

Neubau der Bundesautobahn A 20

Von Bau-km **14+200** bis Bau-km **16+100**

von NK 2125 026 – 0,900 km

nach NK 2125 026+1,000 km

Nächster Ort: **Bad Bramstedt, Lentförden**Baulänge: **1,900 km****Landesbetrieb Straßenbau
und Verkehr Schleswig-Holstein**

Planfeststellung

Neubau A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil B Autobahnkreuz A20 / A7

Ergebnistabelle Prüfung auf wesentliche Änderung A 7

<p><u>Aufgestellt:</u> Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein - Niederlassung Itzehoe -</p> <p>gez. Kohlsaatt</p> <p>Itzehoe, den 29.06.2009</p>	<p style="text-align: right;"><i>S. 1-2</i></p> <p>Festgestellt mit Beschluss vom 27.04.2017</p> <p>Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11</p> <p>Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.</p>
<p style="text-align: center;">Deckblatt</p>	<p>Kiel, den 27.04.2017</p> <p style="text-align: center;">Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein -Planfeststellungsbehörde-</p> <p style="text-align: center;">gez. Quirnbach</p>

IP	Adresse	Fassade	Stockwerk	Abstand*) s _{L0} m v/n	IGW T/N dB(A)	L _{r,alt} T dB(A)	L _{r,alt} N dB(A)	L _{r,neu} T dB(A)	L _{r,neu} N dB(A)	$\Delta L_r =$ $L_{r,neu} - L_{r,alt}$ T/N dB(A)	L _{r,neu,T/N} $\geq 70/60$ dB(A) und $\Delta L_r > 0$	L _{r,neu,T/N} $\rightarrow 70/60$ dB(A)	$\Delta L_r \geq$ 3 dB(A)	L _{r,neu,T/N} IGW	Anspruch auf Schall- schutz?
Innerhalb der Bauabschnitte															
W01	Wierenkamp	NW	EG 1.OG	53,7/53,7	64 / 54	71,8 72,0	66,4 66,6	71,9 72,1	66,5 66,7	0,1 / 0,1 0,1 / 0,1	ja ja	ja ja	nein nein	ja ja	ja ja
W02	Wierenkamp	SW	EG 1.OG	54,2/54,2	64 / 54	72,1 72,9	66,7 67,5	72,2 73,0	66,8 67,6	0,1 / 0,1 0,1 / 0,1	ja ja	ja ja	nein nein	ja ja	ja ja
W03	Wierenkamp	SO	EG 1.OG	61,8/61,8	64 / 54	66,4 65,2	61,0 59,8	66,6 65,4	61,1 59,9	0,2 / 0,1 0,2 / 0,1	ja ja	ja ja	nein nein	ja ja	ja ja
W04	Wierenkamp	SW	EG	72,2/72,2	64 / 54	66,2	60,8	66,4	61,0	0,2 / 0,2	ja	ja	nein	ja	ja
W06	Wierenkamp	NW	EG	66,6/66,6	64 / 54	70,2	64,8	70,5	65,0	0,3 / 0,2	ja	ja	nein	ja	ja
W07	Wierenkamp	SW	EG 1.OG	69,6/69,6	64 / 54	68,3 68,9	62,9 63,5	68,6 69,2	63,1 63,7	0,3 / 0,2 0,3 / 0,2	ja ja	ja ja	nein nein	ja ja	ja ja
W08	Wierenkamp	SO	EG	75,2/75,2	64 / 54	61,1	55,7	61,4	55,9	0,3 / 0,2	nein	nein	nein	ja	nein
W09	Wierenkamp	-	AWB	76,6/76,6	64 / -	65,3	-	65,5	-	0,2 / -	nein	nein	nein	ja	nein
W10	Wierenkamp	SW	EG 1.OG	78,5/78,5	64 / 54	62,1 62,6	56,7 57,2	62,3 62,8	56,8 57,3	0,2 / 0,1 0,2 / 0,1	nein nein	nein nein	nein nein	ja ja	nein nein
W11	Wierenkamp	S	EG 1.OG	149/149	64 / 54	62,8 63,1	57,4 57,7	63,1 63,3	57,6 57,8	0,3 / 0,2 0,2 / 0,1	nein nein	nein nein	nein nein	ja ja	nein nein
W15	Wierenkamp	W	EG 1.OG 2.OG	144/144	64 / 54	65,5 65,8 66,0	60,1 60,4 60,6	65,8 66,1 66,4	60,3 60,6 60,9	0,3 / 0,2 0,3 / 0,2 0,4 / 0,3	ja ja ja	ja ja ja	nein nein nein	ja ja ja	ja ja ja
W16	Wierenkamp	N	EG 1.OG	146/146	64 / 54	62,9 63,0	57,5 57,6	63,2 63,4	57,7 57,8	0,3 / 0,2 0,4 / 0,2	nein nein	nein nein	nein nein	ja ja	nein nein

*) der Abstand der durchgehenden Richtungsfahrbahnen ändert sich nicht, hier werden nur die Verteilerstreifen an die Richtungsfahrbahnen angebaut.

Legende:

IP	Immissionsort-Nr.
Adresse	Adresse des Immissionsortes
Stockwerk	Stockwerk / Geschoss – EG = Erdgeschoss, 1.OG = erstes Obergeschoss
IGW	Immissionsgrenzwerte Tag/Nacht
$L_{r,alt}$	Beurteilungspegel-Prognose Tag/Nacht, Verkehrsweg vor der Baumaßnahme, gerundet
$L_{r,neu}$	Beurteilungspegel-Prognose Tag/Nacht, Verkehrsweg nach der Baumaßnahme, gerundet
ΔL_r	Beurteilungspegeldifferenz Tag/Nacht der nicht gerundeten Beurteilungspegel vor und nach der Baumaßnahme $L_{r,alt} - L_{r,neu}$
AWB	Außenwohnbereich
KGA	Kleingartenanlage
$S_{1,0}$ v/n	horizontaler senkrechter Abstand zwischen Straßenachse und Immissionsort, vor und nach der Baumaßnahme