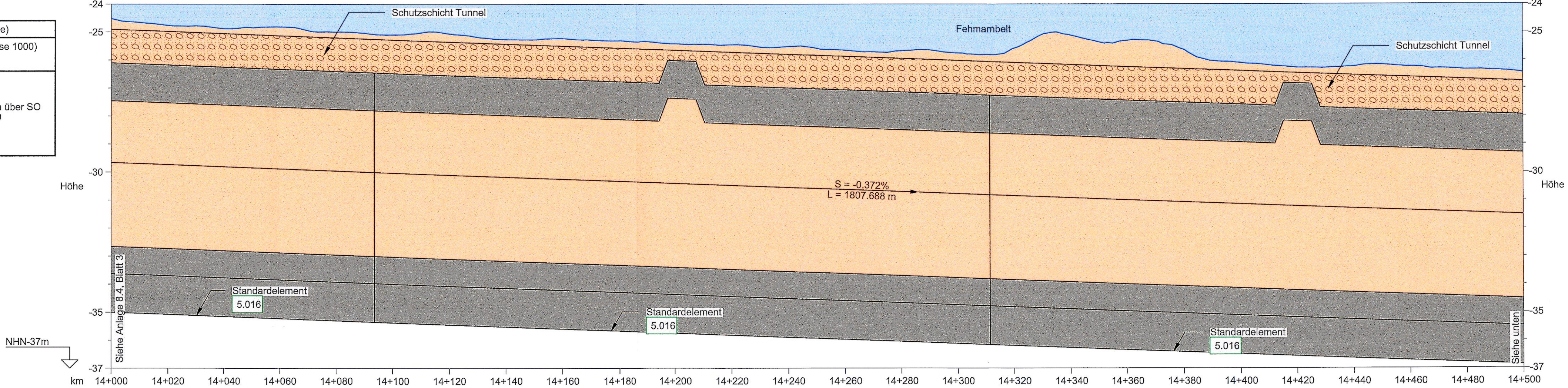
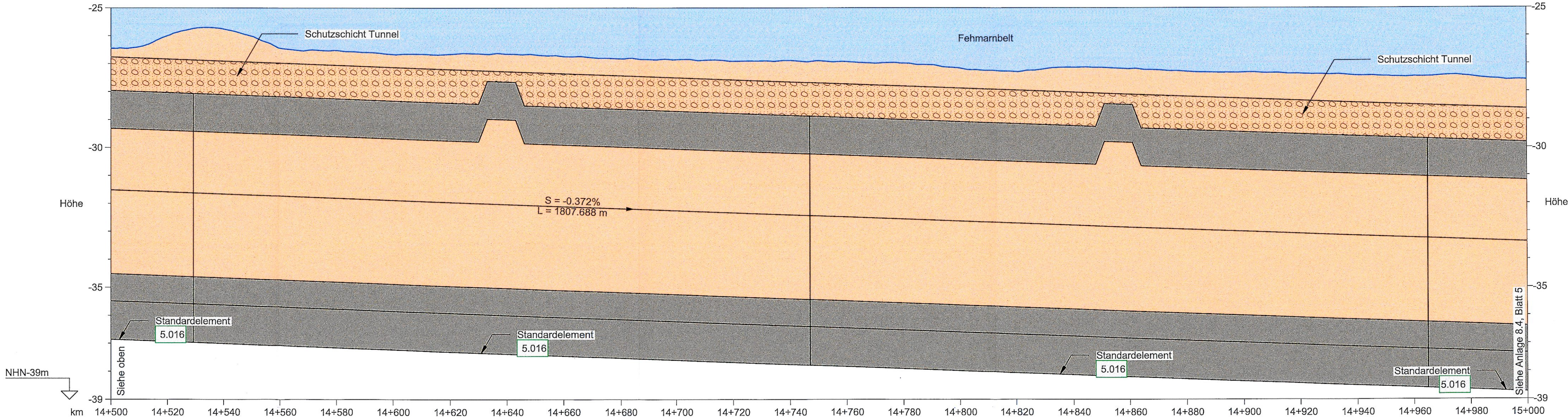


5.016	Absenktunnel (bis Vorfahrtsgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000



Rechtskurve	R = -39980.050 m																			
Linkscurve	L = 6415.217 m																			
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.000%																			
Gradiente Mittelachse	-32.657	-32.731	-32.806	-32.880	-32.955	-33.029	-33.103	-33.178	-33.252	-33.327	-33.401	-33.476	-33.550	-33.624	-33.699	-33.773	-33.848	-33.922	-33.996	-34.071
vorh. Gelände Mittelachse	-24.523	-24.766	-24.877	-24.810	-24.998	-25.094	-25.057	-25.263	-25.227	-25.309	-25.419	-25.457	-25.520	-25.653	-25.677	-25.755	-25.694	-25.119	-25.307	-25.631
Bau - km (Straße)	14+000.000	14+020.000	14+040.000	14+060.000	14+080.000	14+100.000	14+120.000	14+140.000	14+160.000	14+180.000	14+200.000	14+220.000	14+240.000	14+260.000	14+280.000	14+300.000	14+320.000	14+340.000	14+360.000	14+380.000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100



