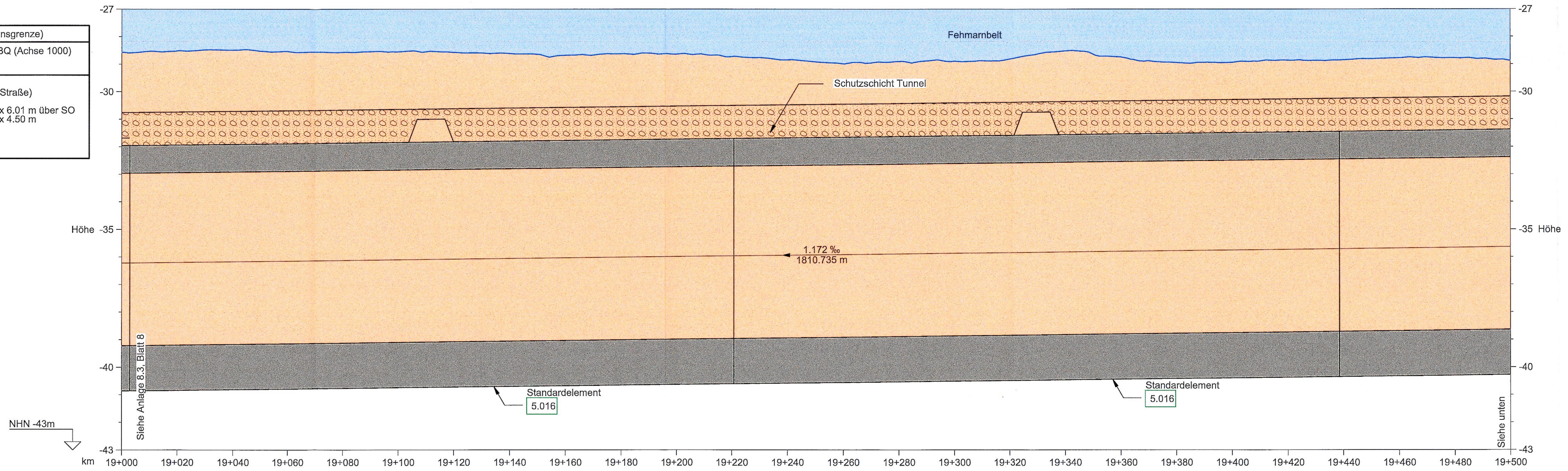
5.016	
BW 07.3.FBQ	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)

L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)

Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m

Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000


-27
-30
Höhe -35
-40
-43
NHN -43m
Fehmarnbelt
Schutzschicht Tunnel
1.172 ‰
1810.735 m
Standardelement
5.016
Standardelement
5.016
Siehe Anlage 8.3, Blatt 8
Siehe unten
-27
-30
-35 Höhe
-40
-43
km 19+000 19+020 19+040 19+060 19+080 19+100 19+120 19+140 19+160 19+180 19+200 19+220 19+240 19+260 19+280 19+300 19+320 19+340 19+360 19+380 19+400 19+420 19+440 19+460 19+480 19+500

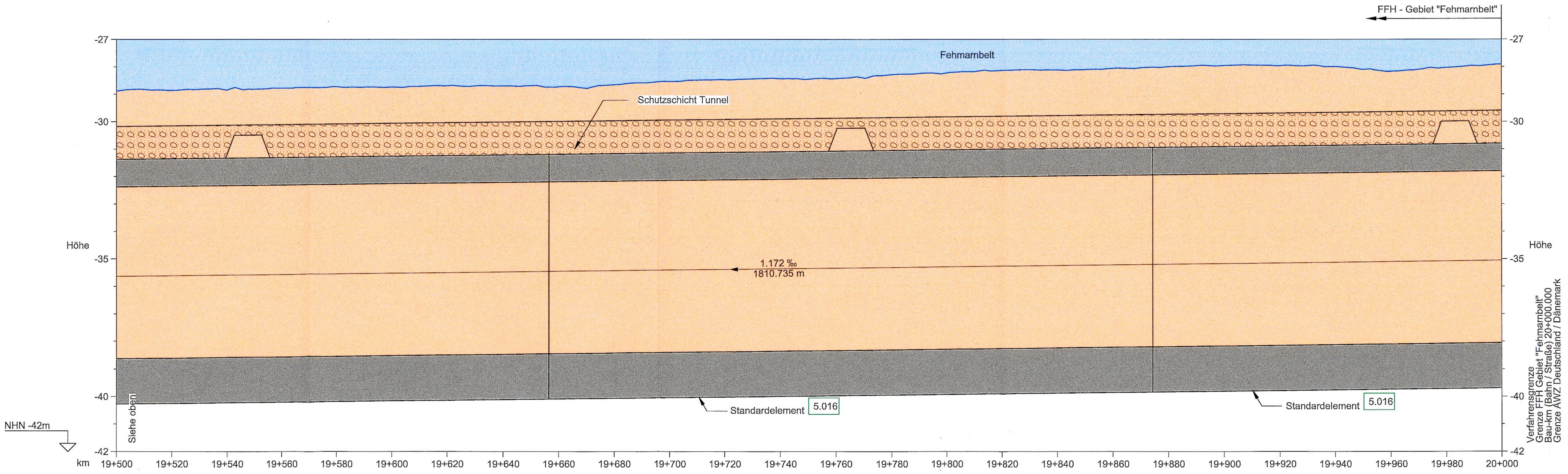
Rechtskurve
Krümmungsband: r = ∞; lg = 12396.616 m
Linkskurve

