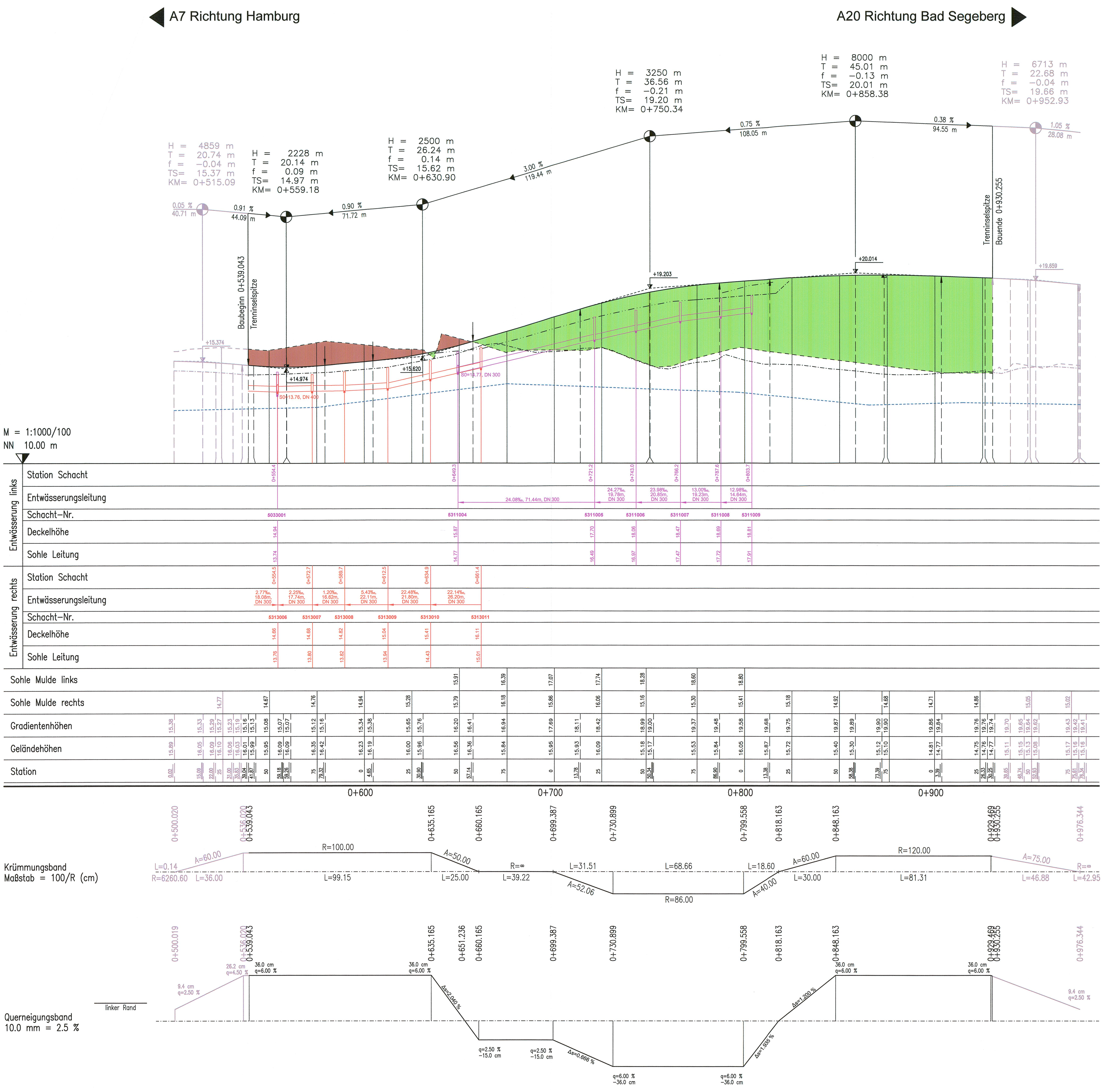
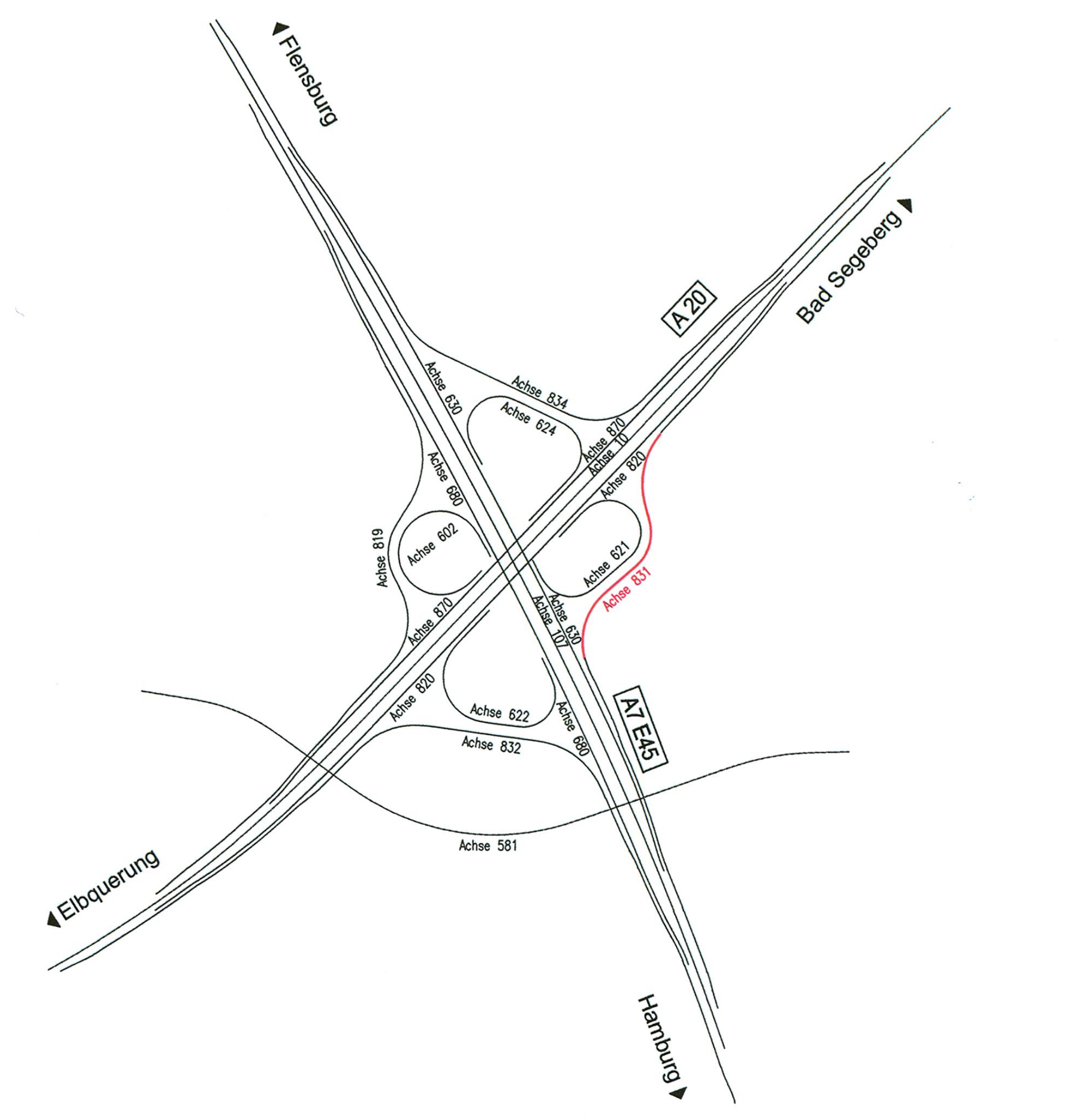

