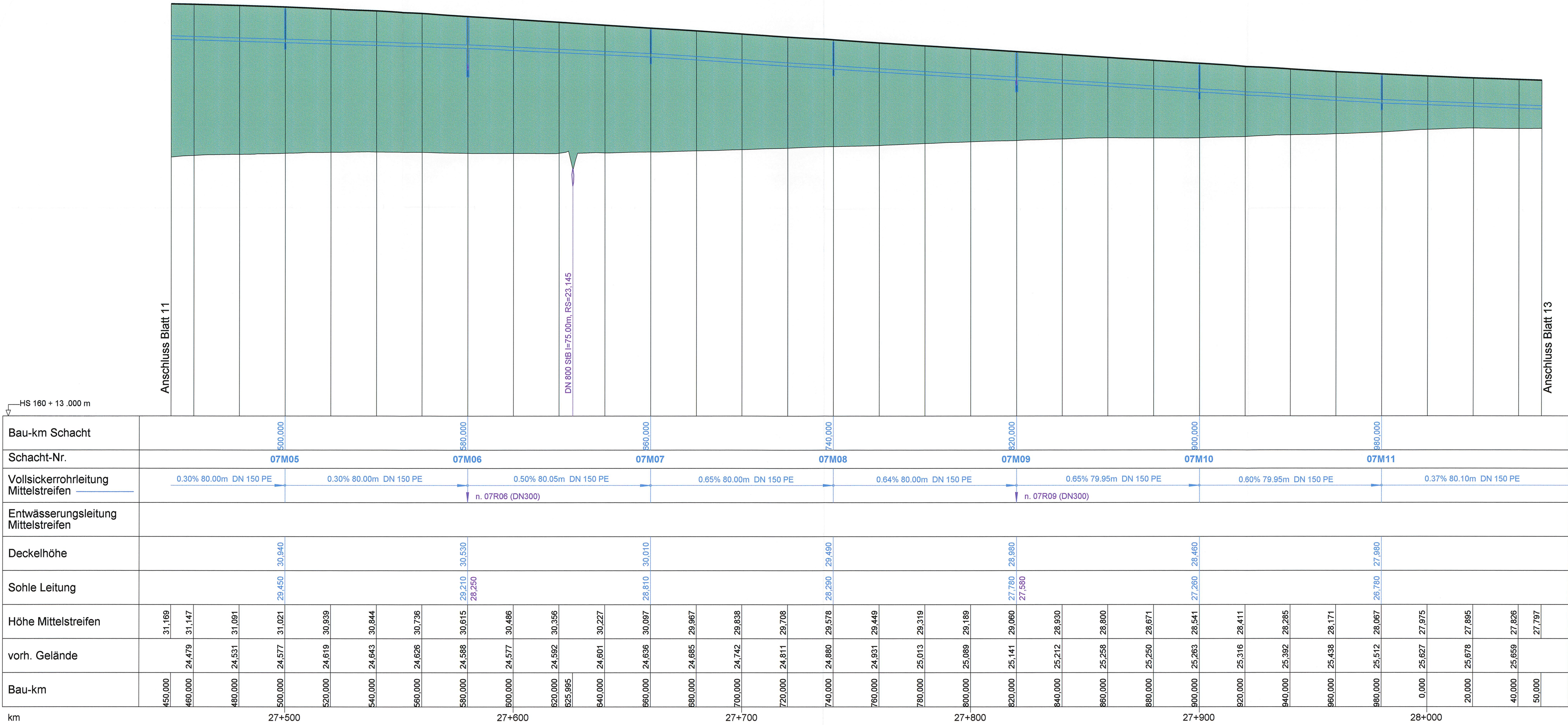


Zeichenerklärung

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

Damm

Einschnitt

Sohle Mulde links

Sohle Mulde rechts

Oberkante Planum

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Entwässerungsleitung links mit Schacht

Vollsickerrohrleitung links mit Schacht

Entwässerungsleitung Mittelstreifen mit Schacht

Vollsickerrohrleitung Mittelstreifen mit Schacht

Entwässerungsleitung rechts mit Schacht

Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

MECKLENBURGISCHES
INGENIEURBÜRO FÜR
VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN

HP-12M / 0,48m² vom 01.07.2009

Krüger

Schwerin, den 06/2009

Datum

Zeichen

bearb. 06/2009 Köllmann

gez. 06/2009 Mecklenburg

gepr. 06/2009 Berchtold

Straßenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein

Unterlage Nr. 8

Blatt Nr. 12M

Bau-km

Datum

Zeichen

Straße: BAB A 20

Betr.-km:

Nächster Ort: Hartenholm

bearbeitet

gezeichnet

geprüft 06/2009 Heitmann

Neubau der BAB A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

Höhenplan BAB A20

Achse 61

Mittelstreifen

Bau-km 27+450.000 - 28+050.000

Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: 8.0

Blatt: 12M

Festgestellt mit Beschluss
vom 27.04.2017

Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11

Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.

Kiel, den 27.04.2017

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Planfeststellungsbehörde

gez. Quimbach