

B 5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum, 1. BA Tönning - Rothenspieker; Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+730

Tabellarische Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen

Bauwerksverzeichnis (Anlage 10.2)

Lfd. Nr.	Bereich/Bau-km	Art der Änderungen	Blatt-Nr.
1	1+200, 2+500, 3+150, 4+950	Nothaltebuchten gem. RAL 2012 geändert in Länge und Breite	1
1a	0+567	Bezeichnung des BW 1619 503 "Hamco Durchlass" geändert in "Wellstahlprofil" und in Spalte 6 "Hamco" entfernt.	9
2	0+530 - 0+590	Neue BW-Nr. 10a ergänzt: Aufweitung der Einmündung "Friedrichstädter Chaussee"	10a
3	0+940 - 4+170	Anordnung von Ausweichstellen an Wirtschaftsweg BW-Nr. 12 (Achse 400) ergänzt	12
4	3+903 - 4+125, A.100 (2+963 - 3+256, A.400)	Änderung des Verlaufs des Wirtschaftsweges BW-Nr. 12 (Achse 400): Statt über die Gemeindestraße "Oldehöft" Überbauung der Kreisstraße 40 inkl. Änderung der Länge.	12
5	0+942	Verrohrung der Zufahrt BW-Nr. 13 ergänzt	13
6	1+035	Neue BW-Nr. 13a ergänzt: Neubau einer Zufahrt (inkl. Erschließung des hinterliegenden Flurstücks)	13a
7	0+947	Zufahrt BW-Nr. 14 über Zufahrt BW-Nr. 13 entfernt und direkt an den Wirtschaftsweg BW-Nr. 12 (Achse 400) verlegt.	14
8	0+947	Verrohrung der Zufahrt BW-Nr. 14 ergänzt	14
9	2+165	Verrohrung der Zufahrt BW-Nr. 32 ergänzt	32
10	2+334	Verlegung der Überfahrt BW-Nr. 35 entfällt, da der Graben nicht vorhanden ist	35
11	2+560	Bezeichnung "Zufahrt" in "Überfahrt" geändert	37
12	2+672	Angabe künftiger Eigentümer / Unterhaltungspflichtiger korrigiert:	40

B 5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum, 1. BA Tönning - Rothenspieker; Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+730

Tabellarische Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen

Bauwerksverzeichnis (Anlage 10.2)

Lfd. Nr.	Bereich/Bau-km	Art der Änderungen	Blatt-Nr.
13	2+672	Bezeichnung "Zufahrt" in "Überfahrt" geändert	40
14	2+672	Angabe künftiger Eigentümer / Unterhaltungspflichtiger korrigiert	41
15	2+580 - 2+940	Anordnung von Ausweichstellen an Wirtschaftsweg BW-Nr. 43 (Achse 410) ergänzt	43
16	2+580	Verrohrung der Zufahrt BW-Nr. 44 (Bau-km 0+002, Achse 410) ergänzt	44
17	2+605	Verrohrung der Zufahrt BW-Nr. 45 (Bau-km 0+023, Achse 410) ergänzt	45
18	2+865	In Spalte Baustation die Achsnummer 410 korrigiert.	49
19	2+865	Angabe künftiger Eigentümer / Unterhaltungspflichtiger korrigiert	49
20	2+897	Angabe künftiger Eigentümer / Unterhaltungspflichtiger korrigiert	50
21	3+257	Bezeichnung "Zufahrt" in "Überfahrt" geändert	54
22	3+257	Verrohrung der Zufahrt BW-Nr. 54 (Bau-km 2+311, Achse 400) ergänzt	54
23	3+438	Verrohrung der Zufahrt BW-Nr. 56 (Bau-km 2+491, Achse 400) ergänzt	56
24	3+526	Bezeichnung "Zufahrt" in "Überfahrt" geändert	57
25	3+526	Verrohrung der Zufahrt BW-Nr. 57 (Bau-km 2+578, Achse 400) ergänzt	57

B 5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum, 1. BA Tönning - Rothenspieker; Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+730

Tabellarische Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen

Bauwerksverzeichnis (Anlage 10.2)

