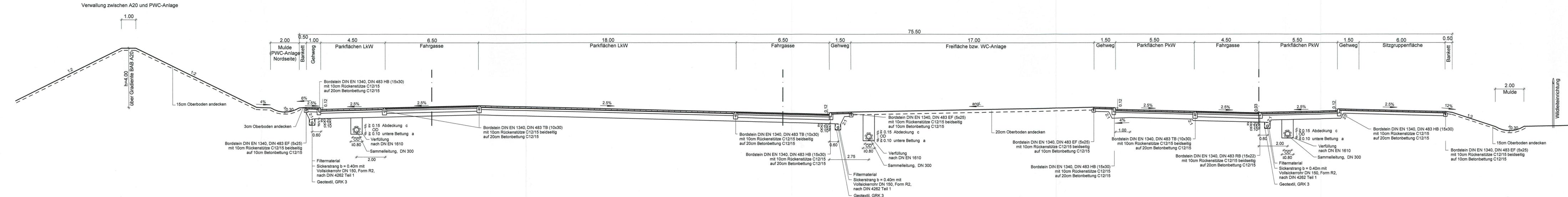


PWC-Anlage Südseite (Nordseite analog)



Fahrgassen
 Aufbau gem. RStO 01 in Bauklasse III, Korrekturwert D_{StO} = -2 dB (A)
 65cm Mindeststärke des Gesamtaufbaus

Parkflächen LkW
 Aufbau gem. RStO 01 in Bauklasse III,
 65cm Mindeststärke des Gesamtaufbaus

Gehweg, Sitzgruppenfläche u. WC-Anlage
 Aufbau gem. RStO 01
 30cm Mindeststärke des Gesamtaufbaus

Parkflächen PKW
 Aufbau gem. RStO 01 in Bauklasse V,
 55cm Mindeststärke des Gesamtaufbaus

1.	Bezeichnung Straßenaufbau entfällt	11/2011	Köllmann
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

MIV MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
 Ludwigsuster Chaussee 72, 19061 Schwerin, Telefon: 0385/39960, Telefax: 0385/3977127
 F:\ZEICHNER\STRATIS\265958_Pf_11_MEC_RQ_PWC-Anlage_PLAF_06_01_0.98m vom 26.09.2012
 gez. Krüger
 Schwerin, den 06/2009 Geschäftsführer

bearb.	06/2009	Köllmann
gez.	06/2009	Mecklenburg
gepr.	06/2009	Berchtold

merkel MERKEL INGENIEUR CONSULT
 Blamhaken 1, 24105 Kiel, Telefon: 0431/339310, Telefax: 0431/337269

Straßenbauverwaltung
 Land Schleswig - Holstein

Straße: **BAB A 20** Betr.-km:
 Nächster Ort: **Hartenholm**

Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg
Teil A A 7 bis B206 westlich Wittenborn
 Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

Straßenquerschnitt
 PWC-Anlage Nord- und Südseite
 Maßstab 1 : 100

Aufgestellt:
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein
 Niederlassung Lübeck
 Projektgruppe A20
 Luth
 Lübeck, den 29.06.2009

Planfeststellungsunterlage
 vom 29.06.2009

Anlage: 6
 Blatt: 3 **Deckblatt**

Unterlage Nr. 6
 Blatt Nr. 3
 Bau-km
 Datum
 Zeichen
 bearbeitet
 gezeichnet
 geprüft 06/2009 Heitmann

Festgestellt mit Beschluss
 vom 27.04.2017
 Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11
 Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
 Kiel, den 27.04.2017
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
 -Planfeststellungsbehörde-
 gez. Quimbach