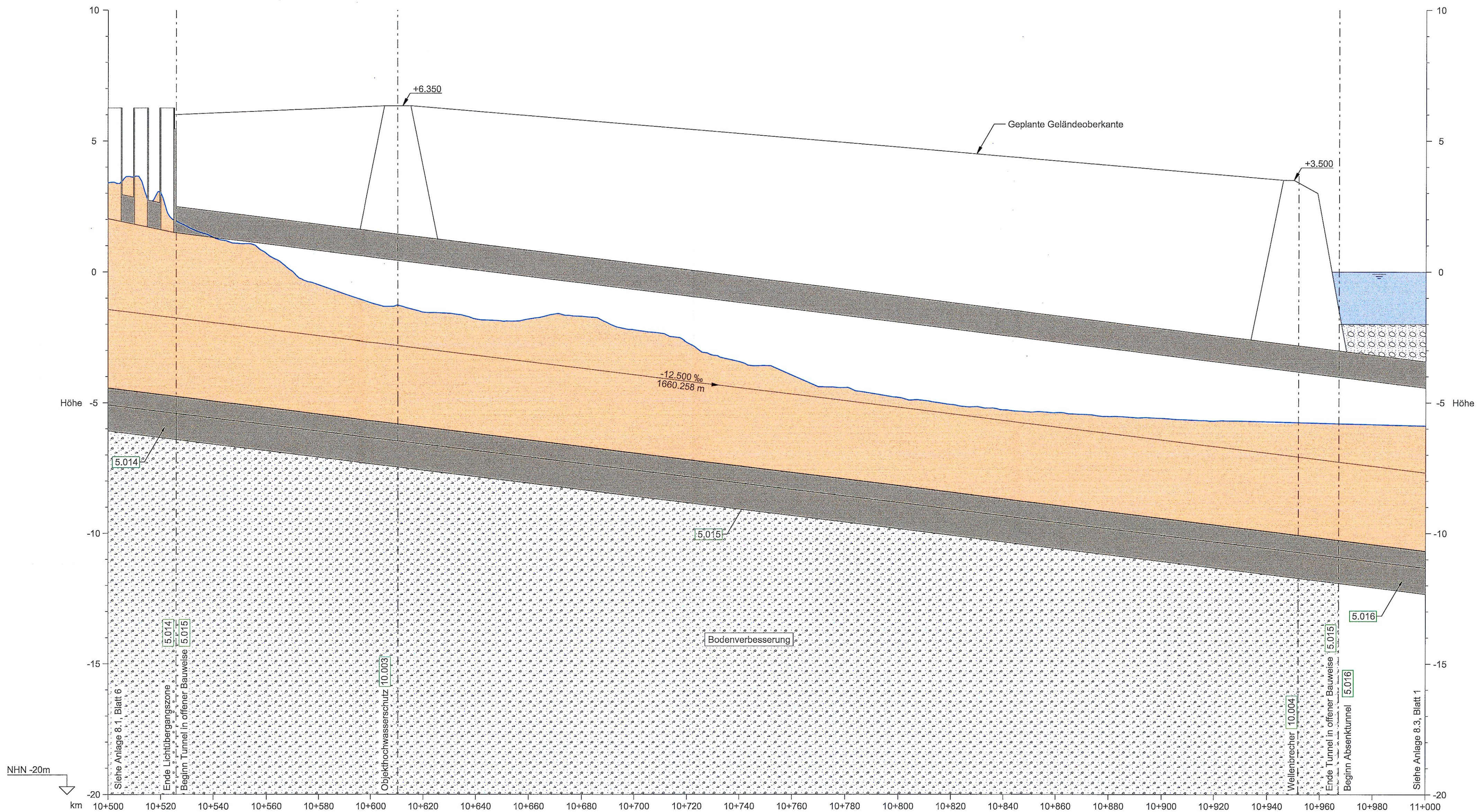


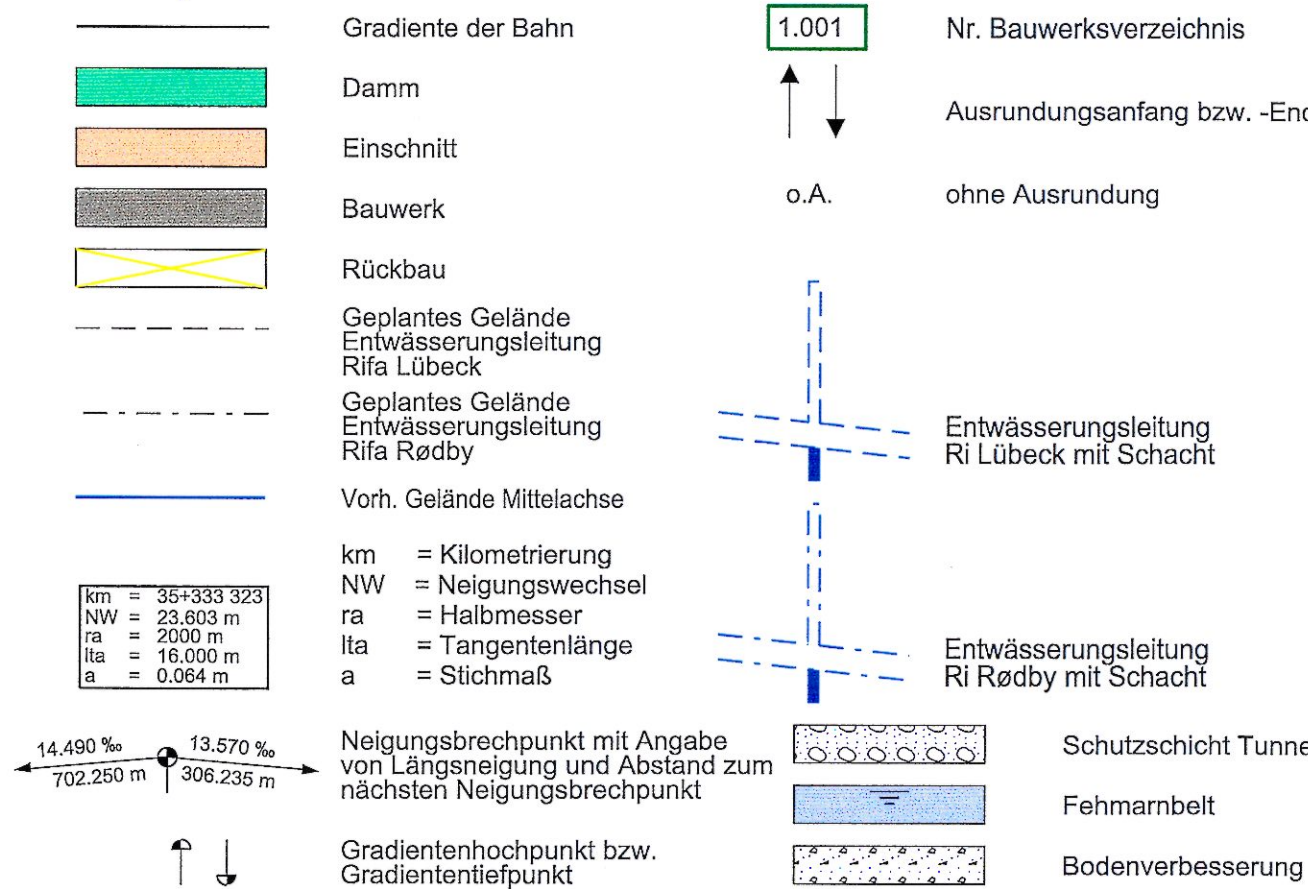
|                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.014                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                  | 5.015                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                   | 5.016                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                            |
| BW 07.1.FBQ                                                                                                                                                                                                | Tunnel Lichtübergangszone<br>Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)<br>Straße: E 47 (Achse 100) | BW 07.2.FBQ                                                                                                                                                                                                                                   | Tunnel in offener Bauweise<br>Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)<br>Straße: E 47 (Achse 100) | BW 07.3.FBQ                                                                                                                                                                                                                                     | Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)<br>Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)<br>Straße: E 47 (Achse 100) |
| L = 151.000 m<br>Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO<br>Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m<br>Bau-km (Bahn) 10+374.990 - 10+525.990<br>Bau-km (Straße) 10+378.200 - 10+529.200 |                                                                                                  | L = 441.300 m (Bahn) bzw. L = 441.300 m (Straße)<br>Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO<br>Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m<br>Bau-km (Bahn) 10+525.990 - 10+967.290<br>Bau-km (Straße) 10+529.200 - 10+970.500 |                                                                                                   | L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)<br>Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO<br>Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m<br>Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000<br>Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000 |                                                                                                            |



