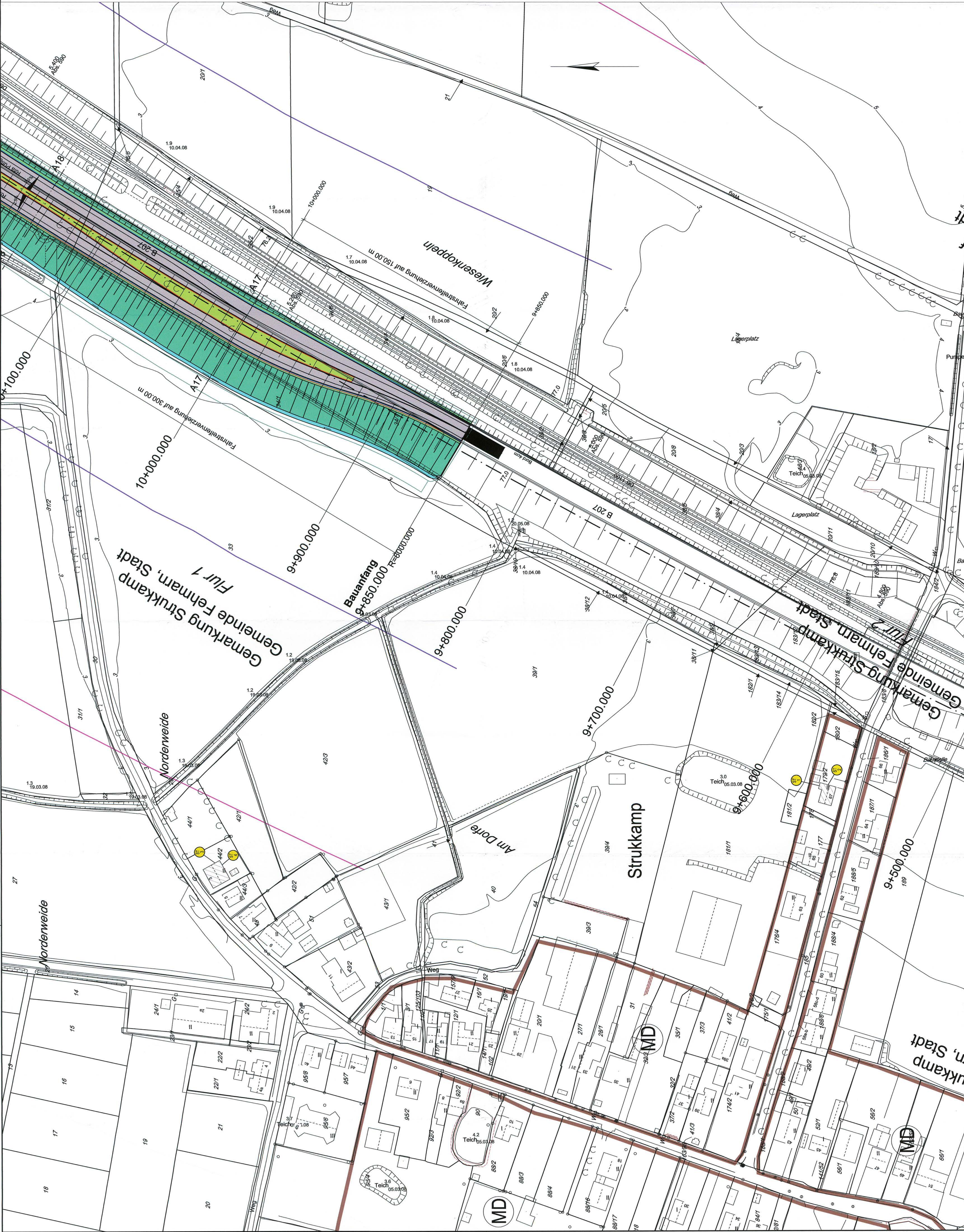
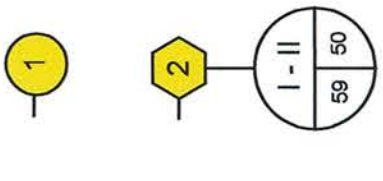