A7 Richtung Hamburg
A20 Richtung Bad Segeberg
H = 4859 m T = 20.74 m f = −0.04 m TS= 15.37 m KM= 0+515.09
H = 2228 m T = 20.14 m f = 0.09 m TS= 14.97 m KM= 0+559.18
H = 2500 m T = 26.24 m f = 0.14 m TS= 15.62 m KM= 0+630.90
H = 3250 m T = 36.56 m f = −0.21 m TS= 19.20 m KM= 0+750.34
H = 8000 m T = 45.01 m f = −0.13 m TS= 20.01 m KM= 0+858.38
H = 6713 m T = 22.68 m f = −0.04 m TS= 19.66 m KM= 0+952.93
0.05 % 40.71 m
0.91 % 44.09 m
0.90 % 71.72 m
3.00 % 119.44 m
0.75 % 108.05 m
0.38 % 94.55 m
1.05 % 28.08 m
Baubeginn 0+539.043
Trenninselspitze
Bauende 0+930.255
+15.374
+14.974
+15.620
+19.203
+20.014
+19.659
S0=13.76, DN 400
S0=14.77, DN 300
M = 1:1000/100
NN 10.00 m
Entwässerung links
Station Schacht
Entwässerungsleitung
Schacht−Nr.
Deckelhöhe
Sohle Leitung
Entwässerung rechts
Sohle Mulde links
Sohle Mulde rechts
Gradientenhöhen
Geländehöhen
Station
0+600
0+700
0+800
0+900
Krümmungsband
Maßstab = 100/R (cm)
R=6260.60
L=0.14
A=60.00
L=36.00
R=100.00
L=99.15
A=50.00
L=25.00
R=∞
L=39.22
L=31.51
A=52.06
L=68.66
R=86.00
L=18.60
A=40.00
A=60.00
L=30.00
R=120.00
L=81.31
A=75.00
L=46.88
L=42.95
Querneigungsband
10.0 mm = 2.5 %
linker Rand
0+500.020
0+536.020
0+539.043
0+635.165
0+651.236
0+660.165
0+699.387
0+730.899
0+799.558
0+818.163
0+848.163
0+929.469
0+930.255
0+976.344
9.4 cm q=2.50 %
26.2 cm q=4.50 %
36.0 cm q=6.00 %
Δs=2.040 %
q=2.50 % −15.0 cm
Δs=0.666 %
q=6.00 % −36.0 cm
Δs=1.935 %
Δs=1.200 %