Überhöhung: ü = 0 mm … ü = 0 mm

Bau - km (Bahn)	Gradiente Mittelachse	vorh. Gelände Mittelachse
19+000.000	-39.222	-28.573
19+020.000	-39.199	-28.522
19+040.000	-39.175	-28.494
19+060.000	-39.152	-28.540
19+080.000	-39.128	-28.575
19+100.000	-39.105	-28.559
19+120.000	-39.082	-28.577
19+140.000	-39.058	-28.620
19+160.000	-39.035	-28.686
19+180.000	-39.011	-28.632
19+200.000	-38.988	-28.644
19+220.000	-38.964	-28.736
19+240.000	-38.941	-28.850
19+260.000	-38.917	-28.993
19+280.000	-38.894	-28.910
19+300.000	-38.871	-28.901
19+320.000	-38.847	-28.816
19+340.000	-38.824	-28.527
19+360.000	-38.800	-28.746
19+380.000	-38.777	-28.951
19+400.000	-38.753	-28.944
19+420.000	-38.730	-28.866
19+440.000	-38.706	-28.853
19+460.000	-38.683	-28.779
19+480.000	-38.660	-28.782
19+500.000	-38.636	-28.882

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100


FFH - Gebiet "Fehmarnbelt"
-27
-30
Höhe
-35
-40
-42
NHN -42m
Fehmarnbelt
Schutzschicht Tunnel
1.172 ‰
1810.735 m
Standardelement
5.016
Standardelement
5.016
Siehe oben
-27
-30
Höhe
-35
-40
-42
Verfahrensgrenze
Grenze FFH Gebiet "Fehmarnbelt"
Bau-km (Bahn / Straße) 20+000.000
Grenze AWZ Deutschland / Dänemark
km 19+500 19+520 19+540 19+560 19+580 19+600 19+620 19+640 19+660 19+680 19+700 19+720 19+740 19+760 19+780 19+800 19+820 19+840 19+860 19+880 19+900 19+920 19+940 19+960 19+980 20+000

Rechtskurve
Krümmungsband: r = ∞; lg = 12396.616 m
Linkskurve

Überhöhung: ü = 0 mm … ü = 0 mm

Bau - km (Bahn)	Gradiente Mittelachse	vorh. Gelände Mittelachse
19+500.000	-38.636	-28.882
19+520.000	-38.613	-28.862
19+540.000	-38.589	-28.843
19+560.000	-38.566	-28.780
19+580.000	-38.542	-28.731
19+600.000	-38.519	-28.742
19+620.000	-38.495	-28.692
19+640.000	-38.472	-28.700
19+660.000	-38.449	-28.731
19+680.000	-38.425	-28.656
19+700.000	-38.402	-28.539
19+720.000	-38.378	-28.473
19+740.000	-38.355	-28.438
19+760.000	-38.331	-28.432
19+780.000	-38.308	-28.288
19+800.000	-38.284	-28.226
19+820.000	-38.261	-28.136
19+840.000	-38.238	-28.120
19+860.000	-38.214	-28.061
19+880.000	-38.191	-27.999
19+900.000	-38.167	-27.957
19+920.000	-38.144	-27.962
19+940.000	-38.120	-28.000
19+960.000	-38.097	-28.172
19+980.000	-38.073	-28.031
20+000.000	-38.050	-27.914

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

PVI 18-FEB-2014 20:49 F:\FBT_Tunnel Design Services\CAD\Drawing_PA\RAT-T-N-X11-0839.dgn

