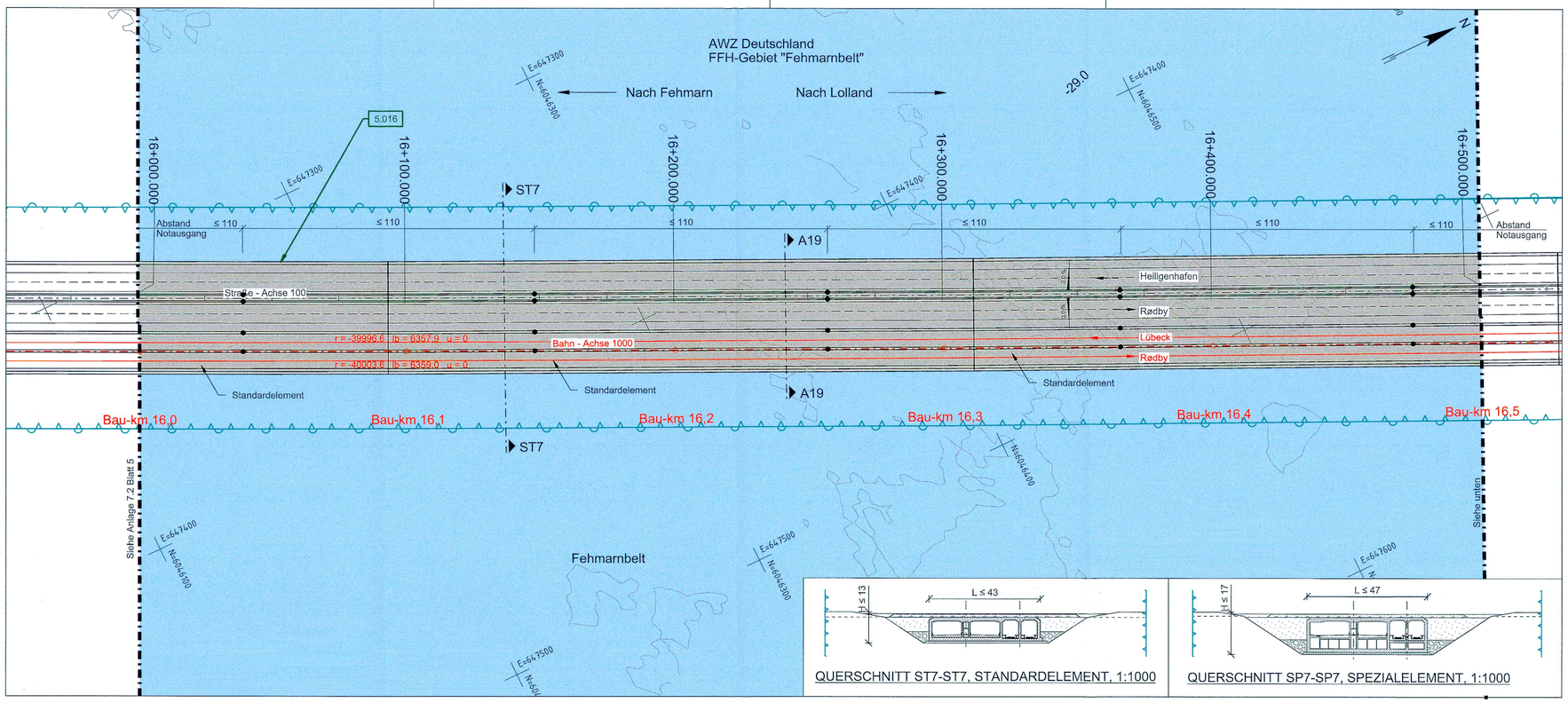


PLAN 1:1000

ZEICHENERKLÄRUNG

Straße:
- Entwässerungsmulde mit Fließrichtung
- Dammböschung
- Bankett Entwässerungsrinne Standstreifen
- Fahrbahn
- Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)
- Fahrbahn
- Standstreifen
- Bankett Entwässerungsmulde mit Fließrichtung
- Einschnittsböschung
- Geh- und Radweg
- Nebenstraßen (unbefestigt/befestigt)

