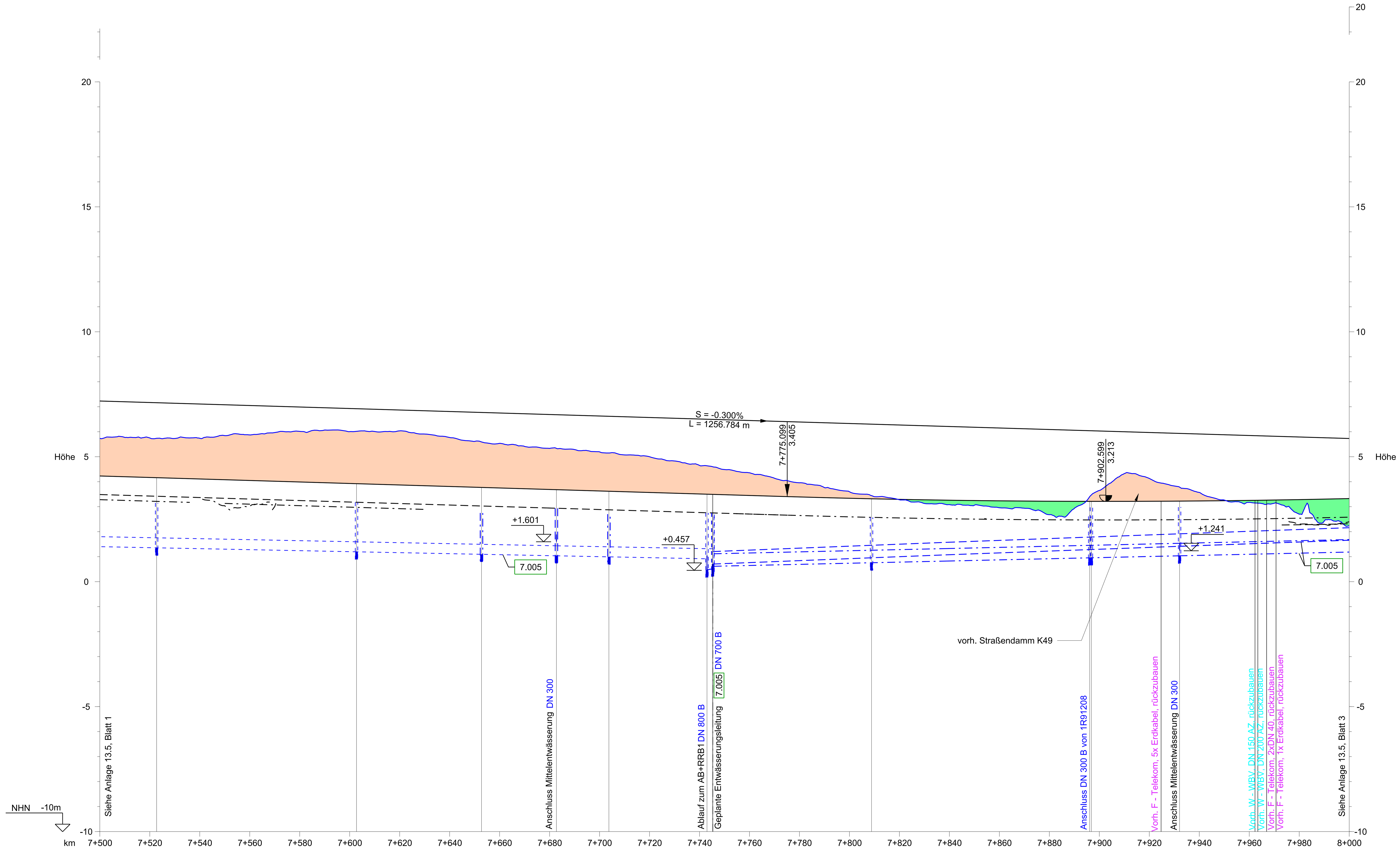



| | 7+500 | | 7+540 | 7+560 | 7+580 | | 7+620 | 7+640 | | 7+660 | | | 7+720 | 7+740 | | | | | 7+800 | 7+820 | | 7+860 | 7+880 | 7+900 | | | | 7+940 | | 7+980 | 8+000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gradiente Mittelachse | 4.230 | 4.170 4.162 | 4.110 | 4.050 | 3.990 | 3.930 3.902 | 3.870 | 3.810 | 3.772 | 3.750 | 3.690 3.682 | 3.630 3.619 | 3.570 | 3.510 | 3.494 | 3.459 3.450 | 3.405 | 3.390 | 3.337 | 3.294 | 3.262 3.260 | 3.235 | 3.219 | 3.214 | 3.217 | 3.220 | 3.224 | 3.230 | 3.252 3.256 3.257 3.263 3.269 | 3.284 | 3.325 |
| vorh. Gelände Mittelachse | 5.733 | 5.751 5.735 | 5.739 | 5.873 | 6.015 | 6.004 6.021 | 6.036 | 5.770 | 5.595 | 5.535 | 5.334 5.333 | 5.193 5.150 | 4.999 | 4.654 | 4.598 | 4.376 4.357 | 4.044 | 3.957 | 3.598 | 3.278 | 3.079 3.084 | 2.959 | 2.682 | 3.649 | 4.132 | 3.946 | 3.783 | 3.571 | 3.173 3.148 3.142 3.101 3.153 | 2.702 | 2.234 |
| Sohle Mulde links | 3.487 | 3.427 | 3.367 | 3.307 | 3.247 | 3.187 | 3.127 | 3.067 | | 3.007 | 2.947 | 2.887 | 2.827 | 2.767 | 2.751 | 2.707 | Siehe Anlage 8.7, Blatt 20 (Achse 912) | | | | | | | | | | | | | 2.309 | 2.398 |
| Sohle Mulde rechts | 3.282 | 3.222 | | 3.102 | 3.042 | 2.982 | 2.922 | Siehe Anlage 8.7, Blatt 1 (Achse 920) | | | | | | | | 2.707 | | 2.648 | 2.595 | 2.551 | 2.517 | 2.492 | 2.477 | 2.471 | 2.475 | | | 2.487 | 2.510 | 2.541 | 2.583 |

**Entwässerung Rifa Heiligenhafen**

| Schacht-Nr. | Deckelhöhe | Sohlhöhe | Bau-km (Straße) |
|---|---|---|---|
| 6H0018* | +3.530 | +1.362 | 7+522.795 |
| 6H0019* | +3.272 | +1.202 | 7+602.820 |
| 6H0020* | +3.052 | +1.043 / +1.601 Anschl. Mittelentw. | 7+682.720 |
