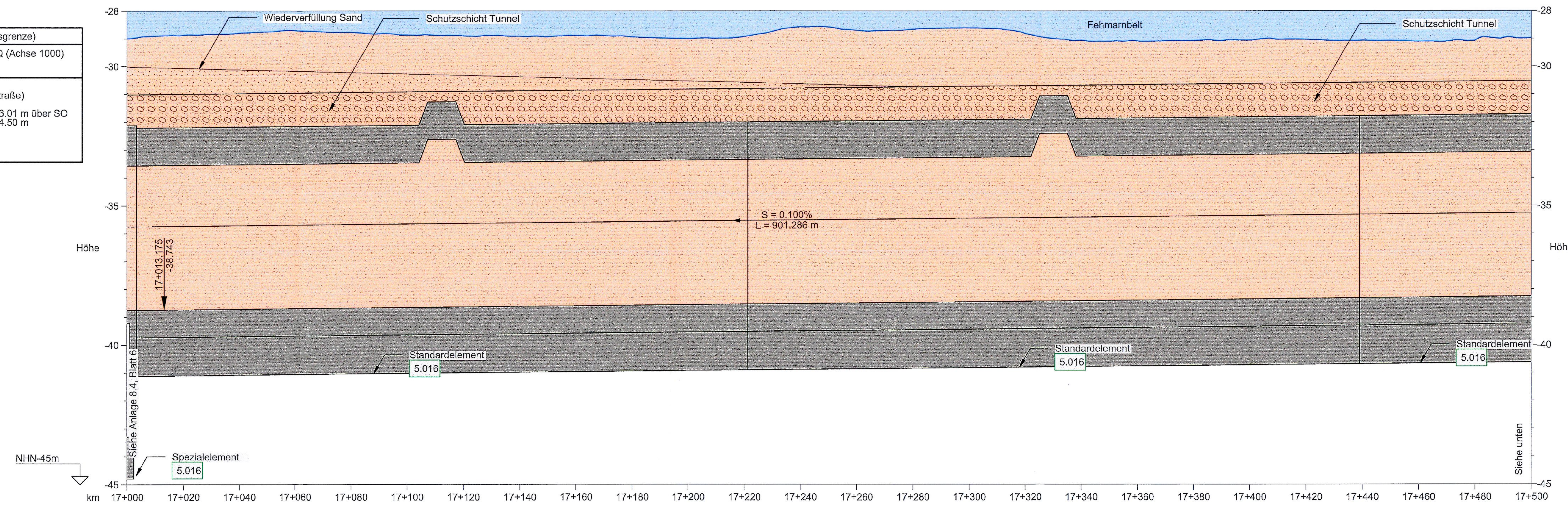
5.016	
BW 07.3.FBQ	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze) Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Straße: E 47 (Achse 100)

L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)

Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m

Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000



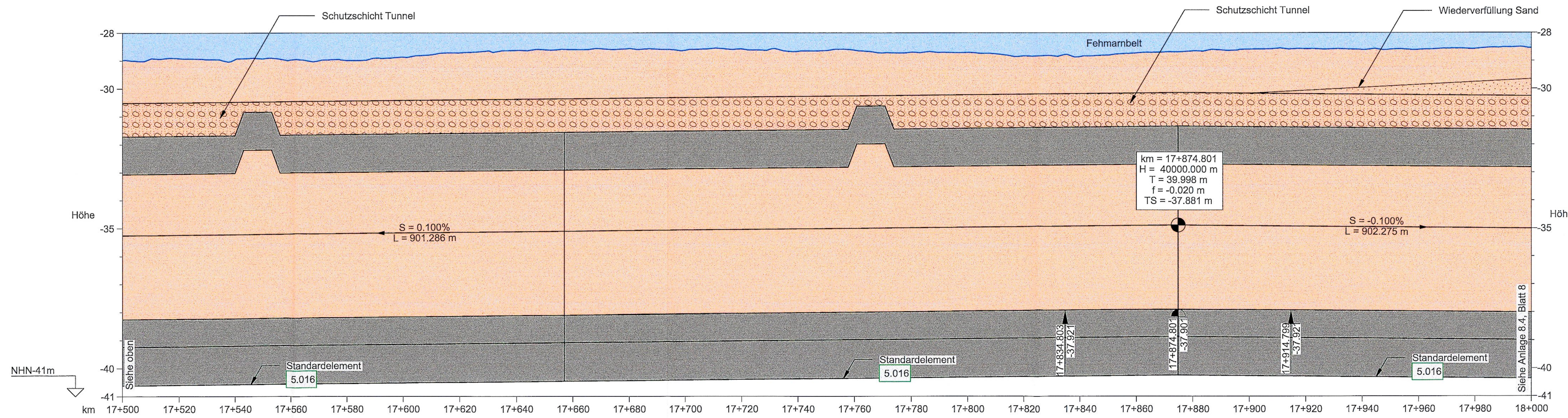
Krümmungsband (Rechtskurve / Linkskurve): R = -39980.050 m, L = 6415.217 m; L = 11414.052 m, R = ∞

Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse): Links & Rechts = -2.000%; Links & Rechts = -2.000%

Bau - km (Straße)	Gradiente Mittelachse	vorh. Gelände Mittelachse
17+000.000	-38.754	-28.999
17+013.175	-38.743	-28.893
17+020.000	-38.736	-28.878
17+040.000	-38.716	-28.803
17+060.000	-38.696	-28.709
17+080.000	-38.676	-28.775
17+100.000	-38.656	-28.874
17+120.000	-38.636	-28.904
17+140.000	-38.616	-28.918
17+160.000	-38.596	-28.896
17+180.000	-38.576	-28.941
17+200.000	-38.556	-29.004
17+220.000	-38.536	-28.928
17+240.000	-38.516	-28.579
17+260.000	-38.496	-28.702
17+276.009	-38.480	-28.701
17+280.000	-38.476	-28.666
17+300.000	-38.456	-28.621
17+320.000	-38.436	-28.820
17+340.000	-38.416	-29.063
17+360.000	-38.396	-29.087
17+380.000	-38.376	-29.076
17+400.000	-38.356	-29.057
17+420.000	-38.336	-29.031
17+440.000	-38.316	-29.067
17+460.000	-38.296	-29.106
17+480.000	-38.276	-29.068
17+500.000	-38.256	-28.981

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Krümmungsband (Rechtskurve / Linkskurve): L = 11414.052 m, R = ∞

Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse): Links & Rechts = -2.000%; Links & Rechts = -2.000%

Bau - km (Straße)	Gradiente Mittelachse	vorh. Gelände Mittelachse
17+500.000	-38.256	-28.981
17+520.000	-38.236	-28.916
17+540.000	-38.216	-28.953
17+560.000	-38.196	-28.971
17+580.000	-38.176	-28.989
17+600.000	-38.156	-28.871
17+620.000	-38.136	-28.717
17+640.000	-38.116	-28.630
17+660.000	-38.096	-28.598
17+680.000	-38.076	-28.564
17+700.000	-38.056	-28.625
17+720.000	-38.036	-28.574
17+740.000	-38.016	-28.663
17+760.000	-37.996	-28.621
17+780.000	-37.976	-28.695
17+800.000	-37.956	-28.706
17+820.000	-37.936	-28.826
17+834.803	-37.921	-28.781
17+840.000	-37.916	-28.857
17+860.000	-37.904	-28.724
17+874.801	-37.901	-28.688
17+880.000	-37.901	-28.653
17+900.000	-37.909	-28.589
17+914.799	-37.921	-28.584
17+920.000	-37.926	-28.573
17+940.000	-37.946	-28.607
17+960.000	-37.966	-28.605
17+980.000	-37.986	-28.574
18+000.000	-38.006	-28.538

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

bw 02-JUN-2016 11:18 F:\FBT_Tunnel Design Services\CAD\Drawing_PA\RAT-T-N-X11-0887.dgn

ZEICHENERKLÄRUNG

—	Gradiente der Straße		
🟩	Damm	1.001	Nr. Bauwerksverzeichnis
▨	Einschnitt	▨	Fehmarnbelt
▨	Bauwerk	▨	Schutzschicht Tunnel
☒	Rückbau	▨	Wiederverfüllung Sand
—	Vorh. Gelände Mittelachse		

km = 35+333 323
H = 2000
T = 16.000
f = 0.064
TS = 23.603

km = Kilometrierung
H = Halbmesser
T = Tangentenlänge
f = Stichmaß
TS = Tangentenschnittpunkt

