

ZEICHNERKLÄRUNG	
Entwässerungsmulde mit Fließrichtung	Gründungsgeleiche/Relevierung
Demmböschung	Enteilegung
Bankett Entwässerungsrinne	Rückbau
Standstreifen	Hochbauten / Bauwerke
Fahrbahn (unbefestigt/befestigt)	Nr. Bauwerksverzeichnis
Fahrbahn	Grenze Bodenverbesserung
Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)	Geplante LSA
Fahrbahn	Flutdämmgrenze
Standstreifen	Flurgrenze
Bankett Entwässerungsmulde mit Fließrichtung	Gemarkungsgrenze
Einschnitts Böschung	Gemeindegrenze
Geh- und Radweg	Betonstützwand
Nebenerstraße (unbefestigt/befestigt)	Grenze FFH-Gebiet Fehmarnbelt
Bahn:	Zaun / Tor / Schranke
Entwässerungsrinne	Eingriffsgerinne (anlagebedingt)
Bankett	Grenze der baubedingten Flächenversprünghöhe (temporäres Baufeld)
Achse Gleis	Abgrenzung der Kompensationsrinne
Entwässerungsrinne	Nachrichtlich: Passive Schutzzeile
Einschnitts Böschung	Geplante Entwässerungseilegung mit Korrosionsschutz
Gewässer	Vorhandener Verbandsgraben, verrohrt
Tunnel:	Blattschnitt (siehe Anschlussplan)
Standstreifen	Nielsenbruchpunkt mit Angabe von Ausrichtung, Halbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächstbesten Nielsenbruchpunkt
Fahrbahn	o.A.
Zentralgalerie	ohne Ausrichtung
Fahrbahn	Rettingplatz Bahn
Standstreifen	
Achse Gleis	

BEMERKUNGEN:
 Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
 Höhen über NN
 Die Koordinaten beziehen sich auf das Koordinatensystem ETRS 1989 UTM zone 32N.

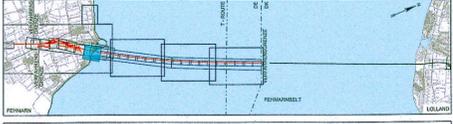
QUERVERWEISE:
 Höhenplan Eisenbahnstrecke FBQ siehe Anlage 8.1, Blatt 6
 Höhenplan E47 siehe Anlage 8.2, Blatt 7
 Höhenpläne Sonstige Bahntrassen und Straßen siehe Anlage 8.7, Blatt 17 & 18
 Detailangaben zu Entwässerung, Leitungsstand und Leitungsverweigerung siehe Anlage 5, Anlage 7.3, Blatt 7, Anlage 13.3, Blatt 7, Anlage 13.4, Blatt 6, Anlage 13.5, Blatt 7, und Anlage 13.6, Blatt 2
 Angaben zur Flächenvermessung siehe Anlage 3.1, Blatt 1
 Schafftechnische Angaben siehe Anlage 11.2, Blatt 1-2
 Grunderwerbplan siehe Anlage 14.3, Blatt 9

Grundlage der Entscheidung
 vom 31.01.2019
 Az.: APV-622.228-16-1-1
 Dieser Plan ist Bestandteil der vorbezeichneten Entscheidung. Für die Angabe der Rechtsgrundlage und deren Fundstelle wird auf die Entscheidung verwiesen.

Kiel, den 31.01.2019
 Amt für Planfeststellung Verkehr
 -Planfeststellungsbehörde-
 gez. Dörte Hansen

Planfeststellungsunterlage
 Anlage 7.1, Blatt 8
 Lagepläne
 Fehmarn
 8 von 9

DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Geg.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
9	2017-12-13	HIL/GFC	HIL	SKP	Datum geü.
1	2017-03-15	HIL/STK	HIL	SKP	Wärnung Achse 990 entfernt
7	2016-06-03	APV/STK	HIL	SKP	Ortum akt.
6	2016-05-03	HIL/GFC	AHY	SKP	Querschnitt W12-12 in W14-14 umbenannt
5	2016-02-29	HIL/GFC	AHY	SKP	Aktuelle Baufeldmaße u. Höhenlinien; Anp. Gürtel Fläche Verknüpfung; Fundamentierung u. Flächenversprünghöhe; Anp. Seeresis. Grundflächengrenze

Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung Planfeststellungsunterlage

Fernern Sund & Belt

Leitungsbes. Straßensuchverfahren Schlägweg-Holzweg Niederspannung-Leitwerk

gez. Claus Dnyesen, 13.12.2017, gez. Tonsten Conradt, 13.12.2017

Datum	Bearb./Geg.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
2013-10-01	CLST/ANN	CLST/ANN	S. Pedersen	RAMBOLL A/BUP TEC

Projekt Nr. 9994004, Maßstab 1:1000, Format A0, Index Datum 2017-12-13, C/O Ramboll Danmark A/S, Hammermarks Allé 53, DK-2300 København S

Lagepläne Fehmarn 8 von 9, Bau-km (Bahn) 10+000.000 - 10+500.000, Bau-km (Straße) 10+000.000 - 10+500.000, Plan-Nr. RAT-N-X11-0718, Index 9

5.011	Stützwall Bahn bei Trogbauwerk Bahn
BW 04.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
LW ≥ 13,00 m	
L = 30,513 m (inkl. Schlepplatte)	
H ≥ 2 m über SO	
Bau-km (Bahn) 9+980.000 - 9+990.513	

5.012	Trogbauwerk Bahn
BW 05.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
LW ≥ 13,00 m	
L = 304,477 m	
H ≥ 9,00 m	
Bau-km (Bahn) 9+990.513 - 10+374.990	

5.013	Trogbauwerk Straße
BW 06.FBQ	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 10,800 m	
Bau-km (Straße) 10+289.200 - 10+300.000	
Trogbauwerk:	
LW ≥ 24,40 m bzw. ≥ 5,95 m; LH ≥ 2 x 6,01 m über SO	
L = 78,200 m	
Bau-km (Straße) 10+300.000 - 10+378.200	

5.014	Tunnel Lichtübergangzone
BW 07.1.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
Straße: E 47 (Achse 100)	
L = 151,000 m	
Bahn: LW ≥ 6,00 m bzw. ≥ 5,95 m; LH ≥ 2 x 6,01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10,40 m; LH ≥ 2 x 4,50 m	
Bau-km (Bahn) 10+374.990 - 10+525.990	
Bau-km (Straße) 10+378.200 - 10+525.200	