| 1H0023 | +2.854 | +0.918 / +0.711 | 7+745.340 |
| 1H0022 | +2.861 | +0.869 | 7+808.830 |
| 1H0221 | +2.598 | +1.087 | 7+896.140 |
| 1H0121 | +2.978 | +1.110 | 7+896.840 |
| 1H0021 | +2.984 | +1.421 | 7+932.180 |

Entwässerungsleitung:
- --> 0.20 % RW 79.76 m DN 400 B/DN 150 PE
- --> 0.20 % RW 79.76 m DN 400 B/DN 150 PE
- --> 0.20 % RW 62.50 m DN 400 B/DN 150 PE
- <-- 0.25 % RW 63.49 m DN 700 B/DN 150 PE
- <-- 0.25 % RW 87.70 m DN 700 B/DN 150 PE
- <-- 0.25 % RW 9.31 m DN 600 B
- <-- 0.88 % RW 35.34 m DN 600 B
- <-- 0.36 % RW 86.48 m DN 600 B

**Entwässerung Rifa Rødby**

| Schacht-Nr. | Deckelhöhe | Sohlhöhe | Bau-km (Straße) |
|---|---|---|---|
| 6P0018* | +3.280 | +1.360 | 7+522.795 |
| 6P0019* | +3.022 | +1.199 | 7+602.820 |
| 6P0119* | +2.892 | +1.098 | 7+652.730 |
| 6P0219* | +2.789 | +0.996 | 7+703.720 |
| 1P0016 | +2.854 | +0.916 / +0.457 | 7+742.980 |
| 1P0015 | +3.180 | +0.522 / +0.616 | 7+745.340 |
| 1P0014 | +2.612 | +0.828 | 7+839.090 |
| 1P0013 | +2.589 | +1.039 / +1.241 Anschl. Mittelentw. | 7+924.710 / 7+932.180 |
| | | | 7+962.290 |
| | | | 7+963.420 |
| | | | 7+963.420 |
| | | | 7+966.950 |

Entwässerungsleitung:
- --> 0.20 % RW 80.29 m DN 400 B/PE
- --> 0.20 % RW 50.42 m DN 400 B/PE
- --> 0.20 % RW 40.07 m DN 400 B/DN 150 PE
- --> 0.20 % RW 51.26 m DN 400 B/PE
- <-- 0.65 % RW 9.94 m DN 700 B
- <-- 0.23 % RW 93.76 m DN 600 B/DN 150 PE
- <-- 0.23 % RW 92.79 m DN 600 B/DN 150 PE
- <-- 0.26 % RW 85.68 m DN 600 B/DN 150 PE

## HÖHENPLAN ENTWÄSSERUNG STRASSE - ACHSE 100 1.001

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

gfc 07-DEC-2017 13:38 F:\FBT_Tunnel Design Services\CAD\Drawing_PA\RAT-T-N-X11-1373.dgn

