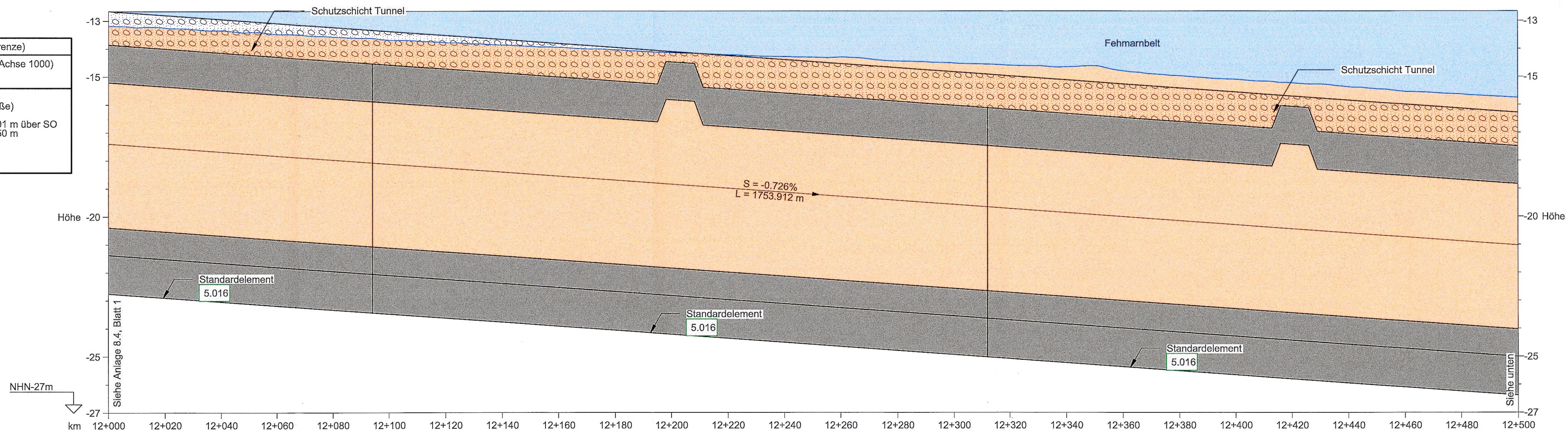
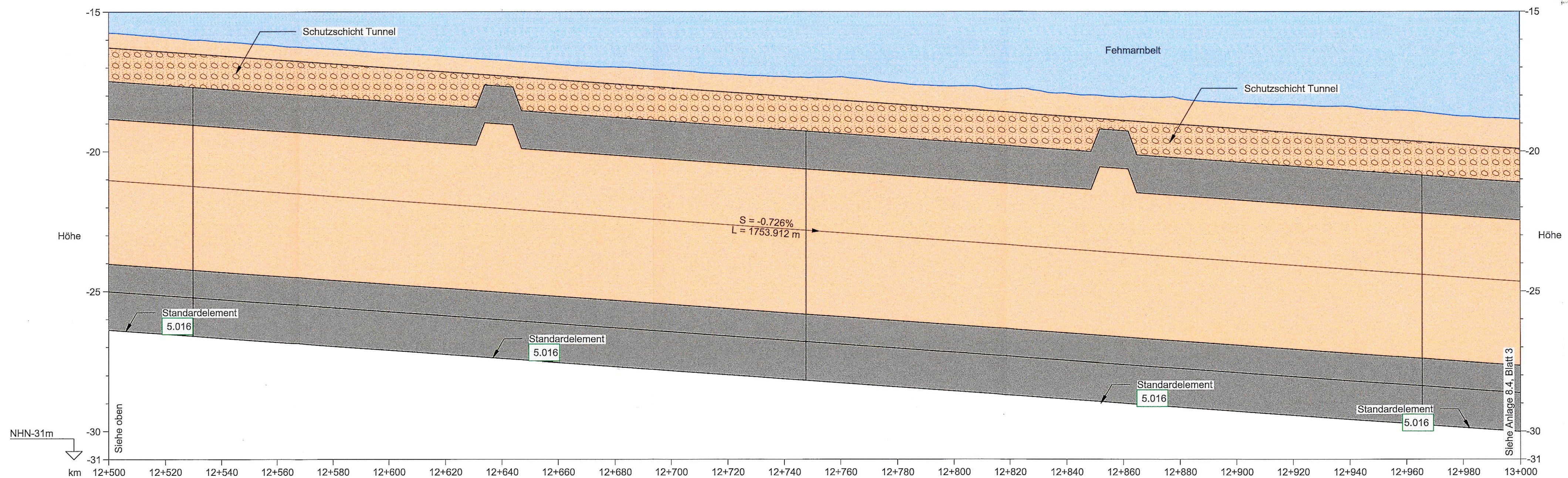