Lfd. Nr.	Bereich/Bau-km	Art der Änderungen	Blatt-Nr.
26	3+540	Verrohrung der Zufahrt BW-Nr. 58 (Bau-km 2+593, Achse 400) ergänzt	58
27	3+636	Angabe künftiger Eigentümer / Unterhaltungspflichtiger korrigiert	60
28	3+636	Bezeichnung "Zufahrt" in "Überfahrt" geändert	60
29	3+363	Regelung geändert: Anbindung des Grabens der B5 an vorh. Graben, "Axendorfer Sielzug" entfernt, Durchlass neu	60
30	3+835	Baustation der Achse 415 korrigiert.	61
31	3+835	Regelung präziser formuliert	61
32	3+801	Länge der Baustrecke des Wirtschaftsweges BW-Nr. 62 (Achse 415) und Angabe der Baustation korrigiert	62
33	3+801	Angabe künftiger Eigentümer / Unterhaltungspflichtiger korrigiert	63
34	3+801	Regelung korrigiert, da der Wirtschaftsweg BW-Nr. 62 (Bau-km 0+14, Achse 415) an der Zufahrt BW-Nr. 61 endet	63
35	3+810	Neue BW-Nr. 63a ergänzt: Neubau einer Zufahrt bedingt durch Öffnung des Grabens BW-Nr. 66b	63a
36	3+790	Bezeichnung "Vorflut" entfernt und durch "Graben" ersetzt	64
37	3+790	Angabe künftiger Eigentümer / Unterhaltungspflichtiger korrigiert	64
38	3+810	Bezeichnung "Verlegung der Zufahrt" in "Aufhebung der Überfahrt" geändert.	65

B 5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum, 1. BA Tönning - Rothenspieker; Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+730

Tabellarische Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen

Bauwerksverzeichnis (Anlage 10.2)

Lfd. Nr.	Bereich/Bau-km	Art der Änderungen	Blatt-Nr.
39	3+810	Regelung geändert: Erschließung Flurstück 69/1 erfolgt durch Regelung in BW-Nr. 66a Regelung hinsichtlich der Erschließung des Flurstücks 119 ergänzt: neben BW-Nr. 67 zudem in BW-Nr. 63a und BW-Nr.	65
40	3+830	Angabe künftiger Eigentümer / Unterhaltungspflichtiger korrigiert	66
41	3+830	Regelung geändert: Erschließung Flurstück 119 erfolgt durch Regelung in BW-Nr. 66a	66
42	3+830	Neue BW-Nr. 66a ergänzt (Neubau einer Zufahrt inkl. Erschließung des hinterliegenden Flurstücks)	66a
43	3+850	Neue BW-Nr. 66b ergänzt (Vorhandene Vorflutleitung DN 1000 aufheben und durch einen Durchlass DN 1000 mit anschließendem offenen Graben ersetzen)	66b
44	3+855	Bezeichnung in "Neubau einer Zufahrt" geändert, Angabe bisheriger Eigentümer / Unterhaltungspflichtiger entfernt	67
45	3+855	Regelung in Folge des neuen gepl. Vorflutgrabens BW-Nr. 66b geändert	67
46	3+875	Neue BW-Nr. 67a ergänzt (Neubau einer Zufahrt, Bau-km 0+190, Achse 415)	67a
47	3+930	Baustation der Achse 400 ergänzt, Bezeichnung und Angabe bisheriger / künftiger Eigentümer / Unterhaltungspflichtiger und Regelung geändert in Folge der Änderung des Verlaufs des Wirtschaftsweges BW-Nr. 12 (Achse 400)	69
48	3+855	Neue BW-Nr. 70a ergänzt (Fischotterleitzaun)	70a
49	3+925	Neue BW-Nr. 70b ergänzt (Kollisionsschutzzaun)	70b
50	3+960	Regelung bezüglich kleintier- und ottergerechter Durchlässigkeit des Bauwerks ergänzt	71
50a	3+960	Regelung bezüglich Verbindung der Bermen ergänzt	71

B 5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum, 1. BA Tönning - Rothenspieker; Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+730

Tabellarische Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen

Bauwerksverzeichnis (Anlage 10.2)

