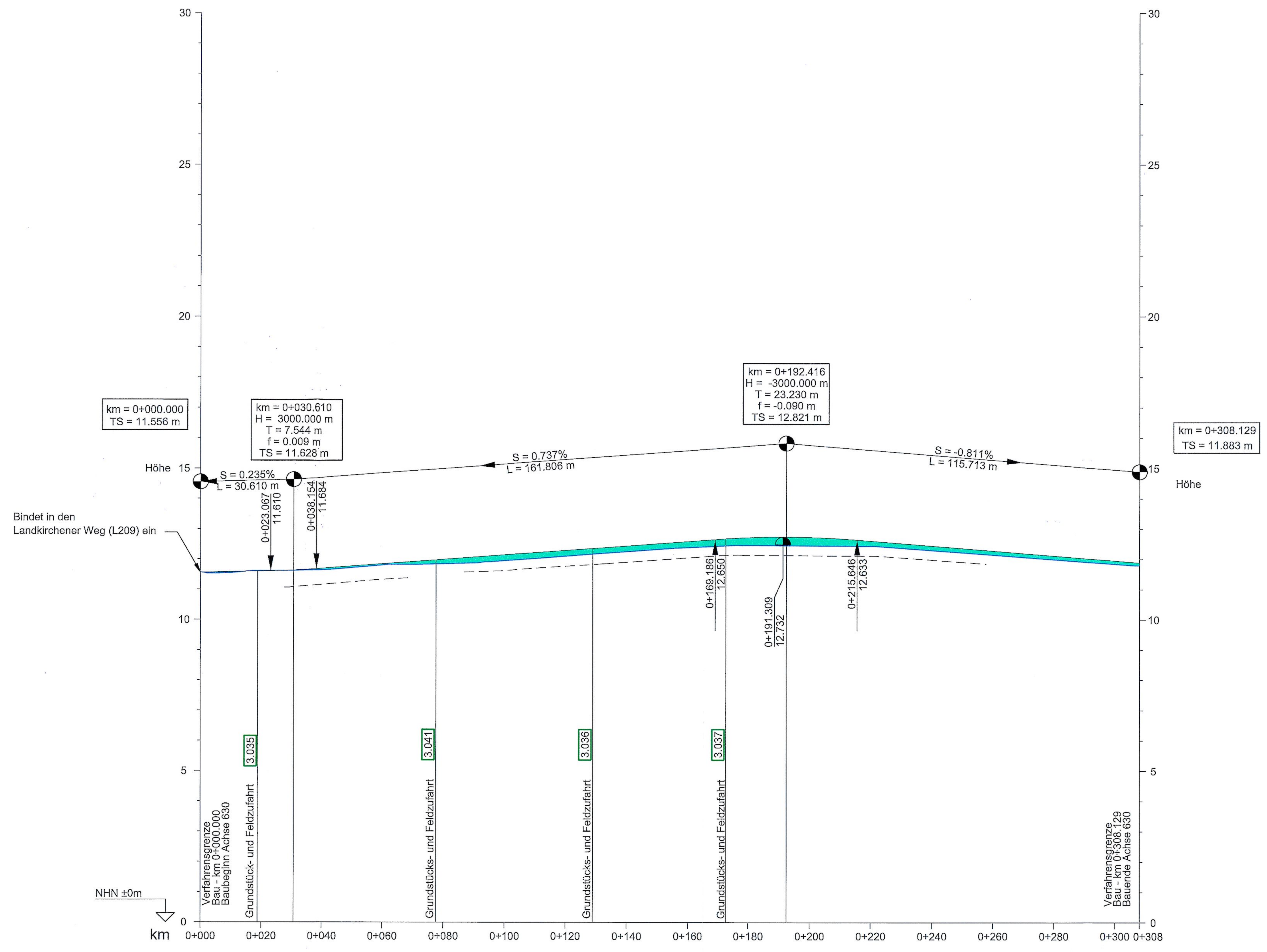


Rechtskurve
Krümmungsband
Linkskurve

L = 61.529 m
R = ∞
R = 1000.000 m
L = 28.187 m
L = 129.880 m
R = ∞
R = 1000.000 m
L = 17.258 m
L = 71.275 m
R = ∞