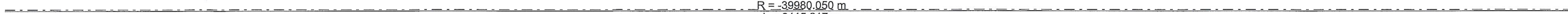
5.016	
BW 07.3.FBQ	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze) Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße) Bahn: LW = 6,00 m bzw. 5,95 m; LH ≥ 2 x 6,01 m über SO Straße: LW ≥ 2 x 10,40 m; LH ≥ 2 x 4,50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967,970 - 20+000,000
Bau-km (Straße)	10+970,500 - 20+000,000



Rechtskurve Krümmungsband Linkskurve	R = 39980,050 m L = 8415,217 m																									
	Links & Rechts = -2,000%																									
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2,000%																									
Gradiente Mittelachse	-20.396	-20.341	-20.686	-20.632	-20.977	-21.122	-21.267	-21.558	-21.703	-21.848	-22.138	-22.283	-22.428	-22.574	-22.719	-22.864	-23.009	-23.155	-23.300	-23.445	-23.590	-23.735	-23.880	-24.026		
vorh. Gelände Mittelachse	-13.188	-13.248	-13.349	-13.481	-13.579	-13.695	-13.765	-13.956	-14.048	-14.143	-14.230	-14.292	-14.310	-14.453	-14.525	-14.602	-14.660	-14.801	-14.980	-15.108	-15.236	-15.375	-15.545	-15.634	-15.754	
Bau - km (Straße)	12+000.000	12+020.000	12+040.000	12+060.000	12+080.000	12+100.000	12+120.000	12+140.000	12+160.000	12+180.000	12+200.000	12+220.000	12+240.000	12+260.000	12+280.000	12+300.000	12+320.000	12+340.000	12+360.000	12+380.000	12+400.000	12+420.000	12+440.000	12+460.000	12+480.000	12+500.000

