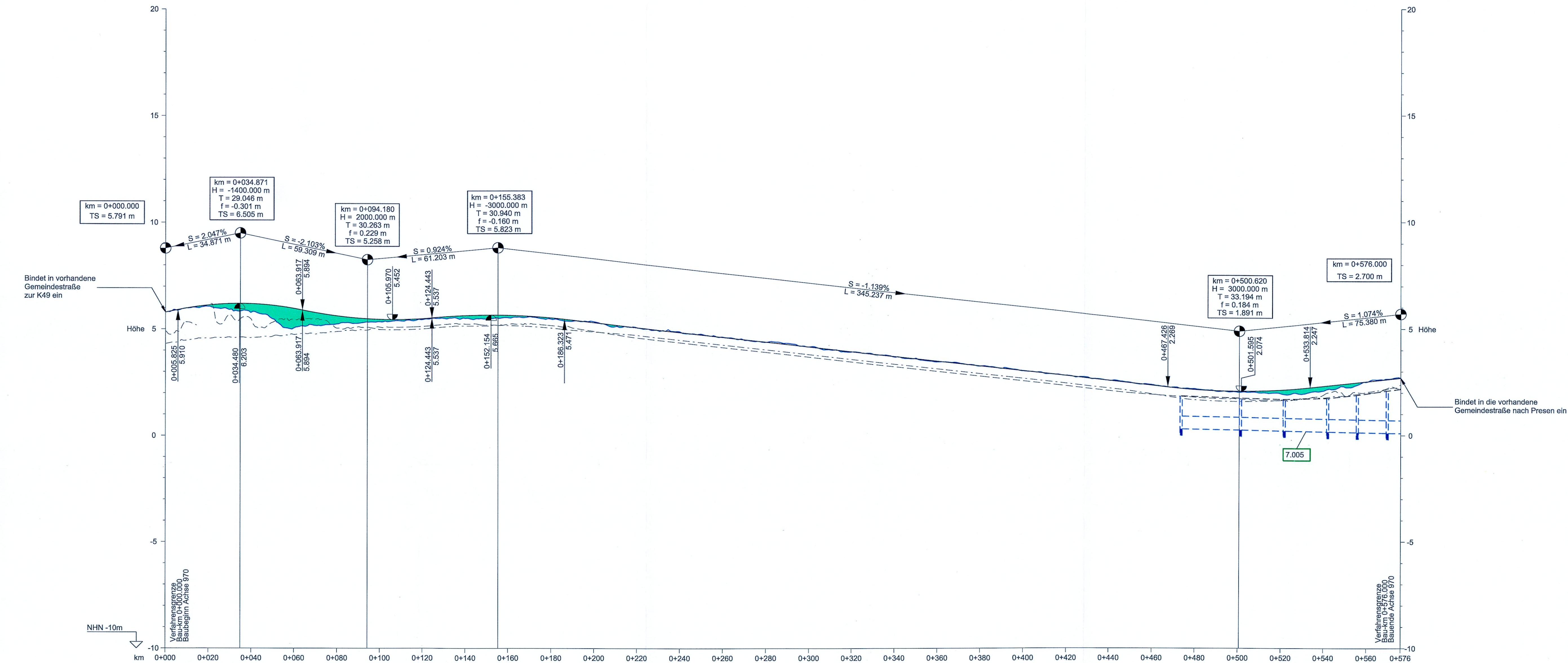




Rechtskurve Krümmungsband Links	L = 3.397 m R = 180.000 m		L = 159.796 m		L = 20.000 m L = 24.000 m		L = 220.329 m		L = 24.000 m		L = 6.100 m		L = 6.100 m		L = 1.249 m R = ∞	
	A = 60.000 L = 20.000 m		A = 60.000 L = 20.000 m		A = 71.833 L = 20.000 m L = 24.000 m		A = 71.833 L = 24.000 m		A = 71.833 L = 24.000 m		A = 18.317 L = 6.100 m		A = 18.317 L = 6.100 m		A = 18.317 L = 6.100 m	
Links Rechts Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	2.500% -2.500%		2.500% -2.500%		0.383% -2.500% 0.383%		-2.500% -2.500%		0.421% -2.500% 0.386%		-2.500% -2.500%		-2.500% -2.500%		-2.500% -2.500%	
Gradiente Mittelachse	5.791	5.791	6.128	6.128	5.971	5.971	5.884	5.884	5.884	5.884	5.884	5.884	5.884	5.884	5.884	5.884
vorh. Gelände Mittelachse	5.791	5.791	6.072	6.072	5.971	5.971	5.884	5.884	5.884	5.884	5.884	5.884	5.884	5.884	5.884	5.884
Sohle Mulde links			4.573	4.573	4.747	4.747	4.889	4.889	4.889	4.889	4.889	4.889	4.889	4.889	4.889	4.889
Sohle Mulde rechts																
Bau - km	0+000.000	0+000.000	0+020.000	0+020.000	0+034.871	0+034.871	0+094.180	0+094.180	0+155.383	0+155.383	0+500.620	0+500.620	0+576.000	0+576.000	0+576.000	0+576.000

Gradiente der Straße

Damm

Einschnitt

Bauwerk

Rückbau

Sohle Mulde links

Sohle Mulde rechts

Vorh. Gelände Mittelachse / Fahrbahnrand

km = 35+333.323

H = 200

T = 16.000

f = 0.384

TS = 23.803

km = 35+333.323

H = 200

T = 16.000

f = 0.384

TS = 23.803

1.001

Nr. Bauwerksverzeichnis

Entwässerungsleitung mit Schacht

km

= Kilometrierung

H

= Halbmesser

T

= Tangentenlänge

f

= Stichmaß

TS

= Tangentenschnittpunkt

S = 1.448 %

L = 702.250 m

S = 1.357 %

L = 366.235 m

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -Ende

ACHSÜBERSICHT, OHNE MASSSTAB

BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN
Sickerleitungen (z.B. die Mittelentwässerung) sind in den Längsschnitten nicht dargestellt.
Alle Angaben hierzu sind den Leitungsplänen zu entnehmen.

QUERVERWEISE:

Querschnitt siehe Anlage 6.4, Blatt 4
Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 2-3 und Anlage 13.6, Blatt 6
Lagepläne Achse 970 siehe Anlage 7.1, Blatt 3-4

UNGÜLTIG!

Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage

Anlage 8.7, Blatt 9

Höhenpläne

Sonstige Bahnstrecken & Straßen Fehmarn

Gemeindestraße nach Presen

Index

Datum

Bearb./Gz.

Gep.

Freig.

Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link

Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung

Planfeststellungsunterlage

Femern

Sund & Beil

Landesbetrieb

Straßenbau und Verkehr

Schleswig-Holstein

Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dymesen

01.10.2013

gez. Torsten Conradt

01.10.2013

Datum

2013-10-01

Bearb./Gz.

CLST/PVI

Gep.

AHY/HIL

Freig.

gez. S. Pedersen

RAMBOLL

ARUP

TEC

Projekt Nr.

9594004

Maßstab

1:1000/100

Format

A1 lang

Index Datum

2014-02-14

C/o

Rambøll Danmark A/S

Hannemanns Allé 53

DK-2300 København S

Achse 970

Höhenpläne

Sonstige Bahnstrecken und Straßen Fehmarn

Gemeindestraße nach Presen

Bau-km (Bahn) -

Bau-km (Straße)-

Plan-Nr.

RAT-N-X11-0869

Index 4

HÖHENPLAN - ACHSE 970 3.004
horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

\\Drawing_PARRAT-T-N-X11-0869.dgn