Lfd. Nr.	Bereich/Bau-km	Art der Änderungen	Blatt-Nr.
51	3+933	BW-Nr. 75 entfällt in Folge der Änderung des Verlaufs des Wirtschaftsweges BW-Nr. 12 (Achse 400)	75
52	3+935	BW-Nr. 76 entfällt in Folge der Änderung des Verlaufs des Wirtschaftsweges BW-Nr. 12 (Achse 400)	76
53	3+939	BW-Nr. 77 entfällt in Folge der Änderung des Verlaufs des Wirtschaftsweges BW-Nr. 12 (Achse 400)	77
54	3+950	BW-Nr. 78 entfällt in Folge der Änderung des Verlaufs des Wirtschaftsweges BW-Nr. 12 (Achse 400)	78
55	3+950	BW-Nr. 79 entfällt in Folge der Änderung des Verlaufs des Wirtschaftsweges BW-Nr. 12 (Achse 400)	79
56	3+948	BW-Nr. 80 entfällt in Folge der Änderung des Verlaufs des Wirtschaftsweges BW-Nr. 12 (Achse 400)	80
57	4+000	BW-Nr. 81 entfällt in Folge der Änderung des Verlaufs des Wirtschaftsweges BW-Nr. 12 (Achse 400)	81
58	3+960	Änderung der Baustation des Brückenbauwerks in Folge der Änderung des Verlaufs des Wirtschaftsweges BW-Nr. 12 (Achse 400)	82
58a	3+960	Regelung bezüglich Abmessungen und Verbindung der Bermen ergänzt	82
59	3+960	Angabe künftiger Eigentümer / Unterhaltungspflichtiger korrigiert	82
60	3+960	Bauwerks-Abmessungen geändert und "ottergerecht" ergänzt	82
61	4+085	Baustation der neuen Zufahrt in Folge der Änderung des Verlaufs des Wirtschaftsweges BW-Nr. 12 (Achse 400) geändert und Regelung bezüglich einer vorhandenen Asphaltfläche ergänzt	83
61	4+085	Angabe des Nenndurchmessers des Rohrdurchlasses im Bereich der geplanten Zufahrt korrigiert	83

B 5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum, 1. BA Tönning - Rothenspieker; Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+730

Tabellarische Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen

Bauwerksverzeichnis (Anlage 10.2)

Lfd. Nr.	Bereich/Bau-km	Art der Änderungen	Blatt-Nr.
62	4+180	Neue BW-Nr. 83a ergänzt (Aufhebung und Neubau einer Überfahrt, Bau-km 0+470, Achse 200)	83a
63	4+173	Neue BW-Nr. 83a ergänzt (Aufhebung und Neubau einer Zufahrt, Bau-km 0+489, Achse 200)	83b
64	3+985	Angabe künftiger Eigentümer / Unterhaltungspflichtiger korrigiert	84
65	3+985	Regelung in Folge der Änderung des Verlaufs des Wirtschaftsweges BW-Nr. 12 (Achse 400) bezüglich Abmessungen geändert	84
66	4+200	Änderung der Lage der geplanten Zufahrt (BW-Nr. 92) zum Flurstück 2 aufgrund des vorhandenen Bewuchses: Bau-km 0+520 links (Achse 200) statt Bau-km 0+558 links (Achse 200)	92
67	4+220	Angabe bisheriger und künftiger Eigentümer / Unterhaltungspflichtiger korrigiert	93
68	4+220	Regelung korrigiert (BW-Nr. 95 ist ein Verbandsgraben)	93
69	4+555	Angabe künftiger Eigentümer / Unterhaltungspflichtiger geändert	102
70	4+188	Bezeichnung "Zufahrt" in "Überfahrt" geändert	103
71	4+188	Neue BW-Nr. 103a ergänzt (Neubau einer Überfahrt)	103a
72	4+248	In Bezeichnung und Regelung den Rohrdurchlass entfernt	106
73	4+300	Neue BW-Nr. 108a ergänzt (Vorh. Graben verfüllen, da der geplante Wirtschaftsweg BW-Nr. 109, Achse 420 entfällt)	108a
74	4+165	BW-Nr. 109 entfällt (Achse 420)	109

B 5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum, 1. BA Tönning - Rothenspieker; Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+730

Tabellarische Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen

Bauwerksverzeichnis (Anlage 10.2)