Bahn:
- Entwässerungsrinne Dammböschung
- Achse Gleis
- Achse Gleis
- Entwässerungsrinne Einschnittsböschung
- Gewässer

Tunnel:
- Standstreifen
- Fahrbahn
- Zentralgalerie
- Fahrbahn
- Standstreifen
- Achse Gleis
- Achse Gleis
- o.A. ohne Ausrundung
- Rettungsplatz Bahn

- Geländeangleichung/ Rekultivierung
- Entsiegelung
- Rückbau
- Hochbauten / Bauwerke
- 1.001 Nr. Bauwerksverzeichnis
- Grenze Bodenverbesserung
- Fließrichtung
- Geplante LSA
- Flurstücksgrenze
- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Betonstützwand
- Grenze FFH-Gebiet "Fehmarnbelt"
- Zaun / Tor / Schranke
- Eingriffsgrenze (anlagebedingt)
- Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld)
- Abgrenzung der Kompensationsfläche
- Nachrichtlich: Passive Schutzeinrichtung
- Geplante Entwässerungsleitung mit Kontrollschacht
- Vorhandener Verbandsgraben, verrohrt
- Blattschnitt (siehe Anschlussplan)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt.
- Tiefpunkt / Hochpunkt
- Querneigung

Straße: Achse 100 H = 30000.000 S = 1.449% L= 702.250m S = 1.357% L=306.235m

Bahn: Achse 1000 ra = 40000.000 S = 14.49% L= 702.250m S = 13.57% L=306.235m

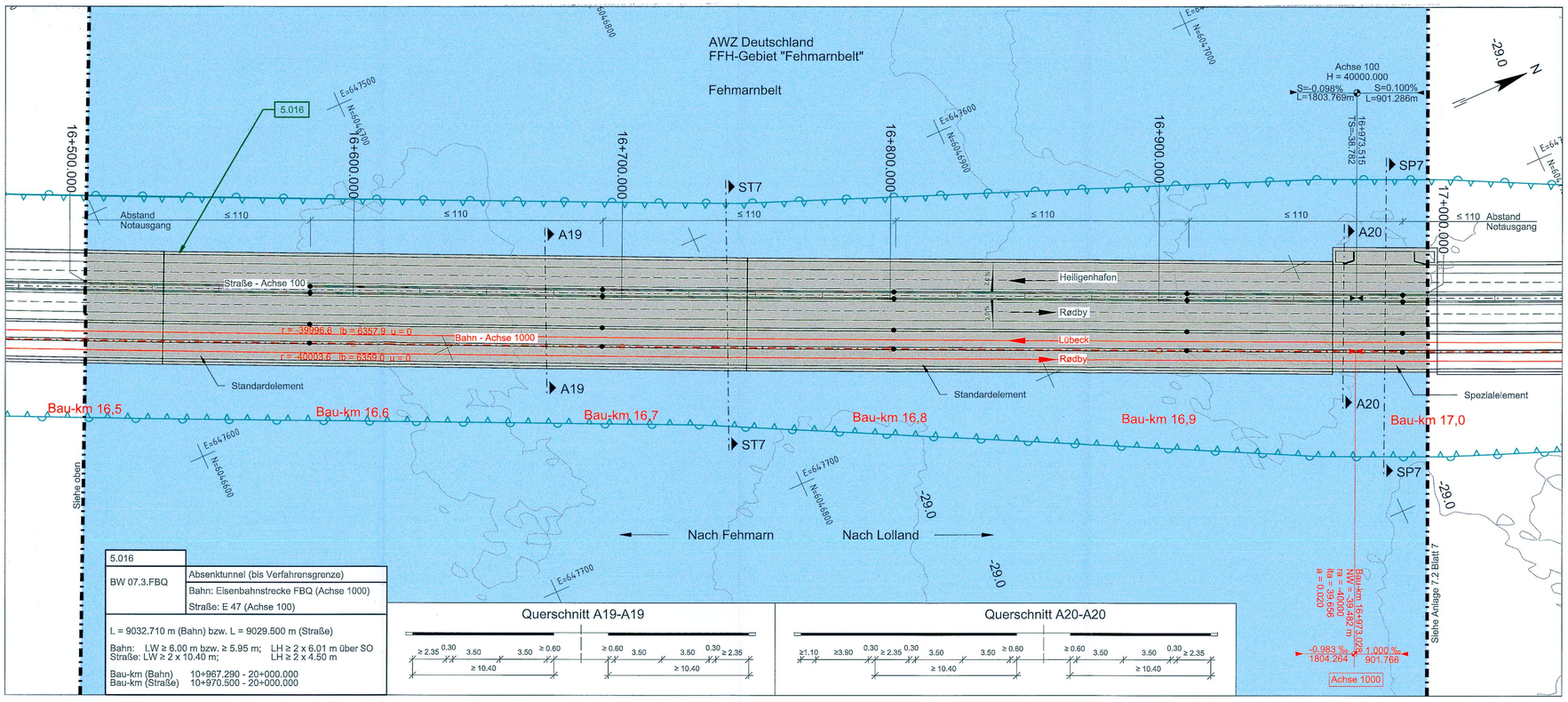
2.5 %

BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN
Die Koordinaten beziehen sich auf das Koordinatensystem ETRS 1989 UTM zone 32N.

QUERVERWEISE:

Höheplan Absenktunnel (Linienführung Bahn) siehe Anlage 8.3, Blatt 6
Höheplan Absenktunnel (Linienführung Straße) siehe Anlage 8.4, Blatt 6
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1-2
Temporäre Grenze der Ankerzone siehe Anlage 3.1, Blatt 3
