückenbauwerk vorgesehen. ("erforderlich ersetzt durch "vorgesehen")	23
6.2.2	<p>Absatz Variante 4d wie folgt ergänzt:</p> <p><u>Variante 4d</u> Im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens wurde die Achse 400 vom Wirtschaftsweg umverlegt, sodass nunmehr im Bereich des vorhandenen Brückenbauwerks über die „Alte Eider“ ein neues Brückenbauwerk parallel zum vorhandenen Brückenbauwerk geplant wird.</p> <p>Vom Grundsatz kann das neue Brückenbauwerk für die Aufnahme einer Lärmschutzwand vorgesehen werden. Hierfür wäre eine einseitige Kappenverbreiterung sowie entsprechende konstruktive Brückenverstärkungen erforderlich.</p> <p>Des Weiteren gelten im Grundsatz auch hier die unter Variante 4 aufgeführten Problematiken bzgl. der Tragkonstruktion vor und hinter dem neuen Bauwerk. Die aufwendigen und kostenintensiven Maßnahmen zur Realisierung der Variante 4d steht deswegen nicht im angemessenen Verhältnis zum Schutzzweck und der erzielten Wirkung.</p> <p>Die Gesamtkosten der Lärmschutzanlage werden auf 216.000 € geschätzt.</p> <p>Das Kostenverhältnis passiven zu aktiven Lärmschutz der Variante 4d beträgt ca. 1 : 9.</p>	23 - 24

B 5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum, 1. BA Tönning - Rothenspieker; Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+730

Tabellarische Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen

Erläuterungsbericht zur lärmtechnischen Untersuchung (Anlage 11)

Ziffer	Art der Änderungen	Seite
Anhang		
A 1	Eine konstruktive Begleituntersuchung für die Machbarkeit der Variante 4 und 4a bis 4d ergibt folgende Kostenansätze für die LS-Wand 4: "4c" durch "4d" ersetzt und folgende Zeile ergänzt: Kappenverbreiterung = 4.000 € je m ² Brückenfläche	A 1
A 3 LS-Wand4	Absatz Variante 4d wie folgt ergänzt: <u>Variante 4d</u> von Bau-km bis Bau-km: ab 3+908 (Länge=88 m) Höhe über Gradienten: 1,50 m bis 5,50 m Lärmschutzwandfläche: 335 qm Lage: entlang der Ostseite neues Bauwerk Nr. 2 Kappenverbreiterung = 33 qm 4000 €/qm 132.000 € ab Bau-km 3+908 = 335 qm 250 €/qm 83.750 € Zwischensumme 215.750 € passiver LS 0 € <u>Rundung</u> 250 € Kosten Variante 4 d 216.000 €	A 6
A 4	Absatz Variante 4d wie folgt ergänzt: <u>Variante 4d</u> Kosten aktiver Lärmschutz 216.000 € Verhältnis ~ 1 : 9,4	A 8