Lfd. Nr.	Bereich/Bau-km	Art der Änderungen	Blatt-Nr.
75	4+252	BW-Nr. 110 entfällt, da der geplante Wirtschaftsweg BW-Nr. 109 (Achse 420) entfällt	110
75a	4+490	Neue BW-Nr. 101a in Bau-km 0+920 (Achse 200) ergänzt: Neubau einer Bushaltestelle mit Rohrdurchlass DN 400, Fahrtrichtung Rothenspieker	101a
75b	4+505 - 4+550	Neue BW-Nr. 101c in Bau-km 0+928 bis Bau-km 1+032 re. (Achse 200) ergänzt: Gehweg an der K 40 zur Anbindung der Bushaltestelle BW-Nr. 101a	101c
76	4+520	Regelung der Zufahrt BW-Nr. 111 geändert, da der geplante Wirtschaftsweg BW-Nr. 109 (Achse 420) entfällt, Bezeichnung des BW angepasst und künftiger Eigentümer / Unterhaltungspflichtiger entfernt	111
76a	4+540	Neue BW-Nr. 101b in Bau-km 1+030 (Achse 200) ergänzt: Neubau einer Bushaltestelle, Fahrtrichtung Oldenswort	101b
76b	4+583	Neue BW-Nr. 101d in Bau-km 0+058 (Achse 230) ergänzt: Anbindung des vorhandenen Radweges an den untergeordneten Straßenast der L 36 (Achse 230)	101d
76c	4+540	Neue BW-Nr. 101e in Bau-km 1+024 (Achse 200) ergänzt: Umsetzung des vorhandenen Buswartehauses ergänzt	101e
77	4+635	Regelung der Zufahrt BW-Nr. 112 geändert, da der geplante Wirtschaftsweg BW-Nr. 109 (Achse 420) entfällt, Bezeichnung des BW angepasst und künftiger Eigentümer / Unterhaltungspflichtiger entfernt	112
78	4+750	Änderung der Lage der geplanten Zufahrt (BW-Nr. 113) zum Flurstück 32/2, da der geplante Wirtschaftsweg BW-Nr. 109 (Achse 420) entfällt, Verrohrung der Zufahrt ergänzt	113
79	4+865	BW-Nr. 114 entfällt, da der geplante Wendehammer BW-Nr. 117 an anderer Stelle vorgesehen ist	114
80	4+890 + 4+913	Baustationen der Zufahrten korrigiert und an neue Achse 431 angepasst	115
81	4+890 + 4+913	Regelung für zwei Zufahrten geändert, Verrohrung der Zufahrten ergänzt	115
82	4+990	Aufhebung des vorhandenen Zugangs ergänzt, Bezug auf neue Achse 431 des geplanten Wirtschaftsweges ergänzt, Zufahrt über die Restfläche des Flurstücks 36 mit dinglicher Sicherung in Spalte Bemerkungen ergänzt	116

B 5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum, 1. BA Tönning - Rothenspieker; Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+730

Tabellarische Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen

Bauwerksverzeichnis (Anlage 10.2)

Lfd. Nr.	Bereich/Bau-km	Art der Änderungen	Blatt-Nr.
83	4+990	Baustation des Wendepplatzes geändert wegen Verlegung des geplanten Wirtschaftsweges BW-Nr. 120 (Achse 430 und 431)	117
84	4+858 - 4+990	Regelung geändert bezüglich Angabe des Prognosehorizontes	118
85	4+978	Baustation auf neue Achse 431 bezogen und Angabe künftiger Eigentümer / Unterhaltungspflichtiger korrigiert	119
86	4+890 - 4+997	Auf Grund der neu geplanten Lage des Wirtschaftsweges (Achse 430 und neu 431) die Baustation angepasst, Bezeichnung um die Achs-Nr. 431 ergänzt und die vorgesehene Regelung angepasst	120
87	4+955	Neue BW-Nr. 120a ergänzt (Zufahrten zum Flurstück 36)	120a
88	4+955	Neue BW-Nr. 120b ergänzt (Erneuerung eines vorh. Durchlasses)	120b
89	5+027	Bezeichnung "Zufahrt" in "Überfahrt" geändert	121
90	5+027	Verrohrung der Überfahrt BW-Nr. 121 ergänzt	121
91	5+366 - 5+460	Regelung geändert bezüglich Angabe des Prognosehorizontes	124
92	5+480	Bezeichnung "Zufahrt" in "Überfahrt" geändert	125
93	5+330	Verrohrung der Überfahrt BW-Nr. 126 ergänzt	126
94	5+330	Baustation auf Achse 440 bezogen korrigiert	127
95	5+330	Angabe künftiger Eigentümer / Unterhaltungspflichtiger korrigiert	127