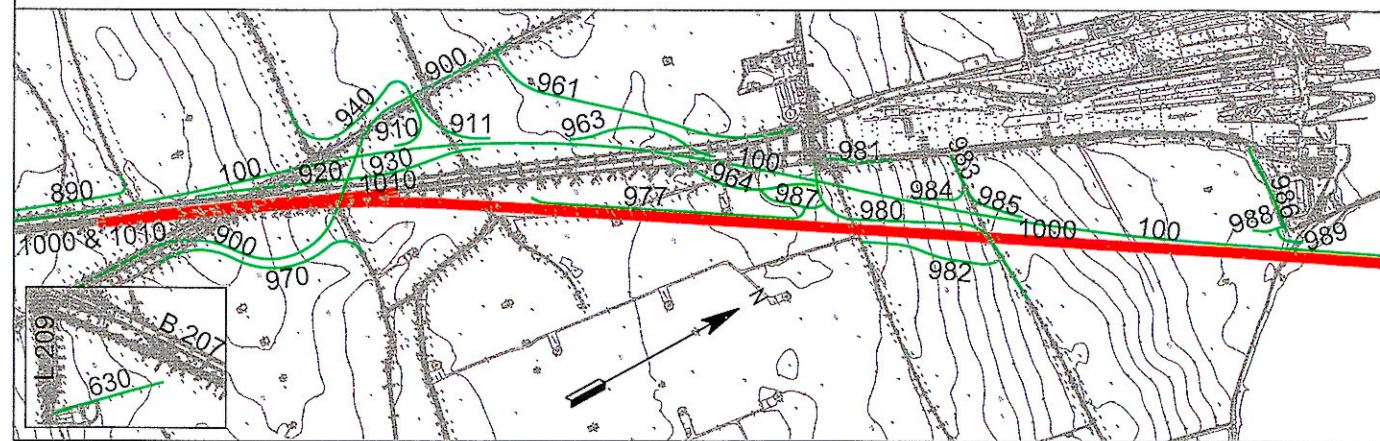
|                           |                         |                          |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |                         |                        |            |            |            |                         |                           |            |            |            |                         |            |            |            |            |            |            |
|---------------------------|-------------------------|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------------|------------------------|------------|------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------|------------|------------|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Krümmungsband             | Rechtskurve             | $r = \infty$             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |                         | $A = 1549.193$         |            |            |            |                         | $r = -40000.000\text{ m}$ |            |            |            |                         |            |            |            |            |            |            |
|                           | Linkscurve              | $lg = 2406.076\text{ m}$ |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |                         | $lu = 60.000\text{ m}$ |            |            |            |                         | $lb = 6358.418\text{ m}$  |            |            |            |                         |            |            |            |            |            |            |
| Überhöhung                | $\bar{u} = 0\text{ mm}$ |                          |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | $\bar{u} = 0\text{ mm}$ |                        |            |            |            | $\bar{u} = 0\text{ mm}$ |                           |            |            |            | $\bar{u} = 0\text{ mm}$ |            |            |            |            |            |            |
| Gradiente Mittelachse     | -4.435                  | -4.685                   | -4.760     | -4.935     | -5.185     | -5.435     | -5.685     | -5.815     | -5.935     | -6.185     | -6.435     | -6.685     | -6.935     | -7.185     | -7.435     | -7.685                  | -7.935                 | -8.185     | -8.435     | -8.530     | -8.685                  | -8.935                    | -9.185     | -9.280     | -9.435     | -9.685                  | -9.935     | -10.083    | -10.185    | -10.276    | -10.435    | -10.685    |
| vorh. Gelände Mittelachse | 3.395                   | 3.016                    | 1.942      | 1.324      | 0.702      | -0.263     | -1.181     | -1.272     | -1.542     | -1.805     | -1.810     | -1.709     | -2.225     | -2.705     | -3.446     | -4.440                  | -4.816                 | -5.084     | -5.173     | -5.283     | -5.393                  | -5.544                    | -5.569     | -5.612     | -5.717     | -5.804                  | -5.783     | -5.826     | -5.825     | -5.860     | -5.892     |            |
| Bau - km (Bahn)           | 10+500.000              | 10+520.000               | 10+525.990 | 10+540.000 | 10+560.000 | 10+580.000 | 10+600.000 | 10+610.398 | 10+620.000 | 10+640.000 | 10+660.000 | 10+680.000 | 10+700.000 | 10+720.000 | 10+740.000 | 10+760.000              | 10+780.000             | 10+800.000 | 10+820.000 | 10+827.582 | 10+840.000              | 10+860.000                | 10+880.000 | 10+887.582 | 10+900.000 | 10+920.000              | 10+940.000 | 10+951.815 | 10+960.000 | 10+967.290 | 10+980.000 | 11+000.000 |