Legende

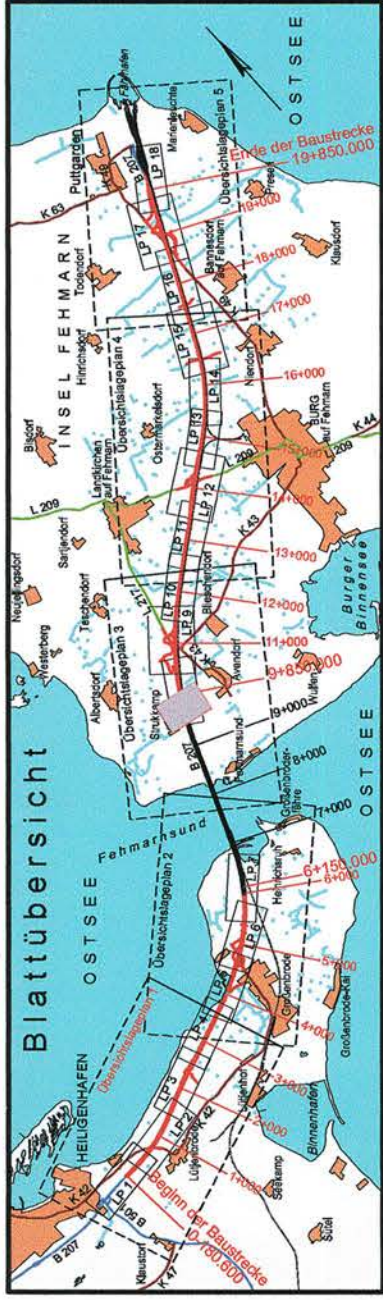


laufende Nr. der Immissionsorte (ohne Anspruch)
laufende Nr. der Immissionsorte (mit Anspruch)
zu schützende Stockwerke
Mittelungspiegel Tag / Nacht in dB(A)



Fassade mit Lärmschutzvorsorgeanspruch
Flächen für Ver- und Entsorgung
Flächen für Wohnnutzung
Flächen für Mischnutzung
Flächen für Sondernutzung
Flächen für Industrie- und Gewerbenutzung
Flächen für Gemeinbedarf
Nachtisozon - dB - Linie für MI - Gebiete 54 dB(A)
(ohne geplanten aktiven Lärmschutz)
Nachtisozon - dB - Linie für WA - Gebiete 49 dB(A)
(ohne geplanten aktiven Lärmschutz)

1	Übernahme aller Änderungen aus Anlage 7	02/2013	Meister
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



Beratung Schalltechnik
TUV NORD
TUV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG
Treibborger Straße 15
18107 Rostock
Tel.: 0381 / 7703440 Fax: 0381 / 7703450

MIV
MECKLENBURGISCHES
INGENIEURBÜRO FÜR
VERKEHRSSYSTEME
V. ERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Schwerin, den 09/2011
Gez. K. Güter
Schwerin, den 09/2011

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
von Abschnitt 590 Betriebsstation 9.475 bis
Abschnitt 590 Betriebsstation 1.372 bis
Nächster Ort: Fehmarn
Abschnitt 590 Betriebsstation 5.759

Vierstreifiger Ausbau der B 207
zwischen Heiligenhafen und Putgarten
Bau-km: 0+180.000 - 19+650.000
Malslab 1:1.000

Schalltechnischer Lageplan
Bau-km: 9+800.000 - 10+100.000

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lubeck
gez. Luth
Lubeck, den 25.08.2011

Planfeststellungsunterlage
vom 25.08.2011

Anlage: 11.6
Blatt: 2
Deckblatt