B 5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum, 1. BA Tönning - Rothenspieker; Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+730

Tabellarische Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen

Bauwerksverzeichnis (Anlage 10.2)

Lfd. Nr.	Bereich/Bau-km	Art der Änderungen	Blatt-Nr.
96	5+430 - 5+715	Bezeichnung bezüglich des Ausbaus des Wirtschaftsweges: Flurstücksnummern geändert Anordnung von Ausweichstellen an Wirtschaftsweg BW-Nr. 128 (Achse 440) ergänzt	128
97	0+530	Neue BW-Nr. 201Aa ergänzt: Telekommunikationslinie -Kreuzung mit Wirtschaftsweg BW-Nr. 10a (Achse 401)	133a
98	0+530 - 0+590	Neue BW-Nr. 201Ab ergänzt: Telekommunikationslinie -Verlegung	133a
99	0+516 - 0+593	BW-Nr. 202a Wasserversorgungsleitung DN 200 PE, Kreuzung mit Unterhaltungsweg entfällt	134
99a	0+516 - 0+593	BW-Nr. 202b Plan-Nr."1" ergänzt und wegen Entfall 202a den Beginn des Regelungstextes "Im weiteren Verlauf" entfernt.	134
100	0+815 - 1+155	BW-Nr. 202d Regelung geändert: Sicherung der Wasserleitung mit Betonplatten statt Schutzrohren bei Graben-Kreuzung	135
101	2+500 - 2+955	BW-Nr. 202e Regelung geändert: Sicherung der Wasserleitung mit Betonplatten statt Schutzrohren bei Graben-Kreuzung	136
102	2+850 - 2+890	BW-Nr. 202f Regelung ergänzt: "mit" Betonplatten	136
103	3+700 - 3+916	BW-Nr. 202g Baustation geändert und Längenangabe in der vorgesehenen Regelung geändert, da die anschließende Wasserleitungs-Kreuzung BW-Nr. 226a mit der B 5 in der Baustation der vorhandenen Kreuzung verbleibt.	137
104	3+990 - 4+470	BW-Nr. 202h Regelung geändert: Sicherung der Wasserleitung mit Betonplatten statt Schutzrohren bei Graben-Kreuzung	137
105	4+982 - 5+767	BW-Nr. 202j Regelung geändert: Sicherung der Wasserleitung mit Betonplatten statt Schutzrohren bei Graben-Kreuzung	138
106	1+070	BW-Nr. 208 Regelung bezüglich Trennen und Umschließen der Wasserleitung ergänzt	145
107	2+590	BW-Nr. 223 Regelung bezüglich Schutzmaßnahmen für die Wasserleitungs-Kreuzung geändert	161

B 5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum, 1. BA Tönning - Rothenspieker; Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+730

Tabellarische Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen

Bauwerksverzeichnis (Anlage 10.2)