- - - - Links
——— Rechts
Querneigungsband
(Bezug zur Mittelachse)

-2.500%
2.500%
-2.500%
2.500%

Bau - km	Gradiente Mittelachse	vorh. Gelände Mittelachse	Sohle Mulde links	Sohle Mulde rechts
0+000.000	11.556	11.556		
0+018.795	11.615	11.600		
0+020.000	11.603	11.616		
0+023.067	11.610	11.618		
0+030.610	11.637	11.626		
0+038.154	11.684	11.647	11.167	
0+040.000	11.697	11.652		
0+060.000	11.845	11.805	11.315	
0+061.529	11.856	11.821		
0+077.565	11.974	11.840		
0+080.000	11.992	11.847		
0+089.716	12.064	11.871		
0+100.000	12.140	11.946	11.616	
0+120.000	12.287	12.098	11.766	
0+128.966	12.353	12.170		
0+140.000	12.435	12.252	11.902	
0+160.000	12.582	12.385	12.045	
0+169.186	12.650	12.427		
0+172.705	12.673	12.442		
0+180.000	12.710	12.455	12.129	
0+192.416	12.731	12.447		
0+200.000	12.719	12.442	12.116	
0+215.646	12.633	12.431		
0+219.596	12.601	12.429		
0+220.000	12.597	12.428	12.103	
0+236.854	12.461	12.313		
0+240.000	12.435	12.289	11.973	
0+260.000	12.273	12.140		
0+280.000	12.111	11.990		
0+300.000	11.949	11.841		
0+308.129	11.883	11.793		

HÖHENPLAN - ACHSE 630 2.007

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

———	Gradiente der Straße
🟩	Damm
🟧	Einschnitt
▨	Bauwerk
☒	Rückbau
— — — —	Sohle Mulde links
— · — · —	Sohle Mulde rechts
———	Vorh. Gelände Mittelachse / Fahrbahnrand
1.001	Nr. Bauwerksverzeichnis
╬	Entwässerungsleitung mit Schacht

km = 35+333 323
H = 2000
T = 16.000
f = 0.064
TS = 23.603

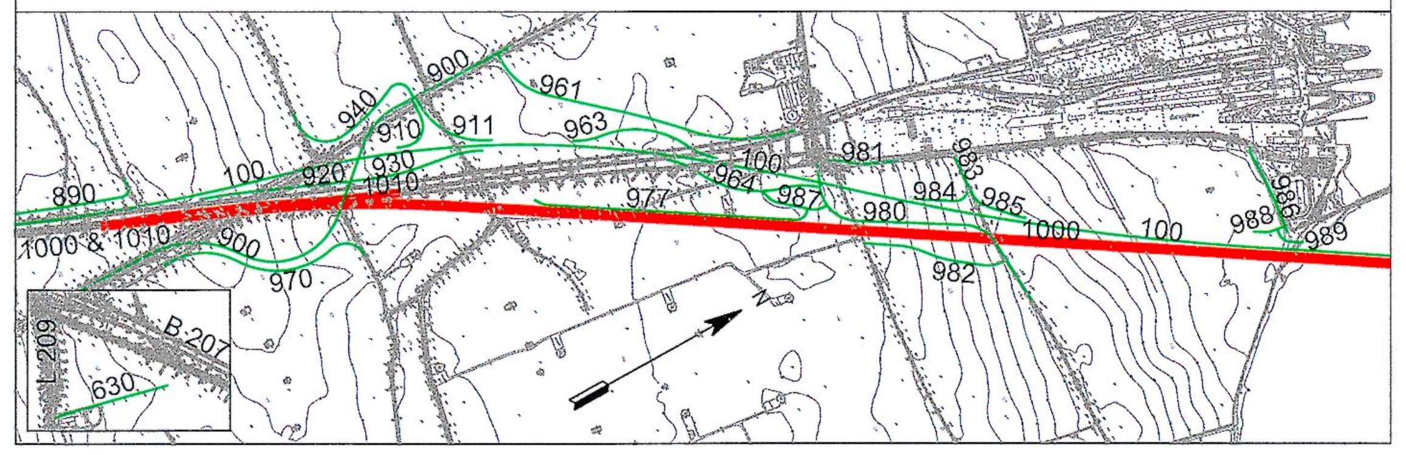
km = Kilometrierung
H = Halbmesser
T = Tangentenlänge
f = Stichmaß
TS = Tangentenschnittpunkt

