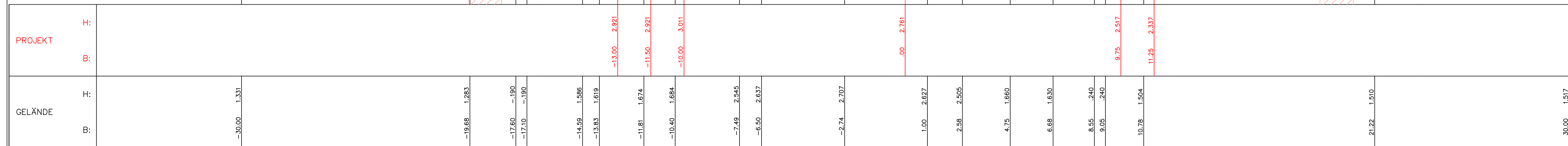


Bau-km : 4+140,000

Oberbodenabtrag ..... m ( d = ..... cm )  
 Oberbodenabtrag ..... 30,05 ..... m ( d = ..... 20,0 ..... cm )  
 Oberbodenauftrag ..... m ( d = ..... cm )  
 Oberbodenauftrag ..... m ( d = ..... 20,0 ..... cm )  
 Erdmassenabtrag ..... 2,80 ..... qm  
 Erdmassenauftrag ..... 47,20 ..... qm  
 Schotterrasen ..... qm  
 Frostschutz ..... 5,80 ..... qm  
 Aufbruch ..... qm  
 Planum ..... 23,50 ..... m

M 1: 100  
NN -2



Höhen=O.K. Bauwerk  $\Delta$  Gradiente K 40

Bauwerk Nr. 1

Überführung K 40  
 B 5 Bau-km 4+140 / K 40 Bau-km 0+275,42  
 Kr  $\xi$  105,8832<sup>9</sup>  
 LW = 37,00m  
 LH = 4,70m  
 Br. zw. Gel. = 11,10m  
 Belastung nach DIN EN 1991-2

1 Beschriftung Überführung K 40		Jan. 2016	eds-planung
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	Gettorf, den 22.04.2013	1368
	gez. Hansen	
	bearbeitet April 13	Schmidt
	gezeichnet April 13	Bremer
	geprüft April 13	Hansen

**Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr**  
**Schleswig - Holstein**  
 Straße: B5 -490 von NK: 1619-004 nach NK: 1619-003 Station: 1,651  
 B5 -520 von NK: 1619-001 nach NK: 1620-002 Station: 0,409  
 Nächster Ort: Tönning Bau-km: 0+000,000 - 5+730,000

Unterlage Nr.: 9  
 Blatt Nr.: 16  
 Reg. Nr.: B 5 - 130

	bearbeitet	---	---
	gezeichnet	---	---
	geprüft	16.08.13	Matthiesen

**B 5**  
 Dreistreifigkeit Tönning-Husum  
 1.BA Tönning-Rothenspieker  
 Bau-km: 4+140,000  
 Maßstab 1 : 100/100

**DECKBLATT**  
 Aufgestellt:  
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr SH  
 Niederlassung Flensburg  
 Flensburg, den 29.04.2016  
**gez. Roos**  
**Regierungsbaudirektor**

Planfeststellungsunterlage  
 vom 29.08.2013  
 Anlage : 9  
 Blatt : 16

eds-planung beratende Ingenieure GmbH Ravensberg 7 24214 Gettorf gez.: Burmeister	Aufnahme: Dez. 2006 Feldvergleich: Kataster:	Geodätische Grundlagen: Gauß-Krüger-Koordinaten NN-Höhen
---	--	--