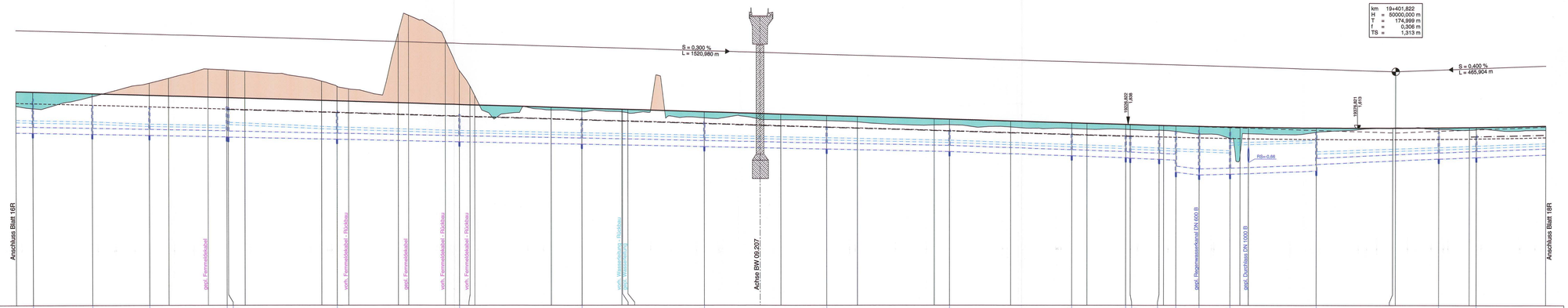
BW 09.207	K 49 (Achse 900) Bau-km 0+295.684
	B 207 (Achse 100) Bau-km 18+986.423

Kreuzungswinkel	=			70.00 gon	
LS	=	2.00	x	26.00 m	Achsentwurf für Achse 907
LH	=		≥	4.70 m	
Breite zw. d. Geländern	=			15.55 m	
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101 mit Radweg					

Zeichenerklärung

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Entwässerungsleitung links mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung links mit Schacht
- Damm
- Einschnitt
- Sohle Mulde links
- Sohle Mulde rechts
- Oberkante Planum
- Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht
- Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
- Entwässerungsleitung Böschungsfuß

