

B 5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum, 1. BA Tönning - Rothenspieker; Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+730

Tabellarische Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen

Höhenplan (Anlage 8)

Lfd. Nr.	Bereich/Bau-km	Art der Änderungen	Blatt-Nr.
1	0+365	Durchmesser der Rohrleitung von DN 150 auf DN 250 von Bau-km 0+365,000 bis 0+439,200 geändert (Achse 100, 110 und 115)	1 + 7
1a	0+567	Bezeichnung des BW 1619 503 geändert (Wellstahlprofil)	1
2	0+947	Verrohrte Zufahrt zum Flurstück 45/1 (BW-Nr. 14) über den geplanten Wirtschaftsweg (Achse 400, Bau-km 0+007) ergänzt	12
3	0+996 - 1+269	Entsprechende Stationen der Achse 100 für die Schächte 13 - 19 bei Achse 400 eingetragen	12
4	1+035	Verrohrte Zufahrt zum Flurstück 119 (BW-Nr. 13a) über den geplanten Wirtschaftsweg (Achse 400, Bau-km 0+098) ergänzt	12
5	1+090	Länge Durchlass (BW-Nr. 20) in Bau-km 0+028 (Achse 300) geändert	11
5a	1+143 - 1+207	Mulde bzw. Graben von km 1+143 bis 1+207 nach Lageplan angepasst	2
6	1+165	Schachtnummern (38-41) von Bau-km 1+165 bis 1+300 ergänzt	2
7	1+200	Nothaltebucht gem. RAL 2012 geändert	2
8	2+165	Verrohrung der Zufahrt (BW-Nr. 32) am geplanten Wirtschaftsweg (Achse 404, Bau-km 0+013) im Plan ergänzt	16
9	2+320	Rohrleitung von Bau-km 2+200 bis Bau-km 2+320 um 12 m verlängert	3
10	2+500	Nothaltebucht gem. RAL 2012 geändert	3
11	2+580	Verrohrung der Zufahrt (BW-Nr. 44) von der Gemeindestraße "Altendeich" (Achse 410, Bau-km 0+012)	17

B 5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum, 1. BA Tönning - Rothenspieker; Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+730

Tabellarische Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen

Höhenplan (Anlage 8)

Lfd. Nr.	Bereich/Bau-km	Art der Änderungen	Blatt-Nr.
12	2+605	Verrohrung der Zufahrt (BW-Nr. 45) von dem neu herzustellenden Wirtschaftsweg (Achse 410, Bau-km 0+022)	17
12a	3+000,451	RW_Leitung von Bau-km 2+977 (Achse 400) bis zum Wester-Sielzug und Schacht Nr. 42 ergänzt	15
13	3+150	Nothaltebucht gem. RAL 2012 geändert	4
14	3+257	Verrohrung der Überfahrt (BW-Nr. 54) zwischen den Flurstücken 34/1 und 33/1 am geplanten Wirtschaftsweg (Achse 400, Bau-km 2+307) ergänzt	14
15	3+438	Verrohrung der Zufahrt (BW-Nr. 56) über den geplanten Wirtschaftsweg (Achse 400, Bau-km 2+491) ergänzt	14
16	3+526	Verrohrung der Überfahrt (BW-Nr. 57) zwischen den Flurstücken 33/1 und 30/1 am geplanten Wirtschaftsweg (Achse 400, Bau-km 2+577) ergänzt	14
17	3+810	5,00 m breite kieswassergebundene Zufahrt, verrohrt DN 400, zum Flurstück 119 (BW-Nr. 63a) über den geplanten Wirtschaftsweg (Achse 415, Bau-km 0+020) ergänzt	17
18	3+911	Änderung des Verlaufs der Achse 400 einschließlich Änderung der Lage des Brückenbauwerks (BW-Nr. 82) über die Alte Eider dargestellt, Gradiente ab Bau-km 2+963 (Achse 400) geändert.	15
19	3+923	Kollisionsschutzzaun für Fledermäuse von Bau-km 3+925 bis 4+025 eingetragen	5
20	3+950	Datenkasten für Unterführungsbauwerk „Wester-Sielzug“ korrigiert: Belastung nach DIN EN 1991-2 statt Brückenklasse gem. DIN-Fachbericht 101 und "Bauwerk Nr. 2" ergänzt	15
21	4+085	neue verrohrte Überfahrt vom Flurstück 1 (bestehende Asphaltfläche) zum Flurstück 22/2 (BW-Nr. 83) ergänzt (Achse 400, Bau-km 3+178)	15
22	4+140	Datenkasten für Überführungsbauwerk „K 40“ korrigiert: Belastung nach DIN EN 1991-2 statt Brückenklasse gem. DIN-Fachbericht 101 und "Bauwerk Nr. 1" geändert	5
23	4+140	Beschriftung bei Bau-km 0+263,365 u. Bau-km 0+287,723 (Achse 200) geändert (Durchlässe)	8

B 5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum, 1. BA Tönning - Rothenspieker; Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+730

Tabellarische Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen

Höhenplan (Anlage 8)

Lfd. Nr.	Bereich/Bau-km	Art der Änderungen	Blatt-Nr.
23a	4+140	Bauwerksbezeichnung (Achse 200 Bau-km 0+275,42) geändert	5 + 8
24	4+170	BW Nr. 109 Achse 420 entfällt (Achse 200, Bau-km 0+445)	8 + 18
25	4+180	BW-Nr. 83a für die aufgehobene Überfahrt zwischen den Flurstücken 22/2 und 21/2 im Plan ergänzt, Durchlass DN 400 in Bau-km 0+470,950 Achse 200	8
26	4+200	Entwässerung Anschl. K 40 - B 5 Richtung Husum bei Bau-km 4+200 rechts. Drosselung d. Straßenoberflächenwassers in die Verbandanlagen des DHSV Eiderstedt, Achsen 220 und 225. Durchlass Achse 220, Bau-km 0+170 entfernt	10
27		entfällt	
28	4+220	Bau-km 0+550 rechts (verlegte K 40, Achse 200) neue verrohrte Zufahrt zum Flurstück 21/2 (BW-Nr. 83b) ergänzt	8
29	4+232 - 4+287	Durchmesser der Rohrleitung von Bau-km 4+232,300 bis 4+287,000 geändert (Achse 100, 210, 215, 220 u. 225)	5, 9 + 10
30	4+280	Bau-km ca. 0+625 rechts bis ca. 0+675 rechts (Achse 200, K 40) Rohrleitung DN 300 dargestellt	8
30a	4+490	Verrohrung und Mulde li. Für Einrichtung einer Bushaltestelle bei Bau-km 0+920 (Achse 200) ergänzt	8
31	4+644 + 4+750	Änderung der Lage der geplanten Zufahrt (BW-Nr. 113) zum Flurstück 32/2 wegen Wegfall des WiWeges Achse 420: Bau-km 4+750 statt Bau-km 4+644, Durchlass DN 300 ergänzt	5
32	4+890	Wirtschaftsweg Achse 430 in westlicher Richtung an die L 36 verlegt und mit Achse 431 ergänzt. Gradienten neu berechnet, Entwässerung neu dargestellt	19
33		entfällt	
34	4+950	Nothaltebucht gem. RAL 2012 geändert	6

