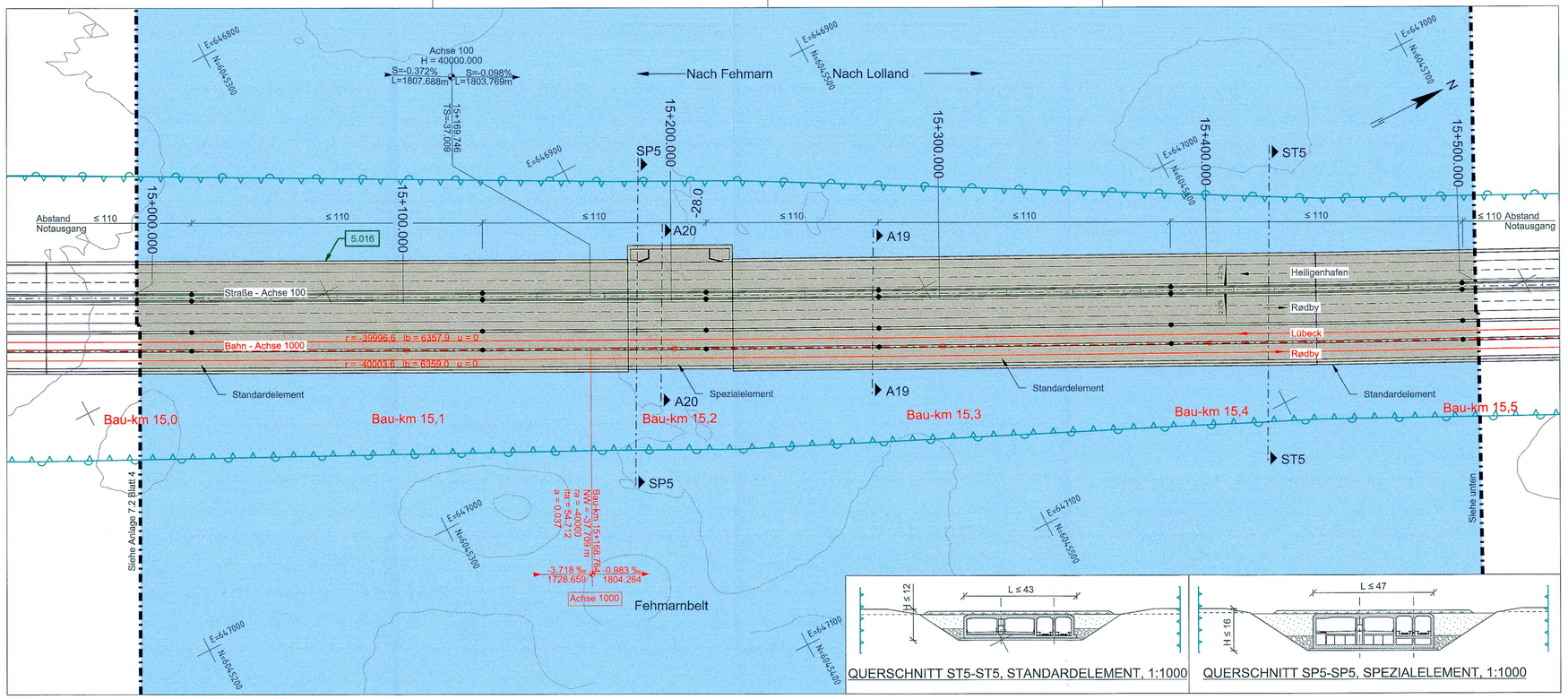


PLAN 1:1000

ZEICHENERKLÄRUNG

Straße:
- Entwässerungsmulde mit Fließrichtung
- Dammböschung
- Bankett Entwässerungsrinne Standstreifen
- Fahrbahn
- Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)
- Fahrbahn
- Standstreifen
- Bankett Entwässerungsmulde mit Fließrichtung
- Einschnittsböschung
- Geh- und Radweg
- Nebenstraßen (unbefestigt/befestigt)

Bahn:
- Entwässerungsrinne Dammböschung
- Achse Gleis
- Achse Gleis
- Entwässerungsrinne Einschnittsböschung
- Gewässer

Tunnel:
- Standstreifen
- Fahrbahn
- Zentralgalerie
- Fahrbahn
- Standstreifen
- Achse Gleis
- Achse Gleis
- o.A. ohne Ausrundung
- Rettungsplatz Bahn

- Geländeangleichung/ Rekultivierung
- Entsiegelung
- Rückbau
- Hochbauten / Bauwerke
- 1.001 Nr. Bauwerksverzeichnis
- Grenze Bodenverbesserung
- Fließrichtung
- Flurstücksgrenze
- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Betonstützwand
- Grenze FFH-Gebiet "Fehmarnbelt"
- Zaun / Tor / Schranke
- Eingriffsgrenze (anlagebedingt)
- Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld)
- Abgrenzung der Kompensationsfläche
- Nachrichtlich: Passive Schutzeinrichtung
- Geplante Entwässerungsleitung mit Kontrollschacht
- Vorhandener Verbandsgraben, verrohrt
- Blattschnitt (siehe Anschlussplan)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt.
- Tiefpunkt / Hochpunkt
- Querneigung

Straße: Achse 100, H = 30000.000, S = 1.449%, L = 702.250m, S = 1.357%, L=306.235m

Bahn: Achse 1000, ra = 40000.000, S = 14.49‰, L = 702.250m, S = 13.57‰, L=306.235m

