

**Lärmtechnische Untersuchung  
Planfeststellungsverfahren  
Herstellung einer Verbindungsstraße  
von der K 43 bis Burgstaaken**

**Unterlage 17.2  
Verkehrsaufkommen und Emissionspegel**

Auftraggeber:



Stadt Fehmarn  
Ohrstraße 22  
23769 Fehmarn

Auftragnehmer:



Ingenieurbüro für Schallschutz  
Grambeker Weg 146  
23879 Mölln

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Volker Ziegler

Projektnummer: 16-12-6

Aufgestellt: 22.12.2016

14.09.  
.....2017

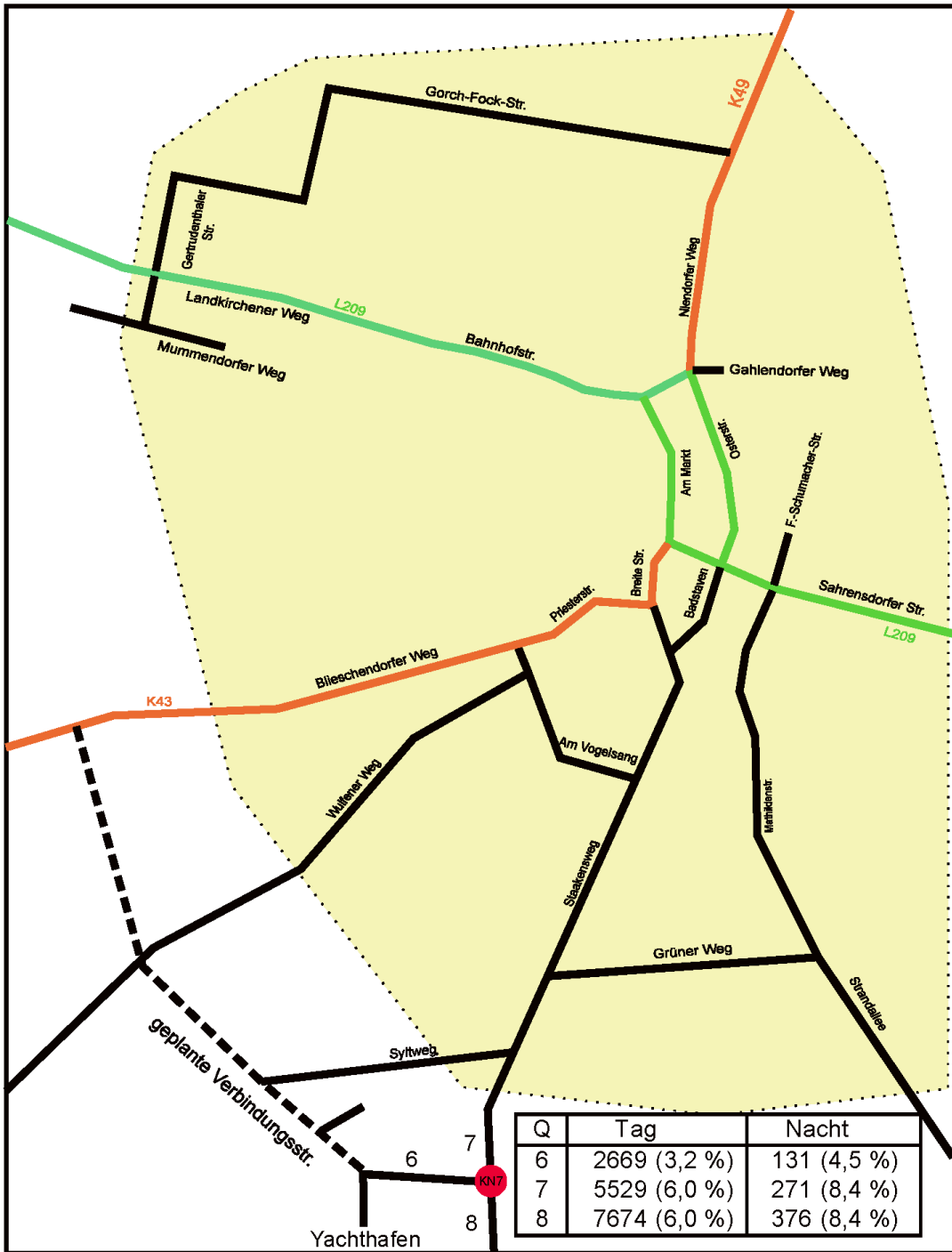
gez. J. Weber

---

Bürgermeister

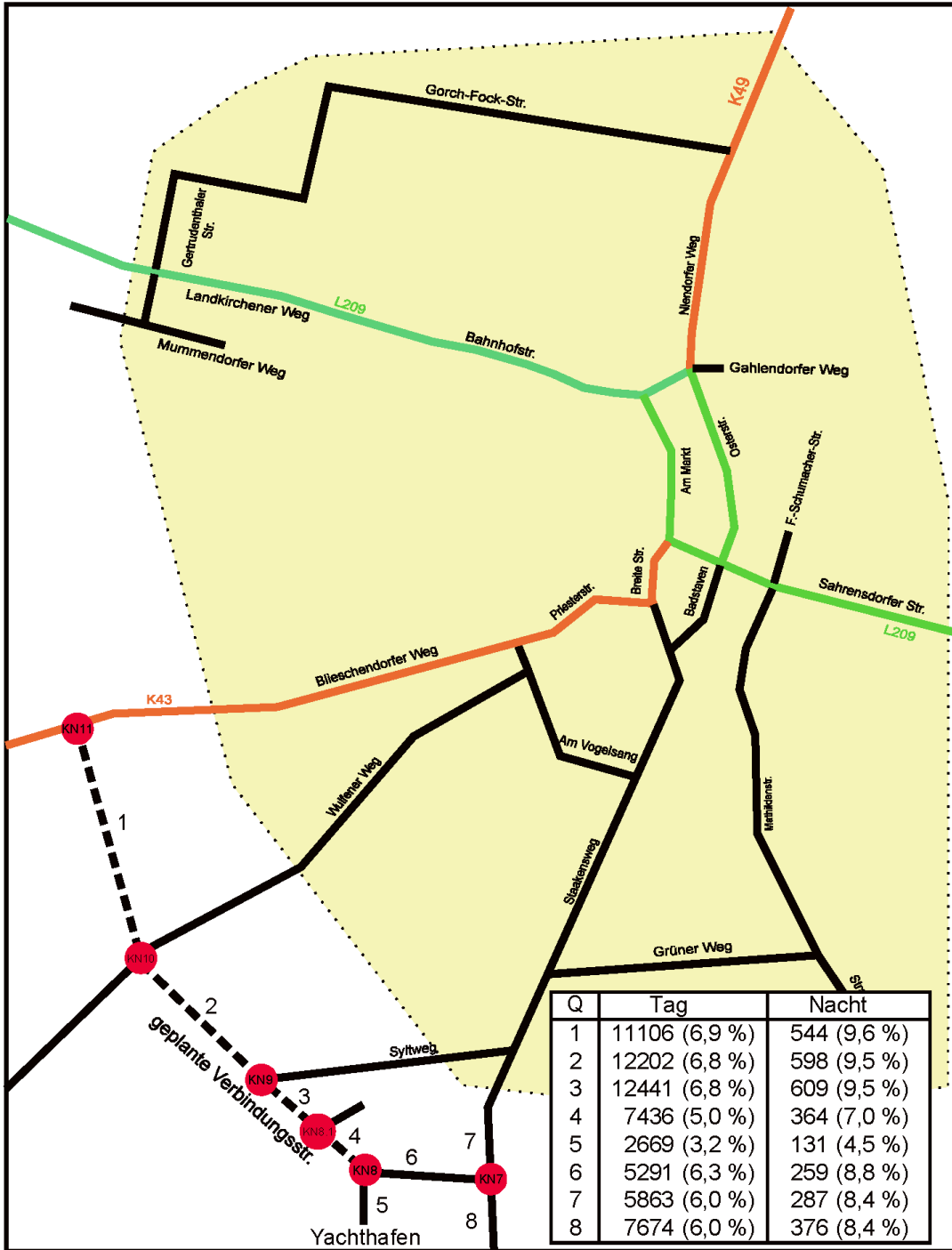
Auszug aus der Verkehrstechnischen Untersuchung (VTU) zum Planfeststellungsverfahren