Rechtskurve	R = -39980.050 m																			
Linkscurve	L = 6415.217 m																			
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.000%																			
Gradiente Mittelachse	-34.517	-34.592	-34.666	-34.741	-34.815	-34.889	-34.964	-35.038	-35.113	-35.187	-35.261	-35.336	-35.410	-35.485	-35.559	-35.633	-35.708	-35.782	-35.857	-35.931
vorh. Gelände Mittelachse	-26.453	-26.008	-25.766	-26.452	-26.532	-26.673	-26.665	-26.659	-26.745	-26.827	-26.861	-26.916	-26.890	-26.935	-26.990	-27.163	-27.296	-27.141	-27.169	-27.287
Bau - km (Straße)	14+500.000	14+520.000	14+540.000	14+560.000	14+580.000	14+600.000	14+620.000	14+640.000	14+660.000	14+680.000	14+700.000	14+720.000	14+740.000	14+760.000	14+780.000	14+800.000	14+820.000	14+840.000	14+860.000	14+880.000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

Gradiente der Straße

Damm

Einschnitt

Bauwerk

Rückbau

Vorh. Gelände Mittelachse

km = 15+533.323

H = 2000

T = 16.000

f = 0.054

TS = 23.603

Nr. Bauwerksverzeichnis

Fehmarnbelt

Schuttschicht Tunnel

km = Kilometrierung

H = Halbmesser

T = Tangentenlänge

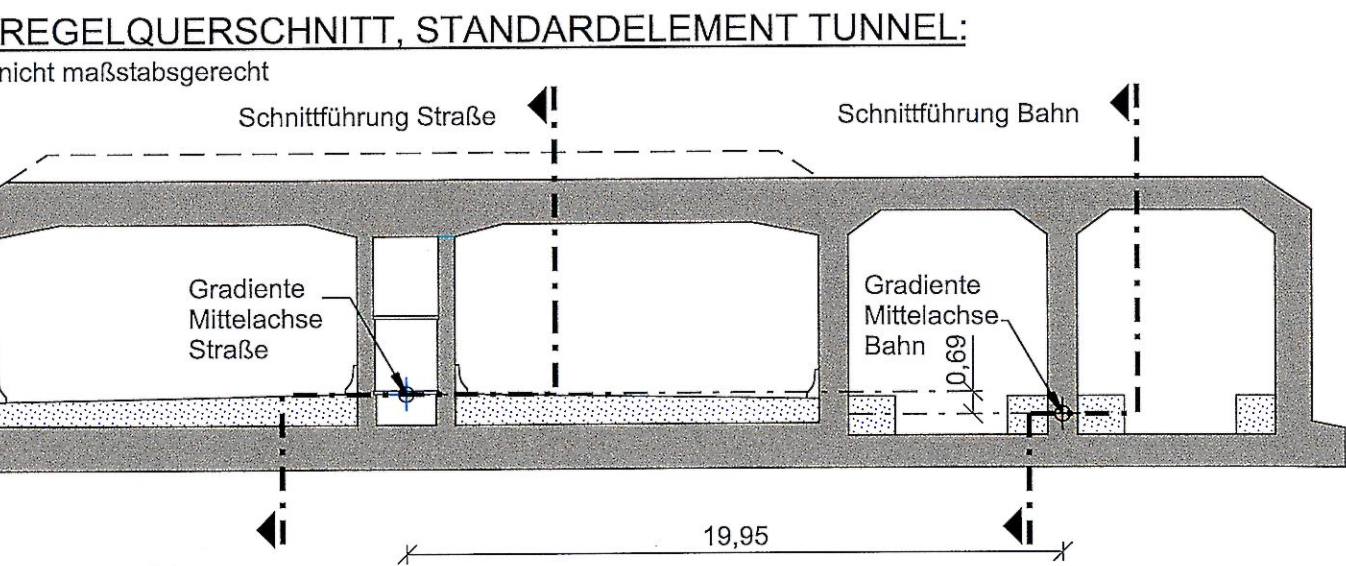
f = Stichmaß

TS = Tangentenschnittpunkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -Ende



BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.2, Blatt 4
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Grundlage der Entscheidung

vom 31.01.2019

Az.: APV-622.228-16.1-1

Dieser Plan ist Bestandteil der vorbereiteten Entscheidung. Für die Angabe der Reichtagsanträge und deren L und Stelle wird auf die Entscheidung verwiesen.

Kiel, den 31.01.2019

Amt für Planfeststellung Verkehr

Planfeststellungsbehörde

gez. Dörte Hansen

Planfeststellungsunterlage

Anlage 8.4 , Blatt 4

Höhenpläne

Absenktunnel (Linienführung Straße)

4 von 9

Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link

Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung

Planfeststellungsunterlage

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013

gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL ARUP TEC
2013-10-01	CLST/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000 /100	A1	2014-02-14	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 100

Höhenpläne

Absenktunnel (Linienführung Straße)

4 von 9

Bau-km (Bahn) -

Bau-km (Straße) 14+000.000 - 15+000.000

Plan-Nr. RAT-N-X11-0884 Index 4

PVI

19-FEB-2014 15:26

P:\FET_Tunnel Design Services\CAD\Drawing_PAIRAT-T-N-X11-0884.dgn

RAT-N-X11-0884