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001  
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100

## ZEICHENERKLÄRUNG



## ACHSÜBERSICHT, OHNE MASSSTAB



## BEMERKUNGEN:

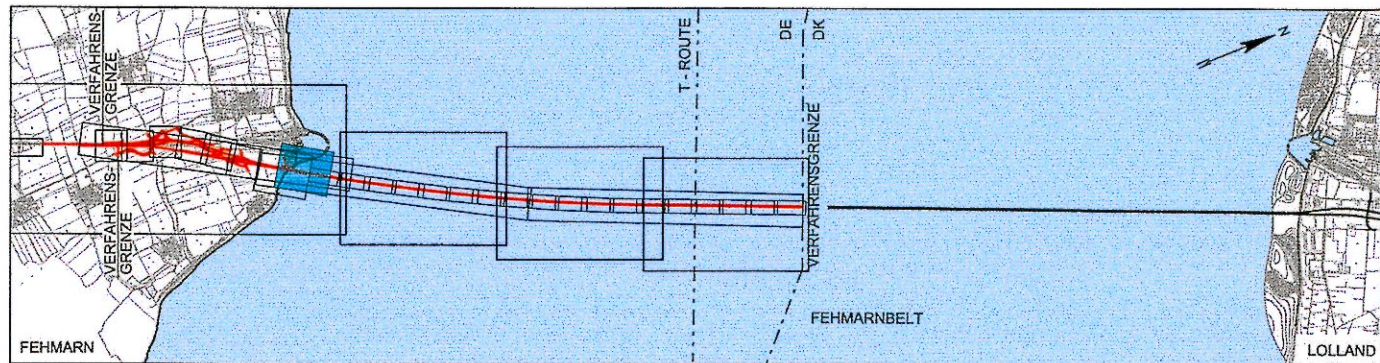
Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben  
Höhen über NHN

## QUERVERWEISE:

Querschnitt siehe Anlage 6.1, Blatt 1  
Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 8 und Anlage 13.4, Blatt 7  
Lageplan Achse 1000 siehe Anlage 7.1, Blatt 9

UNGÜLTIG!  
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage  
Anlage 8.1, Blatt 7  
Höhenpläne  
Eisenbahnstrecke FBQ auf Fehmarn  
7 von 7



| Index | Datum | Bearb./Gez. | Gepr. | Freig. | Art der Änderung |
|-------|-------|-------------|-------|--------|------------------|
|-------|-------|-------------|-------|--------|------------------|

Fehmarnbelt Fixed Link  
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung  
Planfeststellungsunterlage

Femern  
Sund & Balt

Landesbetrieb  
Straßenbau und Verkehr  
Schleswig-Holstein  
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013, gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

|                        |                         |                  |                            |                                                                         |
|------------------------|-------------------------|------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Datum<br>2013-10-01    | Bearb./Gez.<br>LIXP/PVI | Gepr.<br>AHY/HIL | Freig.<br>gez. S. Pedersen | RAMBOLL<br>ARUP<br>TEC                                                  |
| Projekt Nr.<br>9594004 | Maßstab<br>1:1000/100   | Format<br>A1     | Index Datum<br>2014-02-14  | C/o<br>Rambøll Danmark A/S<br>Hannemanns Allé 53<br>DK-2300 København S |

Achse 1000  
Höhenpläne  
Eisenbahnstrecke FBQ auf Fehmarn  
7 von 7  
Bau-km (Bahn) 10+500.000 - 11+000.000  
Bau-km (Straße) -  
Plan-Nr. RAT-N-X11-0819 Index 4