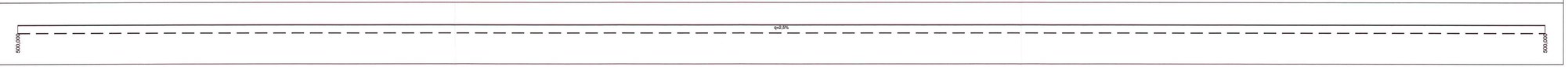


HS 160 + -10 m

Bau-km Schacht	511,030	550,000	587,450	638,850	639,160	710,000	750,000	790,000	830,000	870,000	910,000	950,000	989,990	1025,570	1026,220	1047,550	1058,060	1273,960	1293,470	1350,000	1550,000	1554,530
Schacht-Nr.	6P0118	6P0019	6P0119	6P0218	6P0020	6P0021	6P0022	6P0023	6P0024	6P0025	6P0026	6P0027	6P0127	6P0227	6P0327	6P0427	6P0028	6P0128	6P0029	6P0030	6P0130	
Vollsickerrohrleitung rechts	0,20% 89,10m DN 150 PEHD	0,43% 37,58m DN 150 PEHD	0,20% 51,10m DN 150 PEHD	0,44% 70,81m DN 150 PEHD		0,26% 79,86m DN 150 PEHD	0,20% 79,86m DN 150 PEHD	0,20% 79,84m DN 150 PEHD	0,20% 79,87m DN 150 PEHD	0,20% 79,85m DN 150 PEHD	0,35% 79,84m DN 150 PEHD	0,34% 35,22m DN 150 PEHD	0,40% 11,09m DN 150 PEHD	0,40% 79,82m DN 150 PEHD	0,40% 79,82m DN 150 PEHD	0,40% 79,82m DN 150 PEHD	0,30% 56,42m DN 150 PEHD	0,35% 79,84m DN 150 PEHD	0,40% 55,92m DN 150 PEHD		
Entwässerungsleitung rechts	0,20% 39,10m DN 400 B	0,21% 37,58m DN 400 B	0,20% 51,10m DN 400 B	0,20% 70,81m DN 400 B		0,20% 79,86m DN 400 B	0,20% 79,86m DN 400 B	0,20% 79,84m DN 400 B	0,20% 79,87m DN 400 B	0,20% 79,85m DN 400 B	0,35% 79,84m DN 400 B	0,34% 35,22m DN 400 B	0,40% 11,09m DN 400 B	0,40% 79,82m DN 400 B	0,40% 79,82m DN 400 B	0,40% 79,82m DN 400 B	0,39% 56,42m DN 400 B	0,46% 79,84m DN 400 B	0,39% 55,92m DN 400 B		
Deckelhöhe	3,540	3,080	2,810	2,980	3,000	2,720	2,480	2,240	2,000	1,760	1,520	1,280	1,170	1,160	1,220	1,270	1,450	1,380	1,320	1,340	1,180	
Sohle Leitung	1,280 1,260	1,200 1,080	1,170 1,150	1,600 1,580	1,000 0,980	0,960 0,940	0,740 0,720	0,540 0,520	0,380 0,360	0,220 0,200	0,060 0,040	-0,070 -0,090	0,360 0,340	-0,360 -0,380	-0,450 0,150	-0,000 0,000	-1,470 0,000	-1,420 0,042	-1,420 -1,440	-0,600 0,000	-0,300 0,300	
Mulde rechts — — —	2,850	2,786	2,548	2,618	2,966	2,488	2,479	2,406	2,278	2,242	2,198	2,138	2,060 2,059	2,059 2,048	1,988	1,898	1,789	1,748	1,658	1,688	1,448	1,419	1,660	1,072 1,063	1,063	1,288	1,178	1,148	1,072 1,063	1,063	1,181
Gradiente 100	4,019	3,985	3,869	3,756	3,719	3,641	3,564 3,561	3,569	3,419	3,389	3,366	3,269	3,249	3,176	3,149	3,118	3,092 3,091	3,069	2,969	2,909	2,880 2,879	2,859 2,858	2,819	2,789	2,769	2,669	2,589	2,519	2,429	2,389	2,219	2,189	2,129	1,843 1,834	1,824	1,754	1,720	1,683	1,672	1,683	1,620	1,618 1,619	1,641	1,667 1,673	1,682	1,795	1,795
vorh. Gelände	3,073	2,911	3,862	4,569	4,870	5,470	5,463 5,398	5,319	4,674	4,833	4,166	7,834	9,002	7,370	5,372 5,373	3,767 3,767	3,113	2,788	2,680	2,659 2,654	2,659 2,659	2,599	2,260	2,191 2,192	2,153	2,097	2,013	1,814	1,829	1,681	1,590	1,590	1,544	1,505 1,512	1,468 1,465	1,388	1,215	0,997	1,247	0,177	1,341	1,620	1,698	1,587	1,500 1,498	1,572	1,492	1,492
Bau-km	500,000	511,030	550,000	587,450	600,000	625,822	638,850 639,160	650,000	700,000	710,000	717,419	750,000	756,372	780,686	790,000 790,005	800,000 800,005	806,428	850,000	870,010	886,005 886,488	900,000	950,000	989,428	0,000	30,000	50,000	100,000	110,000	150,000	189,990	200,000	225,570 226,220	250,000	258,060	273,960	300,000 301,622	350,000	400,000 401,822	450,000	493,000 494,580	500,000
km	18+500			18+600				18+700				18+800				18+900				19+000				19+100				19+200				19+300				19+400				19+500	

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 1800/R (cm)
Linkskurve

Querneigungsband
Maßstab 1 : 50
— Linker Fahrbahnrand
— Rechter Fahrbahnrand



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1.	Anpassung und Ergänzung Leitungsbestand und Koordinierung	02/2013	Köllmann

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Lübkiner Chaussee 19 , 19061 Schwerin
Telefon: 03863/56960 Telefax: 03863/577127

Schwerin, den 08/2011

gez. Krüger
Geschäftsführer

	Datum	Zeichen
Bearb.:	08/11	Deuringer
Gez.:	08/11	Gralow
Gepr.:	08/11	Krabbe

FI 2SCHN08/ENTWTIEB0005_12_PF_BEN
HP_17-R_D.wks 1:750
04.04.2012

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein

Straße : **B 207**
Nächster Ort: **Fehmarn**

von Abschnitt 580 Betriebsstation 0,475 bis Abschnitt 590 Betriebsstation 1,372
von Abschnitt 590 Betriebsstation 1,372 bis Abschnitt 610 Betriebsstation 5,769

Unterlage Nr. 8.0
Blatt Nr. 17R
Rev. Nr.

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	08/11	Piehl

Vierstreifiger Ausbau der B 207
zwischen Heiligenhafen und Puttgarden

Bau-km: 0+180.600 bis Bau-km 19+850.000

Höhenplan B 207
Achse 100
Rifa Puttgarden, Gradiente 100
Bau-km 18+500.000 - 19+500.000
Maßstab 1 : 1.000/100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verk
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Lüth

Lübeck, den 26.08.2011

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss vom 31.08.2015, Az. 408 - 553.32 - B 207-176.
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
Kiel, den 31.08.2015

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein - Planfeststellungsbehörde -

(Thiel)

Planfeststellungsunterlage
vom 26.08.2011

Anlage: 8.0
Blatt: 17R

Deckblatt