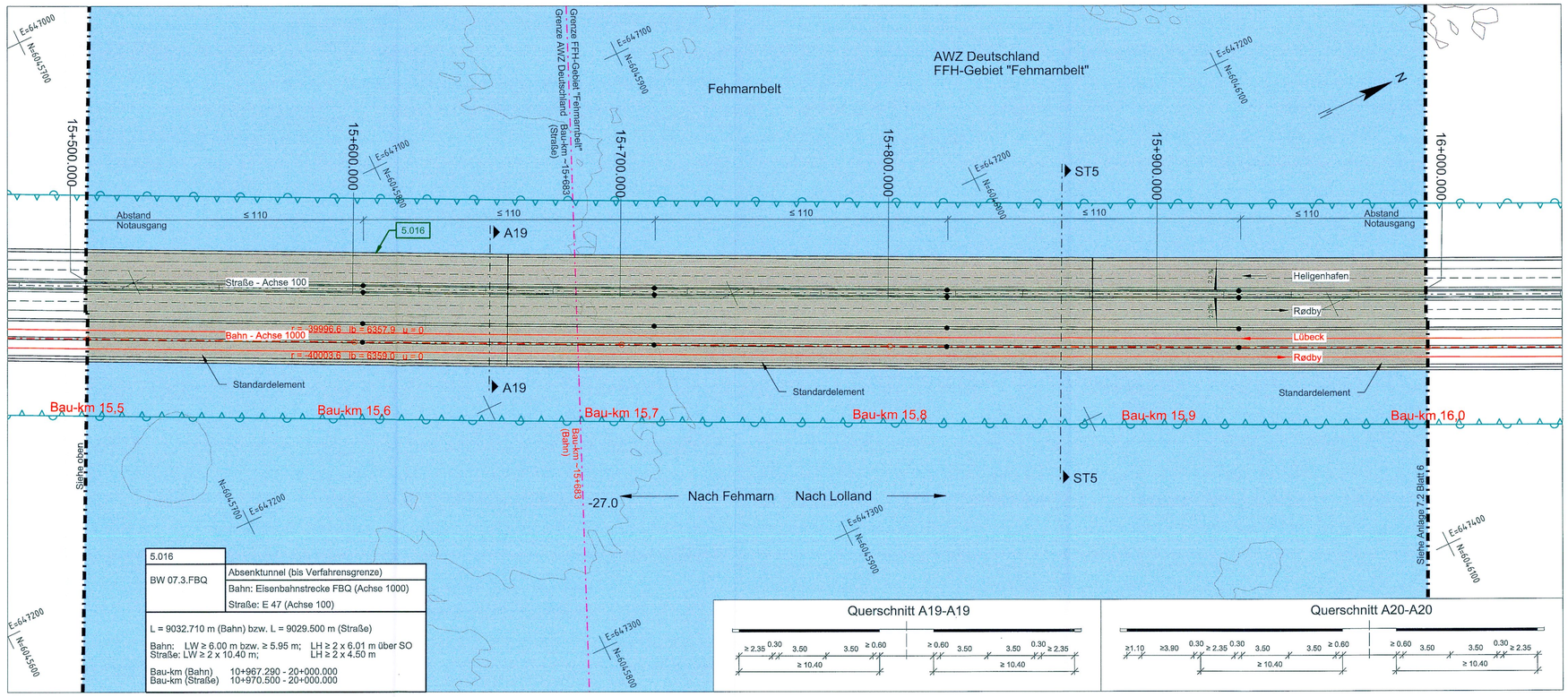
2.5 %

BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN
Die Koordinaten beziehen sich auf das Koordinatensystem ETRS 1989 UTM zone 32N.

QUERVERWEISE:

Höheplan Absenktunnel (Linienführung Bahn) siehe Anlage 8.3, Blatt 5
Höheplan Absenktunnel (Linienführung Straße) siehe Anlage 8.4, Blatt 5
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1-2
Temporäre Grenze der Ankerzone siehe Anlage 3.1, Blatt 3
Die Lage der Eingriffsgrenze ist abhängig von den Baugrundbedingungen und der Elementart (siehe Anlage 9.1 und 9.2).
Angaben zum Baugrund siehe Anlage 24
Grunderwerbspläne siehe Anlage 14.4, Blatt 11



5.016	
BW 07.3.FBQ	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
	Bahn: Elsenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)

L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)

Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m

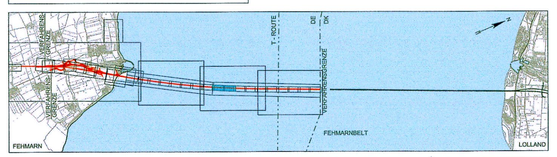
Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000

PLAN 1:1000

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage
Anlage 7.2 , Blatt 5
Lagepläne
Absenktunnel
5 von 9

RAT-N-X11-0725



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund & Bælt

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen , 01.10.2013

gez. Torsten Conradt , 01.10.2013

Datum 2013-10-01	Bearb./Gez. PHK/INNC	Gepr. EVP/HIL	Freig. gez. S. Pedersen
Projekt Nr. 9594004	Maßstab 1:1000	Format A1	Index Datum 2014-02-14

RAMBØLL ARUP TEC

C/o Rambøll Danmark A/S
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

Lagepläne
Absenktunnel
5 von 9

Bau-km (Bahn) 15+000.000 - 16+000.000
Bau-km (Straße) 15+000.000 - 16+000.000
Plan-Nr. RAT-N-X11-0725 Index 4