Die Lage der Eingriffsgrenze ist abhängig von den Baugrundbedingungen und der Elementart (siehe Anlage 9.1 und 9.2).
Angaben zum Baugrund siehe Anlage 24
Grunderwerbspläne siehe Anlage 14.4, Blatt 11 - 12



5.016	
BW 07.3.FBQ	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)

L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)

Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m

Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000

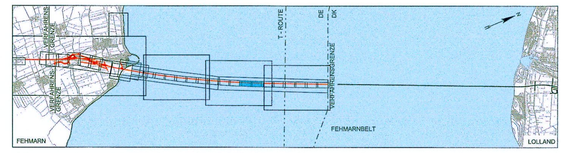
PLAN 1:1000

Grundlage der Entscheidung
vom 31.01.2019
Az.: APV-622.228-16.1-1
Dieser Plan ist Bestandteil der vorbezeichneten Entscheidung. Für die Angabe der Rechtsgrundlage und deren Fundstelle wird auf die Entscheidung verwiesen.
Kiel, den 31.01.2019
Amt für Planfeststellung Verkehr
-Planfeststellungsbehörde-
gez. Dörte Hansen

Planfeststellungsunterlage
Anlage 7.2 , Blatt 6
Lagepläne
Absenktunnel
6 von 9

RAT-N-X11-0726

DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
7	2016-06-03	AHY/BXR	HIL	SKP	Datum geä.
6	2016-05-03	AHY/PVI	HIL	SKP	max. Grabentiefe korr., Querschnittnummern angep.

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund Belt

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen , 03.06.2016
gez. Torsten Conradt , 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2013-10-01	PHK/INNC	EVP/HIL	gez. S. Pedersen	RAMBØLL ARUP TEC
Projekt Nr. 9594004	Maßstab 1:1000	Format A1	Index Datum 2016-06-03	C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Lagepläne
Absenktunnel
6 von 9

Bau-km (Bahn) 16+000.000 - 17+000.000
Bau-km (Straße) 16+000.000 - 17+000.000
Plan-Nr. RAT-N-X11-0726 Index 7