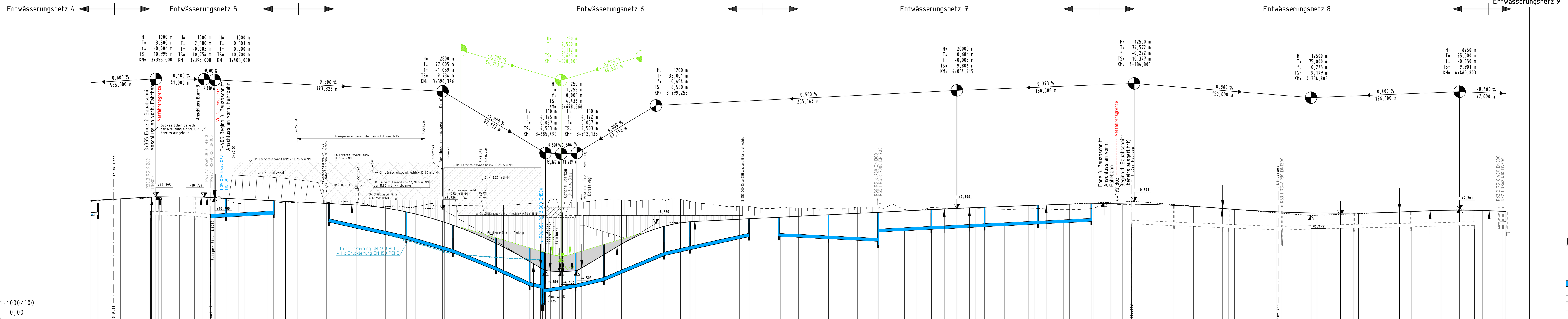


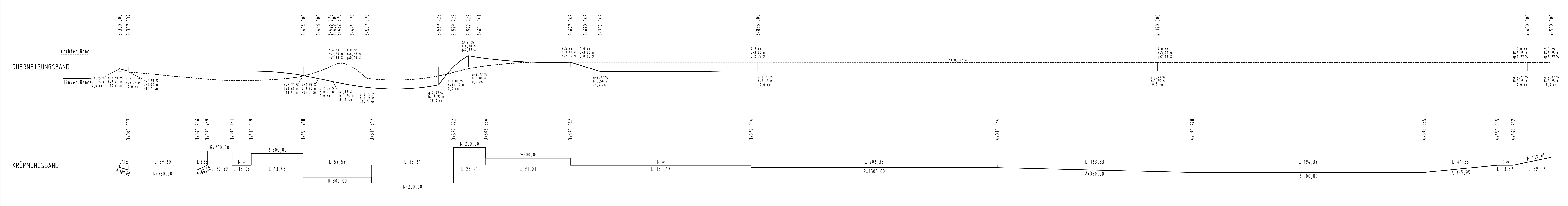
Bauwerk Nr. 2
 Unterführungsbauwerk im Zuge der K 22
 über die Bundesbahnstrecke Hamburg Altona - Elmshorn
 Bau-km 3+689,282
 -a = 95,01 gon LW = 13,60 m
 CH = 0,83 m LH = 4,50 m
 Brückenklasse N Br = 10,90 m
 Lastbild UIC mit Kf 1,1/
 Lastbild SW/2 nach DS 804

TROGBAUWERK



M = 1:1000/100
 NN = 0,00

Station	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500
vorh. Gelände	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Station	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500
Schachtnummer	R04.180	R32.2	R32.1	R49.7	R05.005	R05.010	R06.010	R06.015	R06.030	R06.040	R06.045	R06.050	R06.080
Haltungslänge Cm	35,00	37,48	16,17	13,88	50,00	65,00	40,00	37,00	37,00	29,01	11,00	28,00	24,00
Sohlgefälle C%	0,63	0,29	0,93	0,53	0,53	2,23	2,87	4,03	4,52	2,09	1,54	2,38	4,20
Material/Durchm. Cmm	PEHD/250	Sb/300	Sb/300	Sb/300	Sb/300	B/300	B/300	B/300	B/300	B/300	B/300	B/300	B/300
OK Schacht CmmND	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80
Schachthöhe Cm	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
Rohrsohl CmND	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80



Legende

- RS=10.820 Zulauf- bzw. Ablaufhöhe
- DN 300 Zulauf- bzw. Ablaufweite
- gepl. Regenwasserkanal
- vorh. Regenwasserkanal
- vorh. Schmutzwasserkanal
- vorh. Gelände
- Sohle seitlicher Gräben

DECKBLATT

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
17	Lärmschutzwand gem. aktuellen Gutachten v. 10.04.2015 angepasst	14.04.2015	Rachfuß
18	Lärmschutzwand südöstliche Bänke gem. geänderten Gutachten v. 29.09.2016	16.12.2016	Rachfuß
19	Gradiente Trogbauwerk auf DN 450 geändert	09.10.2016	Rachfuß
20	Stationierung Trogbauwerk korrigiert	08.06.2016	Rachfuß
21	Lärmschutzwand nach neuestem Gutachten angepasst	27.02.2016	Rachfuß
22	ED für A-Gläser geändert	25.11.2015	Rachfuß
23	Treppenzugung "Böschung" - "Böschung" ergänzt bzw. geändert	14.11.2015	Rachfuß
24	Regenmengen 6,5%, Leichte Länge Treppenzug für A-Gläser	12.08.2015	Rachfuß
25	Erweiterung Bahnhofsgraben erfüllt	04.05.2015	Rachfuß
1-8	nicht mehr dargestellt	12.10.2007	Rachfuß, J.

kreis pinneberg
 Ingemieurbüro
LEHNK + RAACHFELDS GmbH
 25241 Elmshorn, Besenstraße 3, Postfach 1010
 Telefon: 04145 2085-0, Fax: 04145 2085-10
 E-Mail: lehnk@lehnk-raachfelds.de, raachfelds@lehnk-raachfelds.de
 Wasser - Abwasser - Kanalisation - Straßenbau - Sportanlagen

Bearbeitet: 30.03.2007
 Gezeichnet: 30.03.2007
 Geprüft: 30.03.2007
 Datum: 30.03.2007
 Zeichnungsnummer: 250.241

Straßenbauverwaltung Schleswig-Holstein
 Straße: Uetersen - Tarnesch
 Uetersen Ort: Uetersen - Tarnesch

Anlage 8
 Blatt-Nr. 4
 Datum: Zeichen

Planfeststellung
 Längsschnitt
 3+300,00 bis 4+500,00
 Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt: Pinneberg, den 01.04.2007

gez. Tober
 Fachbereich Dringung
 Kraftfahrzeug-Str. 25337 Elmshorn

Blattgröße: 515 x 594 cm