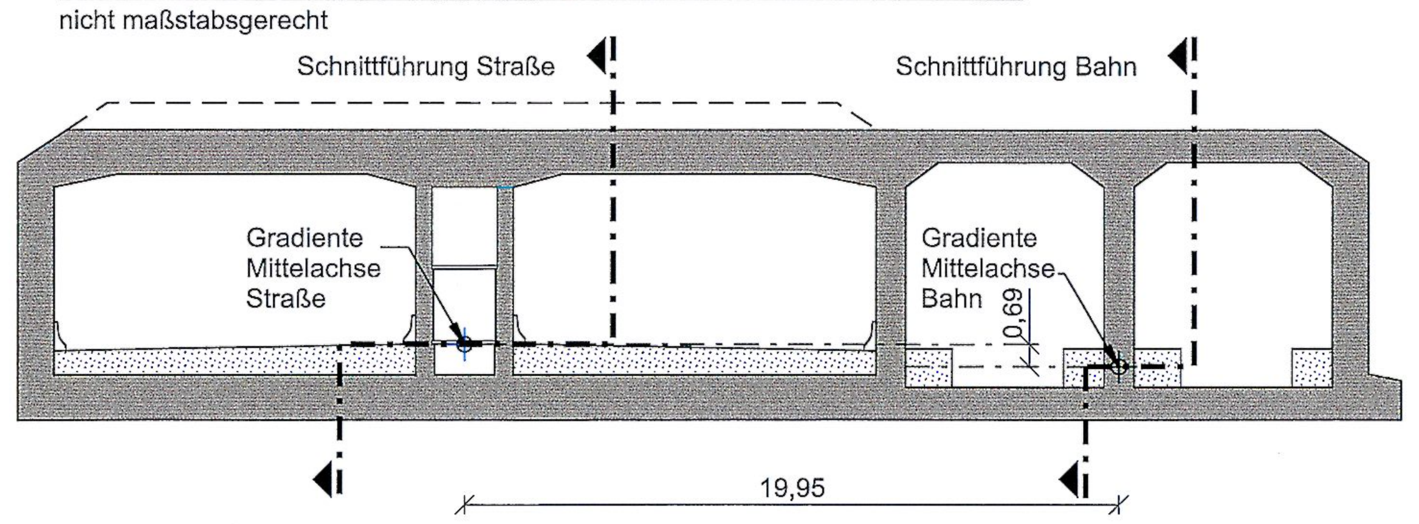
S = 1.449 % L= 702.250 m ⊕ S = 1.357 % L=306.235 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

↑ ↓ Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

↑ ↓ Ausrundungsanfang bzw. -Ende

REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:

nicht maßstabsgerecht



BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.2, Blatt 7
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

RAT-N-X11-0887

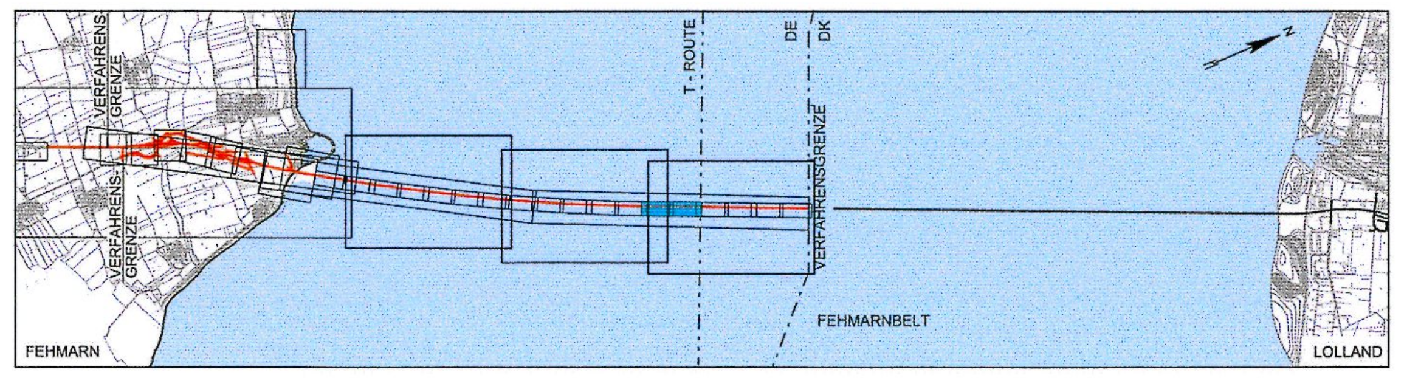
Grundlage der Entscheidung
vom 31.01.2019
Az.: APV-622.228-16.1-1
Dieser Plan ist Bestandteil der vorbezeichneten Entscheidung. Für die Angabe der Rechtsgrundlage und deren Fundstelle wird auf die Entscheidung verwiesen.

Kiel, den 31.01.2019
Amt für Planfeststellung Verkehr
-Planfeststellungsbehörde-

gez. Dörte Hansen

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.4 , Blatt 7
Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Straße)
7 von 9

DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
6	2016-06-03	AHY/GFC	HIL	SKP	Wiederverfüllung Sand erg.

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund≈Bælt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen , 03.06.2016 gez. Torsten Conradt , 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2013-10-01	CLST/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	RAMBØLL ARUP TEC
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000 /100	A1	2016-06-03	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 100

Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Straße)
7 von 9

Bau-km (Bahn) -
Bau-km (Straße) 17+000.000 - 18+000.000
Plan-Nr. RAT-N-X11-0887 Index 6