

Legende:

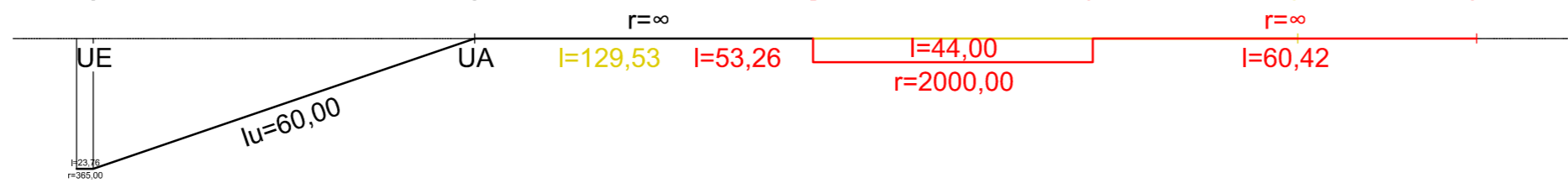
- Bestand
- Planung
- Rückbau

Anlage A9.19

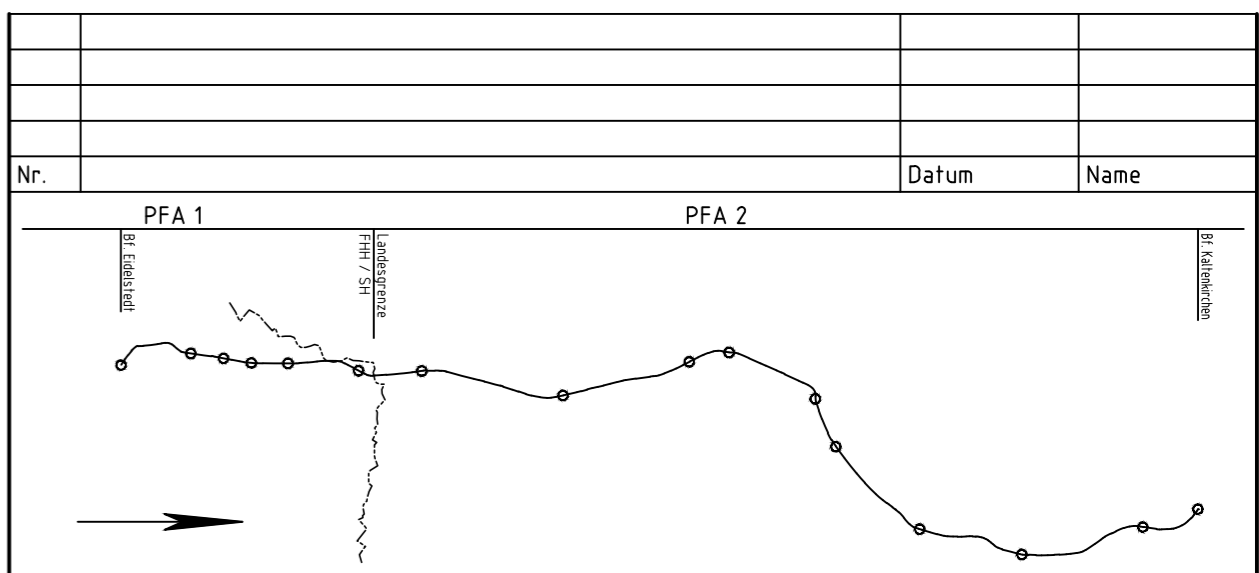
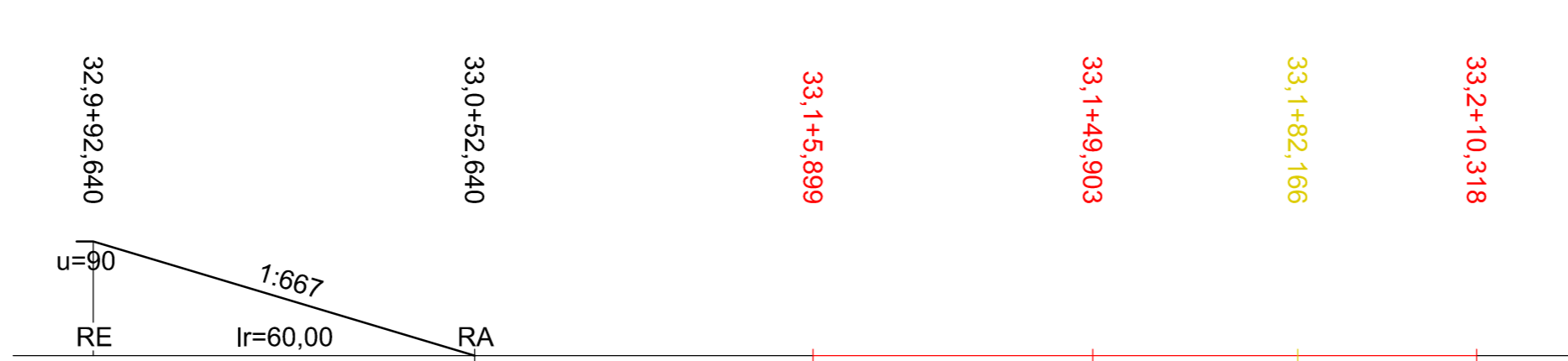
M = 1:1000/100
NHN 25,00

Gradientenhöhe	30,441	30,447	30,437	30,436	30,499	30,516	30,529	30,536	30,54	
Geländehöhe										
Kilometrierung	92,640	0,000	52,640	48,571	0,000	5,899	49,903	82,166	0,000	10,318
	33,0				33,1				33,2	

KRÜMMUNGSBAND



ÜBERHÖHUNGSBAND



Vorhabenträger:
AKN Eisenbahn AG
 gez. Moje
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen



Kaltenkirchen, den: 11.11.2016
 Generalplanung:
Sellhorn
 INGENIEURGESSELLSCHAFT
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel.: +49 (0)40 36 12 01-0
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:
spiekermann
 consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 30169 Hannover
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme:
Elektrifizierung der AKN - Strecke A1
S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt:
Längsschnitt Ostgleis zur Planfeststellung
 gem. § 18 AEG
 km 33,0 - km 33,2+10
 Gemarkung Kaltenkirchen

	Datum	Name	Stafus			AKN-Abt. A
gezeichnet	11.11.2016	Rahr	VP	EP	AP	Streckenkilometer: km 33,0 - km 33,2+10
bearbeitet	11.11.2016	Markurland		X		
geprüft	11.11.2016	Gerlach				
Maßstab:	1:1000/1:100					Plannummer: SE15037-GP-354