## DTV (SV)- Nullfall



Auszug aus der Verkehrstechnischen Untersuchung (VTU) zum Planfeststellungsverfahren

## DTV (SV)- Mitfall



## Zusammenfassung der Verkehrswerte und der nach RLS-90 berechneten Emissionspegel

Straße	DTV Kfz/24h	DTV <sub>Tag</sub> Kfz/16h	DTV <sub>Nacht</sub> Kfz/8h	M <sub>Tag</sub> Kfz/h	M <sub>Nacht</sub> Kfz/h	P <sub>Tag</sub> %	P <sub>Nacht</sub> %	V <sub>zul</sub> km/h	D <sub>Stro</sub> dB(A)	L <sub>m,E,Tag</sub> dB(A)	L <sub>m,E,Nacht</sub> dB(A)
<b>Geplante Verbindungsstraße</b> Abschnitt 1 zwischen KN11 und KN10 (zwischen K 43 und Wulfener Weg) Prognose-Mitfall	11.650	11.106	544	694,1	68,0	6,9	9,6	70	-2	63,3	54,1
<b>Geplante Verbindungsstraße</b> Abschnitt 2 zwischen KN10 und KN9 (zwischen Wulfener Weg und Syltweg) Prognose-Mitfall	12.800	12.202	598	762,6	74,8	6,8	9,5	70	-2	63,7	54,5
<b>Geplante Verbindungsstraße</b> Abschnitt 3 zwischen KN9 und KN8.1 (zwischen Syltweg und Menzelweg) Prognose-Mitfall	13.050	12.441	609	777,6	76,1	6,8	9,5	70	-2	63,8	54,6
<b>Geplante Verbindungsstraße</b> Abschnitt 4 zwischen KN8.1 und KN8 (zwischen Menzelweg und Abzweig Yachthafen) Prognose-Mitfall	7.800	7.436	364	464,8	45,5	5,0	7,0	50	0	60,6	51,3
<b>Abzweig Yachthafen</b> Abschnitt 5 südlich KN8 Prognose-Nullfall	2.800	2.669	131	166,8	16,4	3,2	4,5	50	0	55,2	45,8
	2.800	2.669	131	166,8	16,4	3,2	4,5	50	0	55,2	45,8
<b>Geplante Verbindungsstraße</b> Abschnitt 6/6* zwischen KN8 und KN7 (zwischen Abzweig Yachthafen und Straße Burgstaaken) Prognose-Nullfall	2.800	2.669	131	166,8	16,4	3,2	4,5	50	0	55,2	45,8
	5.550	5.291	259	330,7	32,4	6,3	8,8	50	0	59,7	50,5
<b>Straße Burgstaaken</b> Abschnitt 7 nördlich KN7 (nördlich der Einmündung der Verbindungsstraße) Prognose-Nullfall	5.800	5.529	271	345,6	33,9	6,0	8,4	30	+3	60,2	51,0
	6.150	5.863	287	366,4	35,9	6,0	8,4	30	+3	60,5	51,2
<b>Straße Burgstaaken</b> Abschnitt 8 südlich KN7 (südlich der Einmündung der Verbindungsstraße) Prognose-Nullfall	8.050	7.674	376	479,6	47,0	6,0	8,4	30	+3	61,7	52,4
	8.050	7.674	376	479,6	47,0	6,0	8,4	30	+3	61,7	52,4