Flensburg
Bad Segeberg
A 20
A7 E45
Hamburg
Elbquerung
Achse 831
Achse 820
Achse 870
Achse 834
Achse 624
Achse 630
Achse 107
Achse 680
Achse 602
Achse 819
Achse 621
Achse 622
Achse 832
Achse 581

Zeichenerklärung

- H = 2000 m, −1.358 % 268.00 m, +1.589 % 152.00 m – Neigungsbrechpunkt mit Angaben über Gefälle (−) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke und Halbmesser
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang/−ende
- 🟥 Abtrag
- 🟩 Auftrag
- Grundwasserstand
- Sohle Mulde rechts
- Entwässerungsleitung linke Schulter
- Entwässerungsleitung rechte Schulter
- Sohle Mulde links

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Entwässerung	02/2012	Hartenstein

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72, 19061 Schwerin
Telefon: 0385/39960 Telefax: 0385/3977127
gez. Krüger
Geschäftsführer
Schwerin, den 02/2012

Projekt-Nr.:	265958 11	
	Datum	Zeichen
Bearb.:	02/12	Hartenstein
Gez.:	02/12	Pasch
Gepr.:	02/12	Krabbe

JBG Gauff Ingenieure
H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG -
Leopoldstraße 38 38100 Braunschweig
Tel. 0531/2392766 Fax 0531/2392768

	Datum	Name
bearbeitet	06/2009	Selle
gezeichnet	06/2009	Lindt
geprüft	06/2009	Schnabel

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein

Straße: A 20 von NK 2125026 - 0,900 km nach NK 2125026 +1,000 km

Nächster Ort: Bad Bramstedt, Lentföhrden

Betr.-km:

Unterlage Nr.
Blatt Nr.
Reg. Nr.

	Datum	Zeichen
bearbeitet	-----	------
gezeichnet	-----	------
geprüft	06/2009	gez. Baumbach

Neubau A20
Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil B
Autobahnkreuz A20 / A7

Bau-km: 14+200 bis 16+100

Höhenplan AK A20 / A7

Einfahrt A7 Flensburg - A20 Bad Segeberg
Bau-km 0+539.043 - Bau-km 0+930.255
Achse 831
Maßstab: 1 : 1000 / 100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein Niederlassung Itzehoe

Itzehoe, den 29.06.2009 gez. Kohlsaat

Festgestellt mit Beschluss
vom 27.04.2017
Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
Kiel, den 27.04.2017
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein -Planfeststellungsbehörde-
gez. Quirmbach

Planfeststellungsunterlage

vom 29.06.2009

Anlage: 8.2
Blatt: 8

Deckblatt

Grundplan hergestellt:

Ergänzungen:

SERVER-01:\HOME\PASCH\SICHER\A20_NW_UMFAHRUNG_HH_AK-A20-A7\30_10_12\08-02_08_AK_A20-A7_ACHSE-831.DWG LAYOUT: A8-2_BL8D

0,48 m²