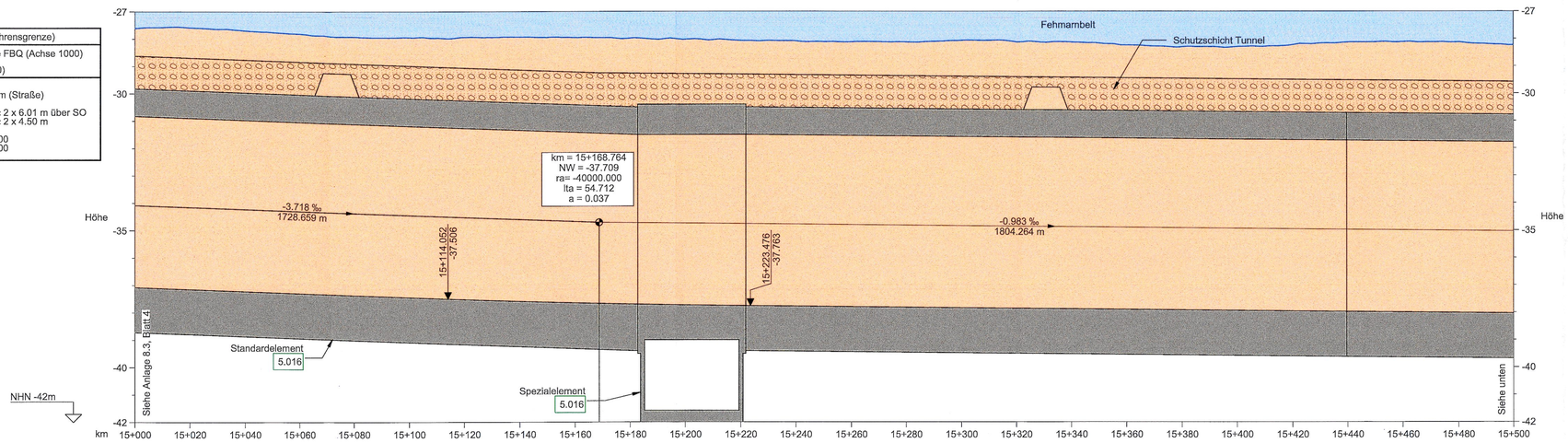
5.016	
BW 07.3.FBQ	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)

L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)

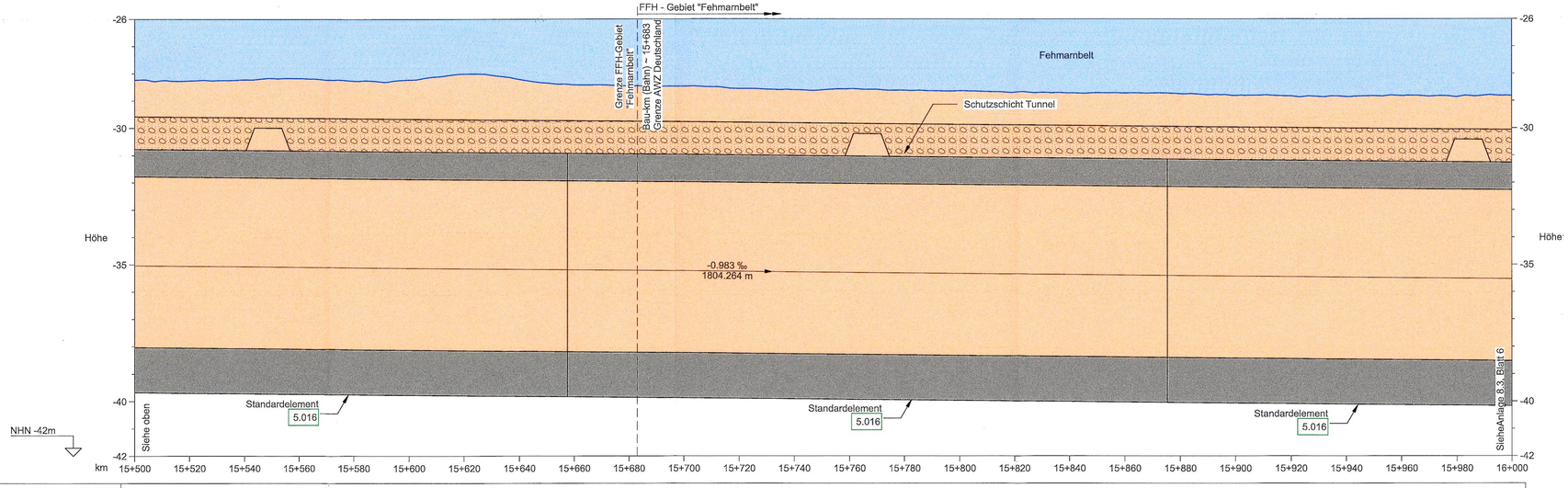
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m

Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000



Rechtskurve / Krümmungsband / Linkskurve	r = -40000.000 m lb = 6358.418 m
Überhöhung	ü = 0 mm … ü = 0 mm
Gradiente Mittelachse	-37.082 -37.156 -37.230 -37.305 -37.379 -37.454 -37.506 -37.527 -37.594 -37.650 -37.672 -37.697 -37.733 -37.759 -37.763 -37.779 -37.799 -37.819 -37.838 -37.858 -37.877 -37.897 -37.917 -37.936 -37.956 -37.976 -37.995 -38.015 -38.035
vorh. Gelände Mittelachse	-27.610 -27.590 -27.701 -27.819 -27.930 -27.955 -27.994 -27.946 -27.939 -27.958 -27.962 -27.965 -28.026 -28.073 -28.075 -28.090 -28.122 -28.129 -28.069 -28.128 -28.245 -28.307 -28.300 -28.231 -28.136 -28.122 -28.132 -28.238
Bau - km (Bahn)	15+000.000 15+020.000 15+040.000 15+060.000 15+080.000 15+100.000 15+114.052 15+120.000 15+140.000 15+160.000 15+168.764 15+180.000 15+200.000 15+220.000 15+223.476 15+240.000 15+260.000 15+280.000 15+300.000 15+320.000 15+340.000 15+360.000 15+380.000 15+400.000 15+420.000 15+440.000 15+460.000 15+480.000 15+500.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Rechtskurve / Krümmungsband / Linkskurve	r = -40000.000 m lb = 6358.418 m
Überhöhung	ü = 0 mm … ü = 0 mm
Gradiente Mittelachse	-38.035 -38.054 -38.074 -38.094 -38.113 -38.133 -38.153 -38.172 -38.192 -38.212 -38.231 -38.251 -38.271 -38.290 -38.310 -38.330 -38.349 -38.369 -38.389 -38.408 -38.428 -38.448 -38.467 -38.487 -38.506 -38.526
vorh. Gelände Mittelachse	-28.238 -28.266 -28.227 -28.180 -28.275 -28.235 -28.019 -28.217 -28.418 -28.459 -28.475 -28.559 -28.603 -28.566 -28.623 -28.644 -28.699 -28.725 -28.723 -28.753 -28.817 -28.833 -28.856 -28.821 -28.862 -28.822
Bau - km (Bahn)	15+500.000 15+520.000 15+540.000 15+560.000 15+580.000 15+600.000 15+620.000 15+640.000 15+660.000 15+680.000 15+700.000 15+720.000 15+740.000 15+760.000 15+780.000 15+800.000 15+820.000 15+840.000 15+860.000 15+880.000 15+900.000 15+920.000 15+940.000 15+960.000 15+980.000 16+000.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Bahn
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse
- 1.001 = Nr. Bauwerksverzeichnis
- Fehmarnbelt
- Schutzschicht Tunnel

km = 35+333.323
NW = 23.603
ra = 2000
lta = 16.000
a = 0.064

km = Kilometrierung
NW = Neigungswechsel
ra = Halbmesser
lta = Tangentenlänge
a = Stichmaß

14.49 ‰ 702.250 m | 13.57 ‰ 306.235 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

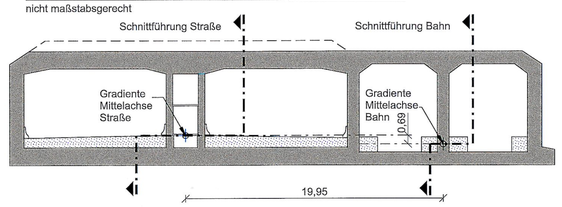
Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -Ende

o.A. ohne Ausrundung

REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:

nicht maßstabsgerecht



BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

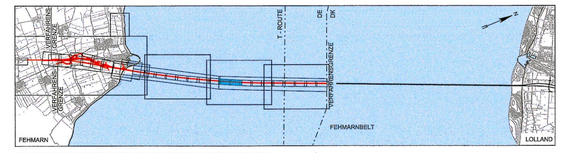
QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 5
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.3 , Blatt 5
Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Bahn)
5 von 9

RAT-N-X11-0835



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund & Bælt

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen , 01.10.2013

gez. Torsten Conradt , 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2013-10-01	LIXP/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	RAMBØLL ARUP TEC

Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000 /100	A1	2014-02-14	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 1000

Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Bahn)
5 von 9

Bau-km (Bahn) 15+000.000 - 16+000.000
Bau-km (Straße)-
Plan-Nr. RAT-N-X11-0835 Index 4

PVI 18-FEB-2014 20:45 F:\FBT_Tunnel Design Services\CAD\Drawing_PA\RAT-T-N-X11-0835.dgn