S = 1.449 % L= 702.250 m S = 1.357 % L=306.235 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

↑ ↓ Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

↑ ↓ Ausrundungsanfang bzw. -Ende

ACHSÜBERSICHT, OHNE MASSSTAB



BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN
Sickerleitungen (z.B. die Mittelentwässerung) sind in den Längsschnitten nicht dargestellt.
Alle Angaben hierzu sind den Leitungsplänen zu entnehmen.

QUERVERWEISE:

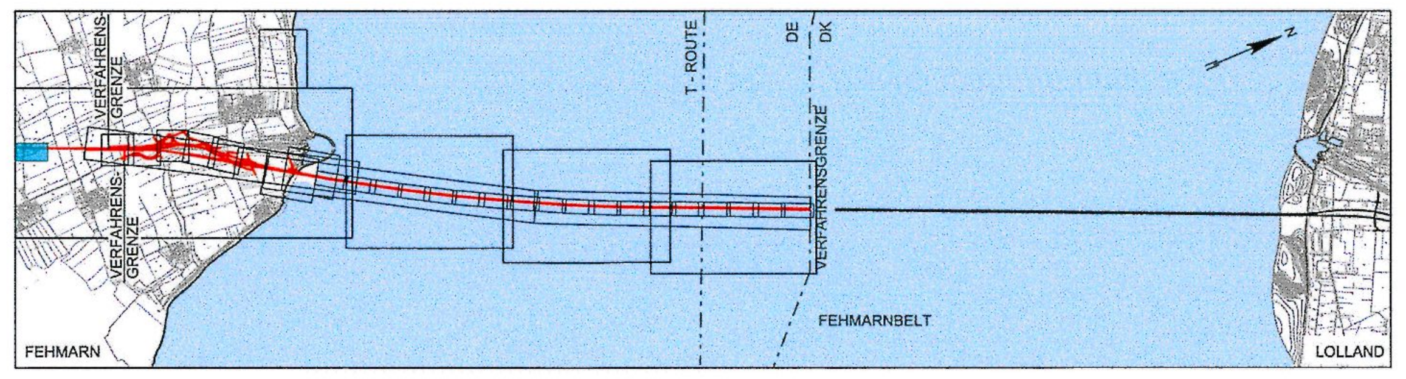
Querschnitt siehe Anlage 6.4, Blatt 4
Lageplan Achse 630 siehe Anlage 7.1, Blatt 1

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.7 , Blatt 12

Höhenpläne
Sonstige Bahnstrecken & Straßen Fehmarn
Zufahrtstraße GSM-R Mast Fehmarn West

RAT-N-X11-0890



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund≈Bælt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen , 01.10.2013
gez. Torsten Conradt , 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2013-10-01	CLST/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	RAMBØLL ARUP TEC
Projekt Nr.	**Maßstab**	**Format**	**Index Datum**	C/o
9594004	1:1000/100	A1	2014-02-14	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 630

Höhenpläne
Sonstige Bahnstrecken und Straßen Fehmarn
Zufahrtstraße GSM-R Mast Fehmarn West

Bau-km (Bahn) -
Bau-km (Straße)-
Plan-Nr. RAT-N-X11-0890 Index 4