## ZEICHENERKLÄRUNG

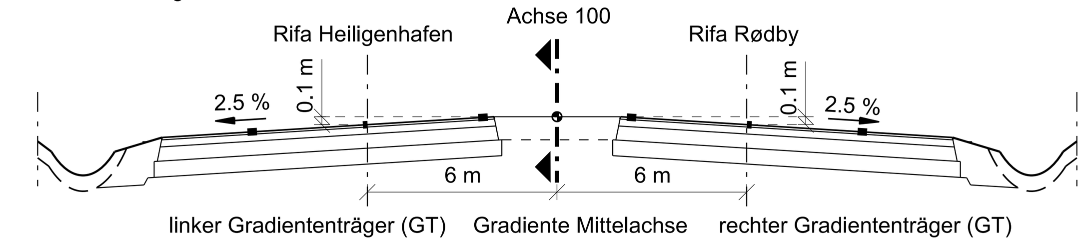
- Gradiente der Straße
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse
- Sohle Mulde Rifa Heiligenhafen
- Entwässerungsleitung mit Schacht Rifa Heiligenhafen
- Sohle Mulde Rifa Rødby
- Entwässerungsleitung mit Schacht Rifa Rødby
- 1.001 Nr. Bauwerksverzeichnis

| | | |
|---|---|---|
| km = 35+333.323 | km | = Kilometrierung |
| H = 2000 | H | = Halbmesser |
| T = 16.000 | T | = Tangentenlänge |
| f = 0.064 | f | = Stichmaß |
| TS = 23.603 | TS | = Tangentenschnittpunkt |

- S = 1.449% L = 702.250m / S = 1.357% L=306.235m: Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Ausrundungsanfang bzw. -ende
- Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
- Entwässerungsleitung und Schächte mit gleicher Höhe und Dimension bzw. Kilometrierung bei Rifa Heiligenhafen + Rifa Rødby

## REGELQUERSCHNITT STRASSE, FEHMARN:

nicht maßstabsgerecht




Dargestellte Gradiente Mittelachse liegt 0.1 m über Gradiententräger (GT) der Rifas.

## BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN
Sickerleitungen (z.B. die Mittelentwässerung) sind in den Längsschnitten nicht dargestellt.
Alle Angaben hierzu sind den Leitungsplänen zu entnehmen.

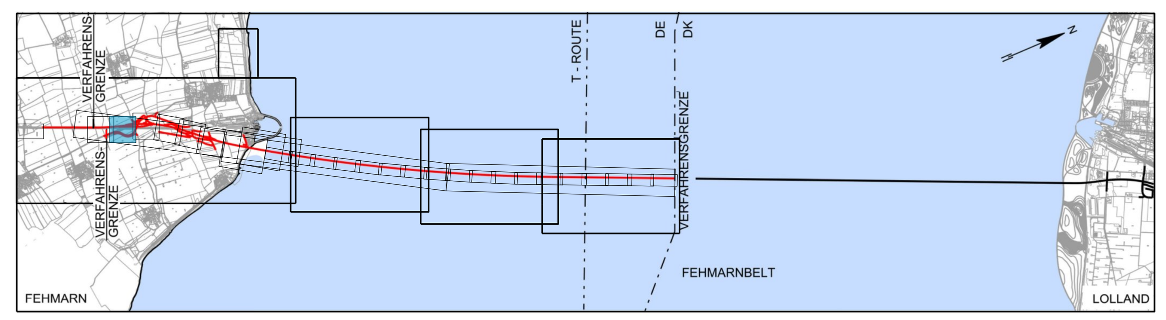
## QUERVERWEISE:


Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 2
Lagepläne siehe Anlage 7.1, Blatt 3
Angaben zur Querneigung siehe Anlage 8.2, Blatt 2
Leitungspläne siehe Anlage 7.3, Blatt 2


Planfeststellungsunterlage
Anlage 13.5, Blatt 2
Ergebnisse wassertechn. Untersuchungen
Höhenplan Entwässerung E47
2 von 7

RAT-N-X11-1373

DECKBLATT




| Index | Datum | Bearb./Gez. | Gepr. | Freig. | Art der Änderung |
|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 2017-12-13 | SOTH/GFC | HIL | SKP | Datum geä., Anpass. wg. Aktual. KOSTRA |
| 7 | 2016-06-03 | AHY/BXR | HIL | SKP | Datum geä. |
| 6 | 2016-05-03 | AHY/PVI | HIL | SKP | Datum geä. |
| 5 | 2016-02-29 | SOTH/PVI | HIL | SKP | Anp. Leitungen/Schächte/Mulden infolge Achse 912 |

**Fehmarnbelt Fixed Link**
Plan Approval Document

**Feste Fehmarnbeltquerung**
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund≈Bælt

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 13.12.2017 gez. Torsten Conradt, 13.12.2017

| Datum | Bearb./Gez. | Gepr. | Freig. | |
|---|---|---|---|---|
| 2013-10-01 | SOTH/PVI | AHY/HIL | gez. S. Pedersen | RAMBØLL ARUP TEC |
| **Projekt Nr.** | **Maßstab** | **Format** | **Index Datum** | **C/o** |
| 9594004 | 1:1000 /100 | A1 | 2017-12-13 | Rambøll Danmark A/S, Hannemanns Allé 53, DK-2300 København S |

Achse 100

Ergebnisse wassertechnische Untersuchungen — Bau-km (Bahn)
Höhenplan Entwässerung E47 — Bau-km (Straße) 7+500.000 - 8+000.000
2 von 7 — Plan-Nr. RAT-N-X11-1373 Index 8