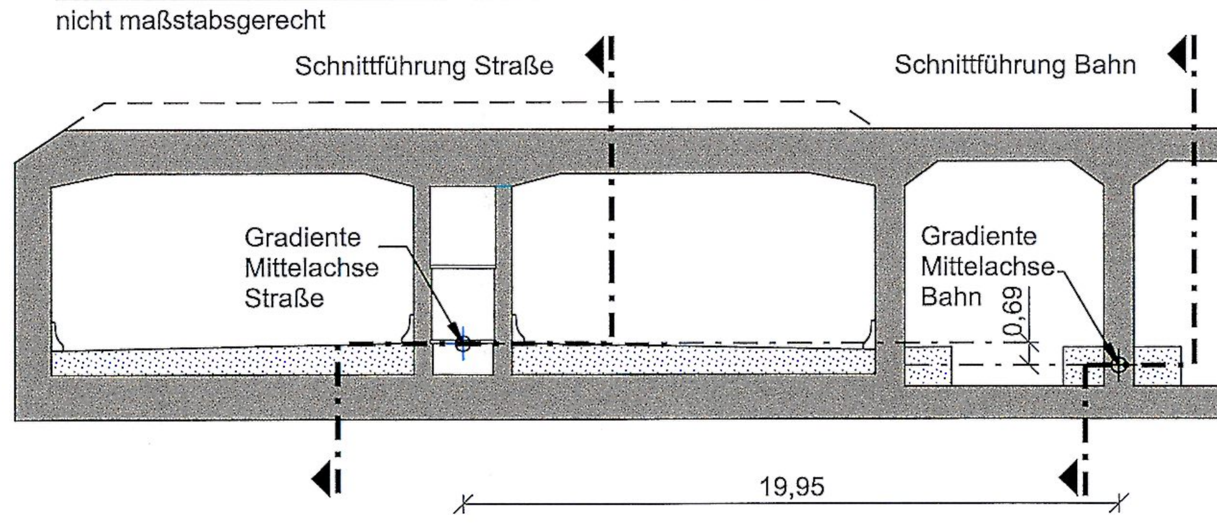
ZEICHENERKLÄRUNG

―	Gradiente der Bahn	1.001	Nr. Bauwerksverzeichnis
🟩	Damm	▤	Fehmarnbelt
🟧	Einschnitt	▨	Schutzschicht Tunnel
▩	Bauwerk		
☒	Rückbau		
―	Vorh. Gelände Mittelachse		

km = 35+333 323 NW = 23.603 ra = 2000 lta = 16.000 a = 0.064	km = Kilometrierung NW = Neigungswechsel ra = Halbmesser lta = Tangentenlänge a = Stichmaß
14.49 ‰ 702.250 m / 13.57 ‰ 306.235 m	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
↑ ↓	Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
↑ ↓	Ausrundungsanfang bzw. -Ende
o.A.	ohne Ausrundung

REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:

nicht maßstabsgerecht



BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

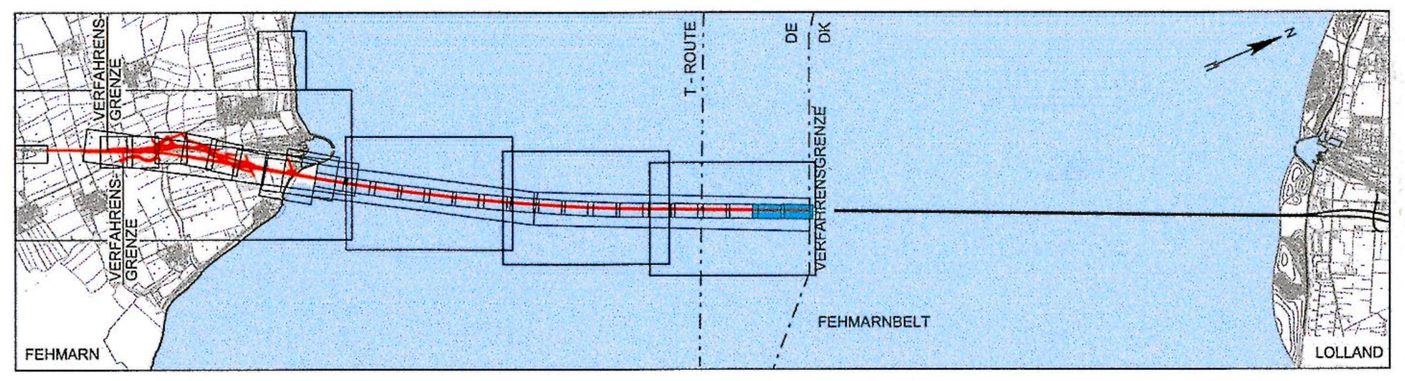
QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 9
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.3 , Blatt 9
Höhenpläne
Absenktunnel (Linienfürung Bahn)
9 von 9

RAT-N-X11-0839



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund Bælt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen , 01.10.2013
gez. Torsten Conradt , 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2013-10-01	LIXP/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	RAMBØLL ARUP TEC
Projekt Nr.	**Maßstab**	**Format**	**Index Datum**	C/o
9594004	1:1000 /100	A1	2014-02-14	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 1000

Höhenpläne
Absenktunnel (Linienfürung Bahn)
9 von 9

Bau-km (Bahn) 19+000.000 - 20+000.000
Bau-km (Straße)-
Plan-Nr. RAT-N-X11-0839 Index 4