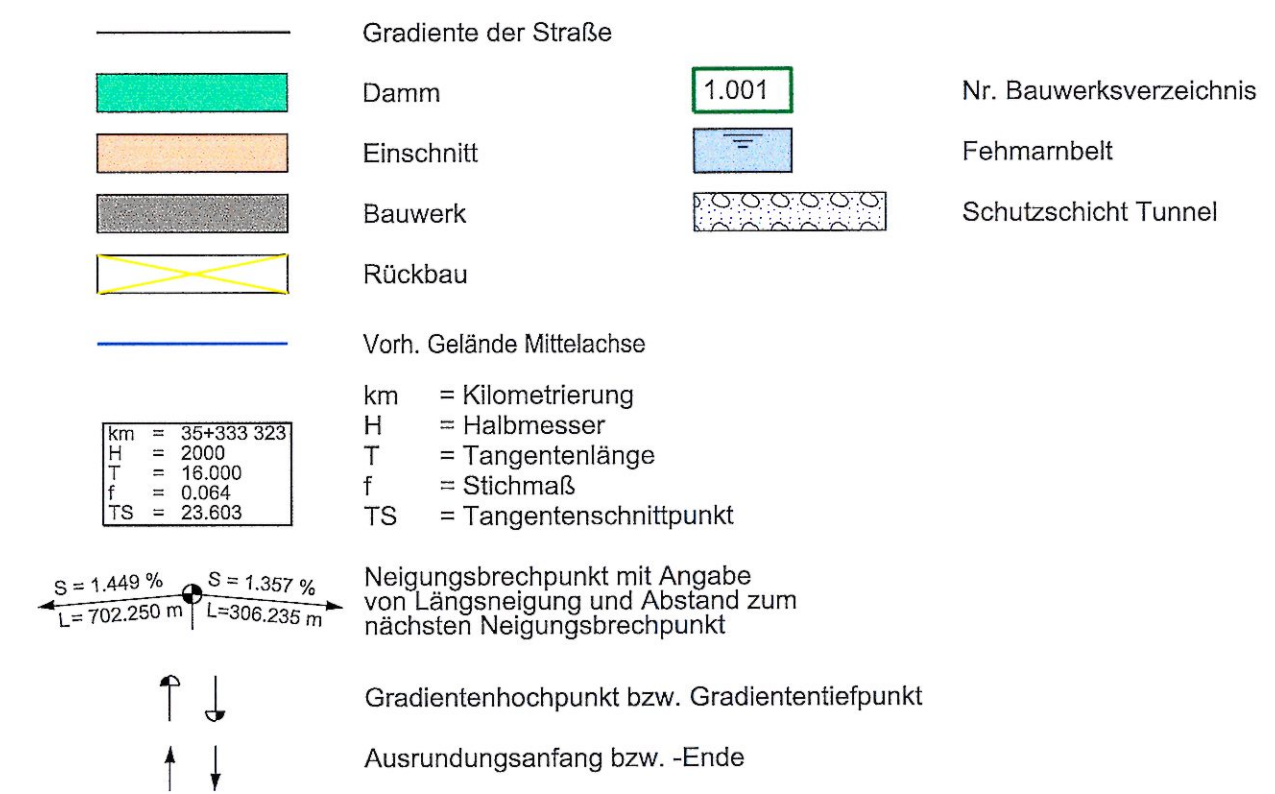
HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



	Rechtskurve Krümmungsband																												
	Linkscurve																												
	Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2,000%																											
	Gradiente Mittelachse	-24,026	-24,026	-24,171	-24,316	-24,461	-24,606	-24,752	-24,897	-25,042	-25,187	-25,332	-25,477	-25,623	-25,768	-25,913	-26,058	-26,203	-26,348	-26,494	-26,639	-26,784	-26,929	-27,075	-27,220	-27,365	-27,510	-27,655	
	vorh. Gelände Mittelachse	-15,754	-15,916	-16,071	-16,211	-16,342	-16,476	-16,601	-16,738	-16,884	-16,987	-17,099	-17,242	-17,325	-17,338	-17,555	-17,669	-17,775	-17,927	-18,061	-18,119	-18,275	-18,339	-18,544	-18,749	-18,860	-18,980	-19,100	
	Bau - km (Straße)	12+500,000	12+520,000	12+540,000	12+560,000	12+580,000	12+600,000	12+620,000	12+640,000	12+660,000	12+680,000	12+700,000	12+720,000	12+740,000	12+760,000	12+780,000	12+800,000	12+820,000	12+840,000	12+860,000	12+880,000	12+900,000	12+920,000	12+940,000	12+960,000	12+980,000	13+000,000		