Lfd. Nr.	Bereich/Bau-km	Art der Änderungen	Blatt-Nr.
108	3+842	BW-Nr. 224a Bezeichnung mit "Verlegung" ergänzt und Regelung geändert: Kreuzung der Mittelspannungsleitung mit dem Wirtschaftsweg BW-Nr. 62 (Achse 415) und dem Durchlass BW-Nr. 66b in neuer Lage	162
109	3+914	BW-Nr. 224b Regelung geändert: Die Länge der Leitungs-Kreuzung wegen neuer Lage des Wirtschaftsweges BW-Nr. 12 (Achse 400) geändert	162
110	3+926	BW-Nr. 224c (20-kV-Kabel-Verlegung) entfällt	163
111	3+918	BW-Nr. 226a Baustation für neue Wasserleitungs-Kreuzung mit der B 5 entfernt, da die Kreuzung in der Baustation der vorhandenen Kreuzung verbleibt. In der vorgesehenen Regelung die Beschreibung und die Abmessungen geändert.	165
112	3+918	BW-Nr. 226b Baustationen für Verlegung der Wasserleitung wegen neuer Lage des Wirtschaftsweges BW-Nr. 12 (Achse 400) geändert. In der vorgesehenen Regelung die Beschreibung der Lage und die Abmessungen geändert.	165
113	3+922 - 3+933	BW-Nr. 227 (Wasserleitungs-Kreuzung mit Wirtschaftsweg) entfällt wegen neuer Lage des Wirtschaftsweges BW-Nr. 12 (Achse 400)	166
114	3+940	BW-Nr. 228a (Stromleitungs-Kreuzung mit Wirtschaftsweg) entfällt wegen neuer Lage des Wirtschaftsweges BW-Nr. 12 (Achse 400)	167
115	3+940	BW-Nr. 228b (Stromleitungs-Verlegung) entfällt wegen neuer Lage des Wirtschaftsweges BW-Nr. 12 (Achse 400)	167
116	3+940	BW-Nr. 229 (Verkabelung der Telekommunikations-Freileitung) entfällt wegen neuer Lage des Wirtschaftsweges BW-Nr. 12 (Achse 400)	168
117	4+000	BW-Nr. 230b (Verlegung der Telekommunikationslinie): Vorgesehene Regelung in Bezug auf die Abmessungen geändert	169
118	3+986	BW-Nr. 230c (Kreuzung der Telekommunikationslinie mit Wirtschaftsweg BW-Nr. 12, Achse 400): Baustation geändert wegen neuer Lage des Wirtschaftsweges und vorgesehene Regelung entsprechend geändert	170
119	4+217	BW-Nr. 230d (Kreuzung der Telekommunikationslinie mit neuer K 40 BW-Nr. 86, Bau-km 0+557, Achse 200): Baustation geändert wegen neuer Zufahrt BW-Nr. 83b und vorgesehene Regelung entsprechend geändert	170
120	4+221	BW-Nr. 230e (Verlegung der Telekommunikationslinie ab Bau-km 0+557 der K 40): Baustation geändert wegen neuer Zufahrt BW-Nr. 83b und vorgesehene Regelung entsprechend geändert	171

B 5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum, 1. BA Tönning - Rothenspieker; Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+730

Tabellarische Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen

Bauwerksverzeichnis (Anlage 10.2)

Lfd. Nr.	Bereich/Bau-km	Art der Änderungen	Blatt-Nr.
121	3+997	BW-Nr. 231a (Wasserleitungs-Kreuzung): Die vorhandene Kreuzung mit der B 5 wird über den parallel geplanten Wirtschaftsweg BW-Nr. 12 (Achse 400) verlängert. Baustation, Bezeichnung und vorgesehene Regelung ergänzt	172
122	4+055	BW-Nr. 231b (Wasserleitungs-Kreuzung mit Wirtschaftsweg) entfällt wegen neuer Lage des Wirtschaftsweges BW-Nr. 12 (Achse 400)	172
123	4+907	BW-Nr. 240 (0,4-kV-Freileitung-Endmast): In Baustation und vorgesehener Regelung die Achsnummer 430 in 431 geändert	185
124	4+907	BW-Nr. 241 (0,4-kV-Kabel-Kreuzung mit Wirtschaftsweg BW-Nr. 120, Achse 431): In Baustation und vorgesehener Regelung die Achsnummer 430 in 431 geändert	186
125	4+957	Neue BW-Nr. 241Aa ergänzt: 0,4-kV-Kabel-Kreuzung mit Wirtschaftsweg BW-Nr. 120, Achse 430	186a
126	5+310 - 5+750	BW-Nr. 243a (Verlegung der Telekommunikationslinie) Da der WiWeg BW-Nr.120 (Achse 430) nicht mehr parallel zur B5 geplant ist, verkürzt sich die Verlegung. Baustation und vorgesehene Regelung bezgl. Lage und Abmessungen	188
127	4+957	Neue BW-Nr. 244a ergänzt: Kreuzung der Telekommunikationslinie mit Wirtschaftsweg BW-Nr. 120, Bau-km 0-005 der Achse 430	188a
128	5+335	Bezeichnung "BW-Nr. 244" im Bereich des Wendeplatzes (Achse 235) umbenannt in "BW-Nr. 244b" zur Abgrenzung vom neuen Abschnitt "BW-Nr. 244a"	189
129	5+332	BW-Nr. 245a vorgesehene Regelung bezüglich Schutzmaßnahmen für die Wasserleitungs-Kreuzung geändert und lfd. Nr. 245 in 245a korrigiert	190