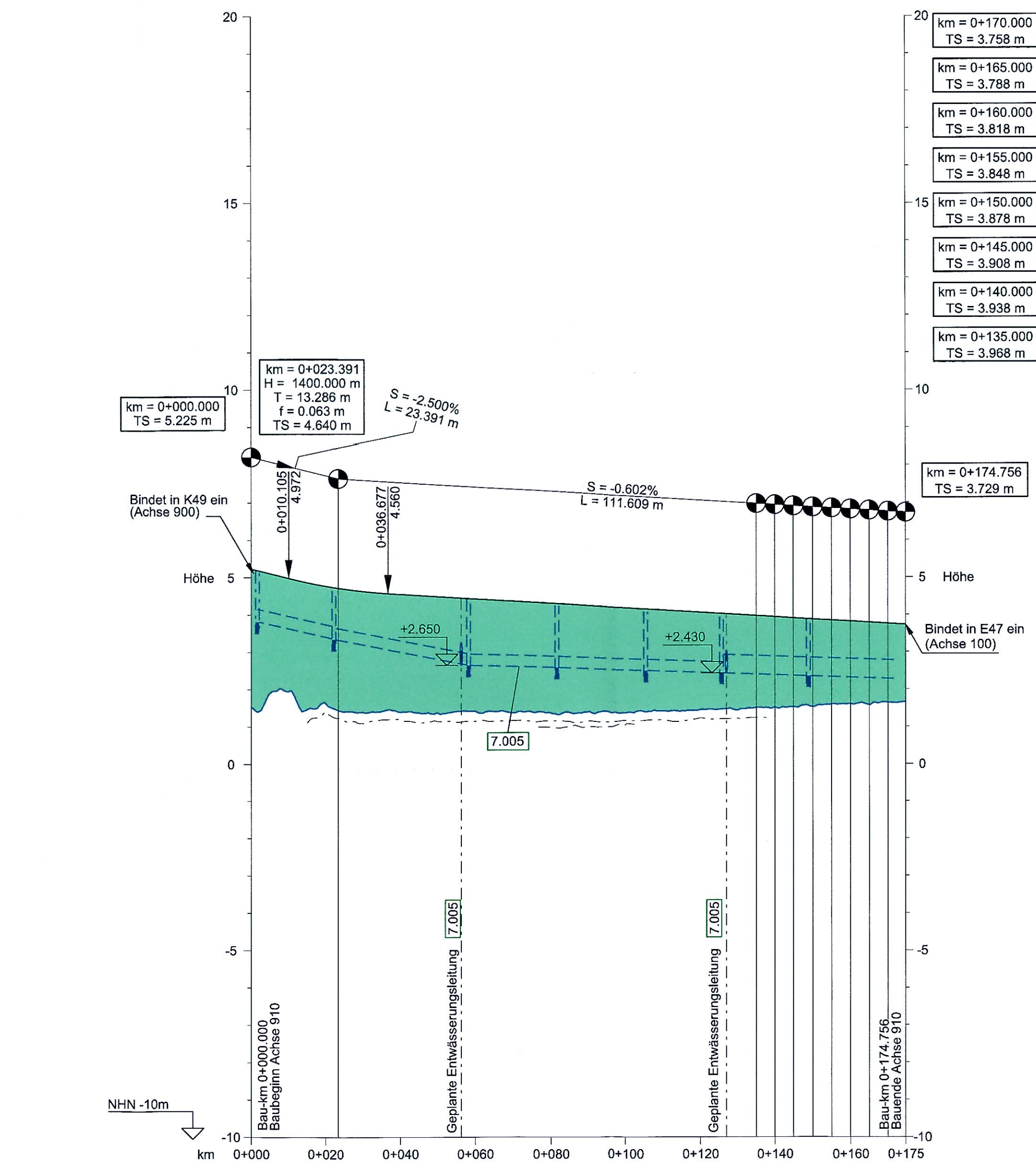




Rechtskurve Krümmungsband Linkskurve		L = 26.256 m A = 50.000 m R = 50.000 m A = 50.000 m R = -2512.000 m L = 50.000 m L = 46.500 m L = 50.000 m L = 2.000 m									
Links	Rechts	1.125% 2.500% 0.525% 6.000% 6.000% 1.050% 2.500% 2.500%									
Querneigungsband (Achse am Fahrbahnrand)		-2.500% -2.500%									
Gradiente Fahrbahnrand		5.225	4.972	4.760	4.703	4.662	4.560	4.442	4.322	4.179	
vord. Gelände Fahrbahnrand		1.541	1.955	1.624	1.440	1.408	1.460	1.423	1.390	1.480	1.508
Sohle Mulde links											
Sohle Mulde rechts				1.408		1.198		1.149	1.164	1.228	
Bau - km		0+000.000	0+010.105	0+020.000	0+023.391	0+026.256	0+036.677	0+040.000	0+056.310	0+076.256	0+120.000
											0+124.756
											0+126.988
											0+135.000
											0+140.000
											0+145.000
											0+150.000
											0+155.000
											0+160.000
											0+165.000
											0+170.000
											0+174.756

HÖHENPLAN - ACHSE 910 1.004
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

Gradiente der Straße

Damm

Einschnitt

Bauwerk

Rückbau

Sohle Mulde links

Sohle Mulde rechts

Vord. Gelände Mittelachse / Fahrbahnrand

1.001

Nr. Bauwerksverzeichnis

Entwässerungsleitung mit Schacht

km = 35+333.323
H = 2000
T = 16.000
f = 0.064
TS = 23.603

km = Kilometrierung
H = Halbmesser
T = Tangentenlänge
f = Stichmaß
TS = Tangentenschnittpunkt

S = 1.449 %
L = 702.250 m

S = 1.357 %
L = 306.235 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -ende

ACHSÜBERSICHT, OHNE MASSSTAB

BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN
Sickerleitungen (z.B. die Mittelentwässerung) sind in den Längsschnitten nicht dargestellt.
Alle Angaben hierzu sind den Leitungsplänen zu entnehmen.

QUERVERWEISE:

Querschnitt siehe Anlage 6.4, Blatt 2
Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 3 und Anlage 13.6, Blatt 7
Lageplan Achse 910 siehe Anlage 7.1, Blatt 4

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.7, Blatt 4
Höhenpläne
Sonstige Bahnstrecken & Straßen Fehmarn
AS Puttgarden Einfahrtsrampe
Rifa Heiligenhafen

Index

Datum

Bearb./Gez.

Gepr.

Freig.

Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern
Sund Æ Bølt

Lan desbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen

01.10.2013

gez. Torsten Conradt

01.10.2013

Datum
2013-10-01

Bearb./Gez.
CLST/PVI

Gepr.
AHY/HIL

Freig.
gez. S. Pedersen

**RAMBØLL
ARUP
TEC**

Projekt Nr.
9594004

Maßstab
1:1000/100

Format
A1

Index Datum
2014-02-14

C/o
Rambøll Danmark A/S
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

Achse 910

Höhenpläne
Sonstige Bahnstrecken und Straßen Fehmarn
AS Puttgarden Einfahrtsrampe Rifa Heiligenhafen

Bau-km (Bahn) -
Bau-km (Straße)-

RAT-N-X11-0864

Index 4

PVI 25-FEB-2014 20:58 F:\BT_Tunnel Design Services\CAD\Drawing_PAI\RAT-T-N-X11-0864.dgn