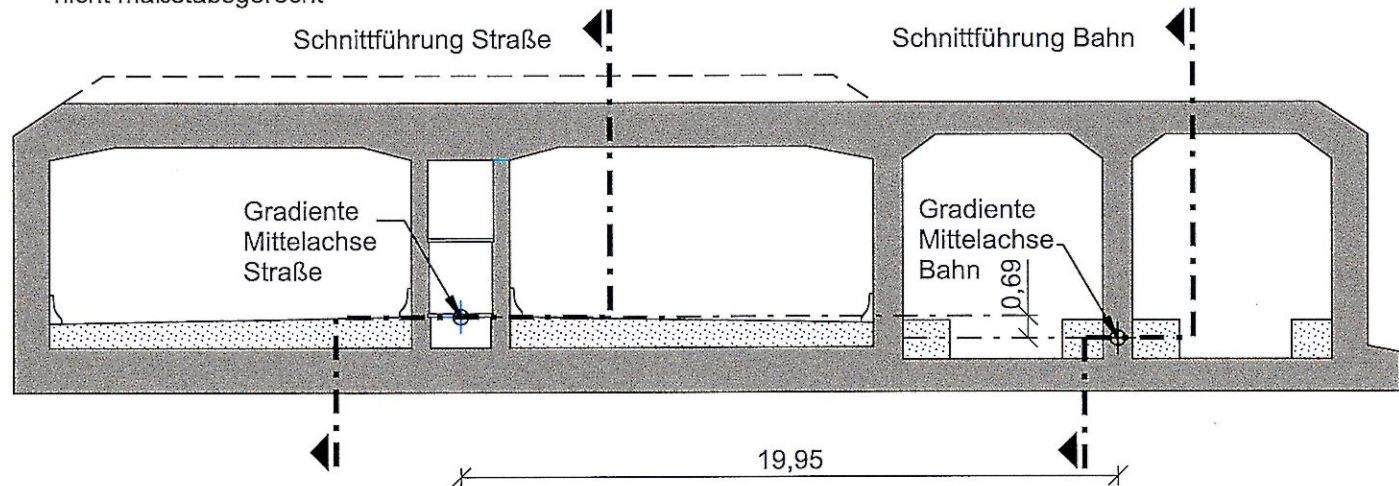
HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG



REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:

nicht maßstabsgerecht



BEMERKUNGEN:

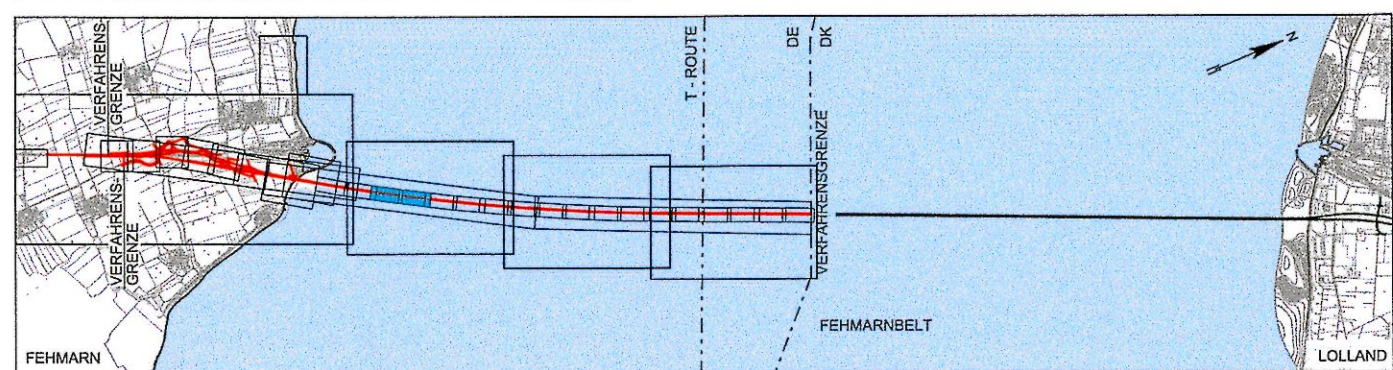
Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.2, Blatt 2
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.4 , Blatt 2
Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Straße)
2 von 9



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link

Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung

Planfeststellungsunterlage



Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lüneburg

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013 gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum 2013-10-01	Bearb./Gesz. CLSTP/IVI	Gepr. AHY/HIL	Freig. gez. S. Pedersen	RAMBØLL ARUP TEC
Projekt Nr. 9594004	Maßstab 1:1000/100	Format A1	Index Datum 2014-02-14	C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 100	
Höhenpläne	Bau-km (Bahn) -
Absenktunnel (Linienführung Straße)	Bau-km (Straße) 12+000.000 - 13+000.000
2 von 9	Plan-Nr. RAT-N-X11-0882 Index 4